



Belle Voie 25 1300 Wavre

BWYC Newsletter n°32

Page 1

- Edito

Page 2

- Nouveau CA
- Où est notre rame ?

Page 3

- Brevets
- Notre site
- Cartes de membre

Page 4

- Consignes de sécurité

Page 5

- Sports de vague

Page 7

- Votre agenda
- Les grands plats de Jipi
- Visite chantier Boréal

Page 8

- Port du BWYC

Page 9

- Théorie

Page 10

- Cuire du pain

Page 11

- Soirées du CH

Page 12

- Bateau à vendre

Page 13

- Question
- Bateaux-mouches ?
- Naviguer par gros temps

Page 14

- Quelques phoques

Page 15

- WE découverte

Page 16

- Nouvelles de Maca 5

Page 17

- Devenir skipper
- Recherche équipier
- Son&Lumière à Gravelines

Page 19

- First 305 à vendre

Page 20

- Soirée noeuds

Page 21

- Escapade anglaise

Nous voici donc en plein dans les grandes vacances d'été. Les étudiants peuvent enfin se détendre, les pensionnés sont déjà partis sous de meilleurs cieux et parfois déjà même revenus pour éviter la marée des touristes qui débarquent en famille avec grand fracas. Quant aux autres, ils ont peut-être déjà subi la transhumance vers leur zone de détente ou d'aventures palpitantes. Sur la route comme ailleurs, restez vigilants et pensez aux usagers faibles.

Afin que chacun profite un maximum de sa navigation, vous trouverez en page 4, un petit résumé des consignes de sécurité à bord. On n'est jamais trop prudent et il n'est jamais inutile de les rappeler.

Il est à noter aussi que depuis le 1^{er} juillet de cette année, il y a une nouvelle réglementation qui s'applique aux sports de vague. Lisez donc attentivement cet article afin d'assurer la sécurité et le plaisir de tous, même s'ils ne sont pas à votre bord. La sécurité est l'affaire de tous.

Je vous souhaite de belles vacances d'été et où que vous soyez, pensez à vous protéger du soleil et de tout autre danger pour vous et votre famille.

Pour ceux qui ont eu des vacances nautiques et qui souhaitent partager leurs aventures, pensez à me faire parvenir quelques photos agrémentées d'un petit texte pour les potins de l'automne.

En attendant, le Conseil d'Administration a fait peau neuve lors de la réunion de l'Assemblée Générale du 13 mars dernier.

Vous trouverez la composition de votre nouveau Conseil d'Administration en page 2.

On se retrouve donc le vendredi 2 septembre dès 20h00 au club house pour partager vos aventures dans la joie et la bonne humeur avec un petit verre de votre boisson préférée pour éviter la déshydratation.

D'ici là, have fun and be happy.

Pascale Souvenir
Rédactrice

Le nouveau Conseil d'Administration

Je vous le disais dans l'édito, il y a eu des changements au sein du Conseil d'Administration du BWYC.

Voici donc les gentils administrateurs et leurs fonctions.

Commodore : Dominique Dejean
Vice-Commodore : Francis Michiels
Trésorière : Annie De Boubers
Secrétaire : Pascale Souvenir
Responsable Voile : Benoît De Smedt
Responsable Club House : James Surquin
Gestionnaire site : Michel Prémat
Coach : Luc Souvenir

Après 10 années de dévouement, Georges Goffaux a décidé de se retirer du rôle de Commodore afin de se consacrer un peu moins aux soucis de gestion et un peu plus à la navigation. Merci à Georges pour ces 10 années qu'il a consacrées au BWYC et nous lui souhaitons ... bon vent.

Tous nos encouragements à notre nouveau Commodore, Dominique Dejean qui reprend cette fonction au sein d'un club qui lui tient tout particulièrement à cœur. Nous avons soutenu sa candidature avec beaucoup d'enthousiasme et nous sommes heureux de l'accueillir au sein du Conseil d'Administration.

Nous accueillons également officiellement Benoît De Smedt qui occupe la fonction de responsable Voile. Il avait déjà officieusement repris le poste suite au départ de Jacques Méganck parti vivre sa retraite en Espagne. Nous apprécions la rigueur de Benoît et ses idées pour notre beau Maca 5.

Nous formons une belle équipe, où chacun a une place et un rôle qui lui tient à cœur.
Belle et longue vie au nouveau bureau du Conseil d'Administration.

Pascale Souvenir

Humour

Humour pourquoi les plongeurs plongent-ils toujours en arrière et pas en avant ?

Parce que sinon, ils tombent dans le bateau...

Où est notre rame ?

Nous n'avons toujours pas retrouvé notre rame. Qui peut nous aider ?

Oyez ! Oyez ! Braves barmen!

La rame qui avait servi de cobaye lors de la dernière soirée nœuds le 4 mars et qui ornait discrètement le dessus de notre bar, a mystérieusement disparu ?

Peut-être que quelqu'un l'a trop bien rangée ou l'a emportée pour en faire une oeuvre sublimatoire et nous en faire la surprise ?

Merci à ce généreux farceur de nous prévenir, Pascale et/ou Jimmy, de l'endroit où nous pouvons retrouver notre Saint Graal!

Vous pouvez faire parvenir un mail anonyme à [Pascale](#) ou à [Jimmy](#). Toute information restera confidentielle.



Jimmy

Brevets

L'examen pour l'obtention du brevet de chef de bord côtier et hauturier se déroulera le samedi 19 novembre 2016 (date limite d'inscription le 7 novembre 2016).

Les examens se déroulent à Namur (adresse précisée dans la convocation).
Le nombre de candidats est limité à **90 par session**, les places étant attribuées dans l'ordre d'inscription.

Pour tout renseignement et inscription: www.ffyb.be --> formation/brevets

Marc Wantiez

Notre site

J'ai le plaisir de pouvoir vous annoncer que notre site est enfin à jour.
Il y a eu beaucoup de travail tant pour le compléter que pour le mettre en page (Merci Benoît De Smedt).

S'il est vrai qu'il reste encore des détails à peaufiner, le plus gros du travail est effectué et nous finaliserons dans les jours à venir.

Je vous invite donc à consulter notre beau nouveau site : www.bwyc.be et à nous faire part de vos commentaires et suggestions.

Maintenant qu'il y a une « Galerie photos » je vous invite à me faire parvenir vos clichés tant qu'ils sont en relation avec nos activités.

Bonne lecture et merci de votre patience.

Pascale Souvenir

Les cartes de membre

Si l'année passée, nous avons rencontré de gros soucis avec l'impression des cartes de membre, nous pouvons vous rassurer car nous les avons enfin résolus.

Donc, tous les membres du BWYC ont dû recevoir leur carte de membre cette année.

Si cela ne devait pas être le cas, envoyer un petit mot à notre trésorière [Annie De Boubers](#), qui fera le nécessaire le plus rapidement possible.

Nous vous remercions de votre compréhension et de votre patience.

Pascale Souvenir

Les consignes de sécurité à bord

Sécurité à bord

Sur un voilier, une embarcation légère de plaisance ou sur un bateau à moteur, un certain nombre de précautions doivent être prises afin de naviguer en toute quiétude.

Le matériel de sécurité doit être à bord. Vérifiez son état avant de partir. Il est réglementé et précis et doit être approprié à votre embarcation et à votre sortie.



Prévoyez un gilet de sauvetage adapté à chaque personne à bord. Si vous ne le portez pas, lorsque ce n'est pas obligatoire, il doit être rangé à portée de main, dans un endroit visible et connu de tous.

Mettez toujours votre gilet de sauvetage ou harnais de nuit dans les passages délicats. Les mauvais nageurs et les enfants le porteront en permanence.

Vérifier également que la VHF est en état de fonctionnement, que les cartes marines correspondent à votre zone de navigation et que le mouillage est adapté à votre embarcation.

Des vêtements adaptés sont recommandés pour être à l'aise. Les personnes à bord doivent être correctement chaussées (chaussures de sport par exemple) et être attentives aux éventuelles causes d'instabilité (rosée, pluie, vague, etc.). Veiller également à maintenir en permanence un minimum d'ordre à bord.

Si vous louez un canoë-kayak ou une autre embarcation, vous ne naviguez jamais seul et vous porterez toujours les équipements de sécurité (gilet de sauvetage, casque...).

Si vous louez un scooter de mer, vous devez vérifier que celui-ci est équipé d'un anneau de remorquage, d'un bout et de deux feux automatiques à main, et vous porterez un gilet de sauvetage.

Sécurité d'autrui

Il ne faut jamais quitter des yeux l'environnement du bateau, ce qui permet de faire preuve de réactivité si un autre bateau approche. Le cas échéant, évaluez la direction du bateau afin de le contourner et ne jamais lui couper la route par l'avant.



Renseignez-vous sur les zones de navigation et respectez les zones réservées à la baignade, les zones des 300 mètres, les réserves naturelles, les zones de cultures marines...

Veillez le canal 16, aidez les bateaux en difficulté et informez le CROSS des dangers rencontrés.

Les sports de vague

Wind, wave, safe!

Plus de libertés pour les pratiquants de sports nautiques

À partir du **1er juillet 2016**, une nouvelle réglementation s'appliquera aux sports de vague ; elle donnera beaucoup plus de liberté aux pratiquants de sports nautiques. Mais: **pensez à votre sécurité et celle d'autrui!**

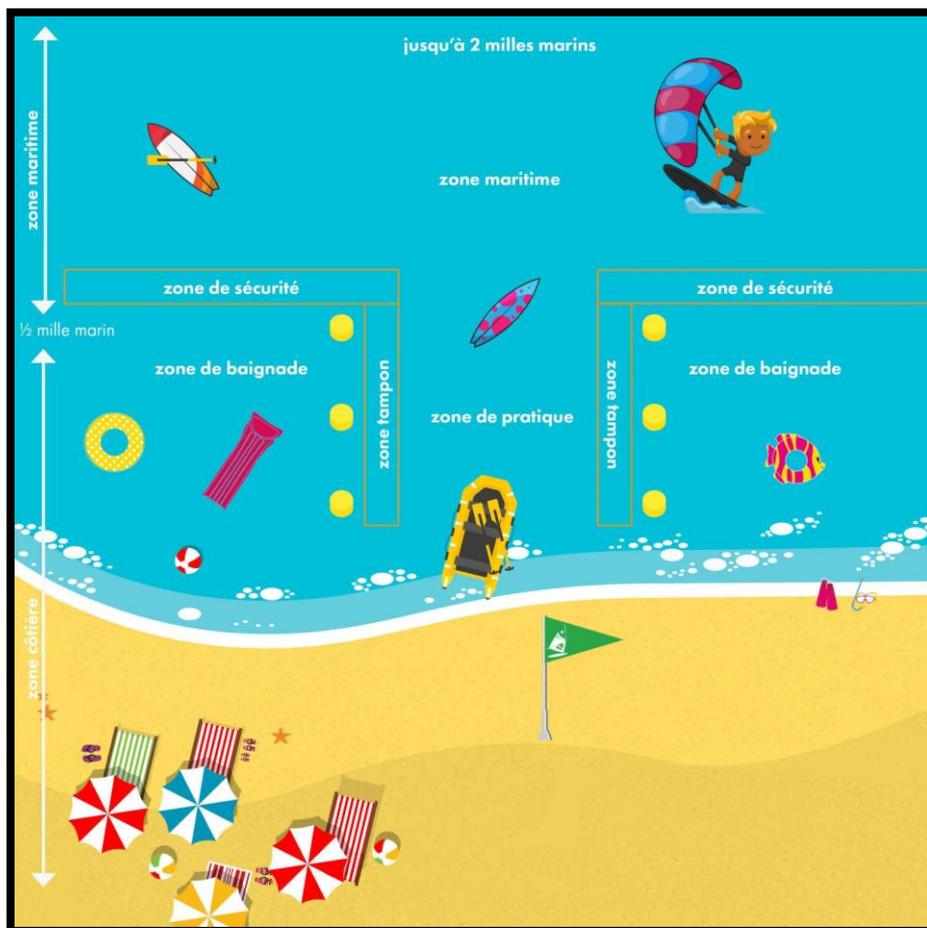
Activités sportives

Les sports de vague regroupent les activités sportives exercées avec planches de surf, kites, wakeboards, paddles, pédalos, rafts, jet-skis et jet-scooters. Les bateaux à rames, les voiliers, les catamarans et les bateaux à moteur n'en font pas partie, ni les activités de plage et l'utilisation d'un matelas pneumatique ou d'un canot en plastique.



Zones

Les sports de vague ne sont pas autorisés dans la zone de baignade, la zone tampon et la zone de sécurité. Il est également interdit de prendre la mer depuis le port (sauf pour les jet-skis, qui y sont autorisés). Dans tous les autres endroits, la pratique des sports est autorisée jusqu'à 2 milles marins. Auparavant, la limite était un demi mille marin.



Quand ?

La règle de 7Bft a été supprimée. En tant que pratiquant de sports nautiques, vous jugez vous-même les conditions météo et vous décidez vous-même quand vous pouvez pratiquer votre sport sans danger. Les sports

de vague sont interdits la nuit entre le coucher et le lever du soleil. Une dérogation peut être demandée par e-mail à: sportsdevague@mobilite.fgov.be

Equipement

Dans la zone de pratique, seule une combinaison isothermique est requise. Plus loin en mer, vous devez aussi porter, en plus de cette combinaison, une aide à la flottabilité, un gilet de sauvetage ou un gilet de protection. Vous êtes aussi obligé d'emmener un équipement adapté pour envoyer des signaux de détresse, de préférence avec géolocalisation. En jet-ski, vous devez toujours porter un gilet de sauvetage (même dans la zone de pratique).

Sécurité

Restez prudent pour vous-même et pour autrui. Veillez toujours à ce quelqu'un (club de plage, club sportif, poste de sauvetage...) soit au courant lorsque vous prenez la mer et évitez les risques inutiles.

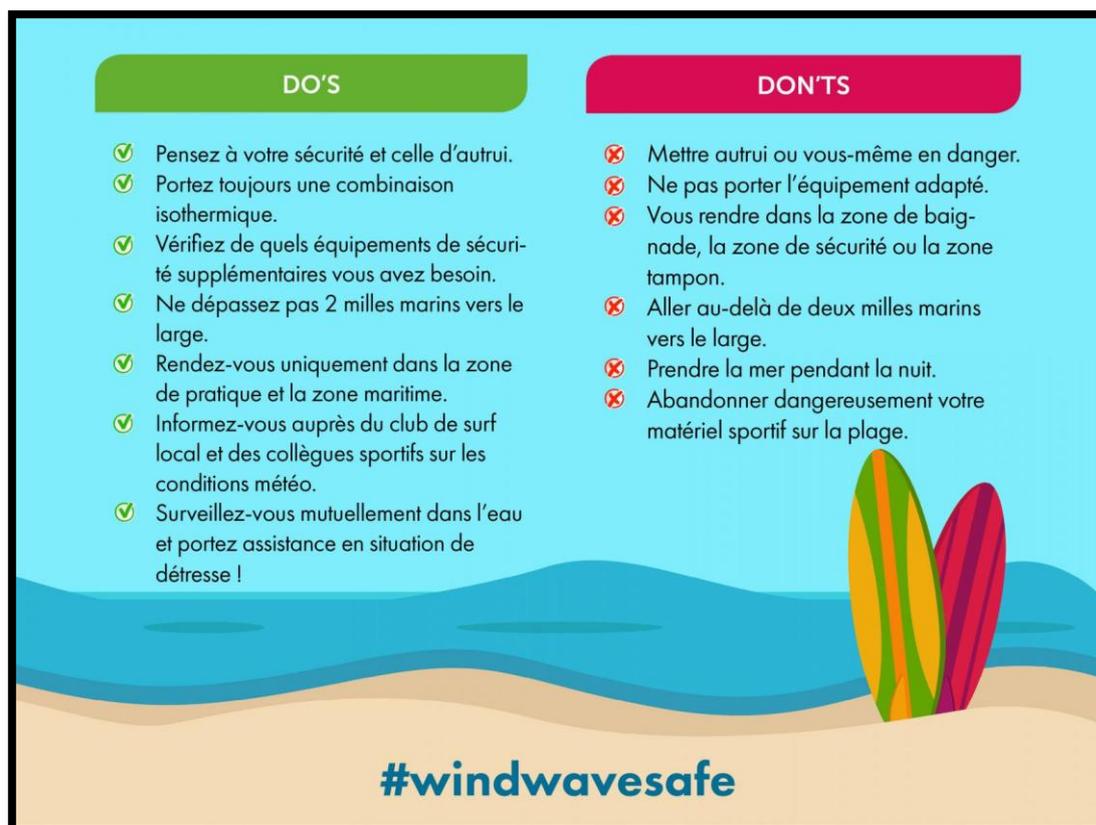
Jet-ski et jet-scooter

Désormais, les jet-skis et les jet-scooters peuvent aussi prendre la mer dans certaines zones de pratiques. Auparavant, ils devaient le faire depuis un port. Les zones autorisées, à déterminer en concertation avec les communes de la côte, seront publiées bientôt en bas de cette page (voir publications).

Activités de groupe

Vous devez demander une autorisation pour les activités de groupe si elles se déroulent dans la zone maritime (entre un demi-mille et 2 milles marins). Elle doit être demandée 3 semaines à l'avance par e-mail à sportsdevague@mobilite.fgov.be. Auparavant, cette autorisation était obligatoire pour toute activité de groupe, quelle que soit la zone.

Plus d'info: sportsdevague@mobilite.fgov.be



Votre agenda

Week-end des 20 et 21 août 2016 : Son & Lumière à Gravelines
Du jeudi 25 août au samedi 27 août 2016 : visite du chantier Boréal
Week-end des 27 et 28 août 2016 : initiation à la voile sur Maca 5 à Nieuport
Vendredi 2 septembre 2016 : Pascale
Vendredi 9 septembre 2016 : Jean-Pierre Blacks : soirée tapas
Vendredi 16 septembre 2016 : Jimmy
Vendredi 23 septembre 2016 : Pascale : projection Naviguer par gros temps
Du vendredi 23 septembre au samedi 1^{er} octobre 2016 : croisière d'automne
Vendredi 30 septembre 2016 : Luc De Myttenaere
Vendredi 7 octobre 2016 : Georges
Vendredi 14 octobre 2016 : Jimmy
Vendredi 21 octobre 2016 : André Luyckx
Vendredi 28 octobre 2016 : Pascale
Vendredi 4 novembre 2016 : André Luyckx
Vendredi 11 novembre 2016 : Jimmy

Les grands plats de Jipi

Chers tous,

Merci à tous pour votre présence ce dimanche 24 avril dernier à la réunion fondue, qui a été un succès grâce à vous.

Etant donné la réussite, je m'engage à réitérer cette organisation au printemps prochain et ce pourrait devenir un rendez vous à ne pas ou ne plus manquer !!

Merci aussi à André Mathot qui vous a fourni les sauces maison de très très bonne facture.

Par l'occasion qui se prête à moi je vous propose un rendez-vous , la FABRICATION de sushi's et nem's avec dégustation et retour maison avec notre butin ou suivi d'un repas ??

N'hésitez pas à manifester par mail auprès de votre [secrétaire](#) de votre intérêt pour que je puisse organiser cela dans les meilleures conditions.

Bien à vous votre dévoué,

Jipi

Visite du chantier Boréal

Comme promis je vous propose de visiter le chantier "Boréal" pour voir le site de ce bateau de rêve : Boréal - Chantier naval des Côtes d'Armor - voiliers en aluminium de 44 à 55 pieds.

Boréal - Chantier naval des Côtes d'Armor - voiliers en ... https://www.youtube.com/watch?v=eOV0S50T_Qk

Jean François, nous propose de visiter le vendredi afin de mieux s'occuper des visiteurs. C'est une opportunité unique accordée aux membres du BWYC.

Je vous propose de répondre au plus vite afin d'organiser cette visite prévue pour le 26 août 2016.

La distance étant importante, il serait bien de manifester votre désir de participer, afin d'éventuellement regrouper les membres par véhicule et réduire les frais de déplacement. Il faut prévoir au minimum deux nuitées sur place voire plus si vous désirez réaliser d'autres visites.



Je peux vous renseigner une liste d'endroits pour vous loger, soit vous trouvez par vous même.

Pour information, la distance entre Wavre et le chantier (Tréguier) est de 762km.

Il serait souhaitable d'arriver le Jeudi 25/08 pour un retour à votre meilleure convenance.

Répondez au plus vite à cette opportunité

unique afin de l'organiser au mieux [ic.i](#)

Bon vent à tous.

Georges Goffaux

Le port d'attache du BWYC

Nous sommes heureux de vos faire parvenir quelques photos du port d'attache du BWYC que la commune de Wavre entretien avec grand soin.

Etant donné les conditions climatiques, malheureusement, les pontons n'ont pas encore pu être installés mais ce n'est qu'une question de jours.





Merci à Jimmy toujours soucieux d'informer les membres du BWYC des activités du club house

Pourquoi une patte de lapin porte bonheur ?

Certains gardent une patte de lapin dans leur poche, accrochée au rétroviseur de leur véhicule ou encore en porte-clefs. Rassurez-vous, désormais il en existe en fourrure synthétique, de toutes les formes et de toutes les couleurs. Cette superstition remonterait au Moyen Âge où la patte de lapin ou de lièvre était censée repousser les esprits malins et les sorcières. Le lapin est dans le monde entier un symbole de fertilité grâce à sa grande capacité de reproduction. Une légende raconte que les chercheurs d'or utilisaient une patte de lapin afin de balayer leur tamis des particules d'or, la patte était alors recouverte de restes d'or, lui conférant une image de chance, prospérité et d'abondance. Même si cet animal est considéré comme chanceux, chasseur des forces du mal, fertile à souhait et extrêmement doux, il n'est pas le bienvenu à bord d'un bateau où il porte malheur. Il est même interdit de prononcer son nom car ce petit rongeur pourrait se mettre en tête de s'attaquer aux cordes du bateau et provoquer un naufrage.

Extrait de "les p'tits bouquins" 13671 AUBAGNE

Merci à Jimmy

Un peu de théorie

1. De jour, en été, le sol se réchauffe plus vite que l'eau et se trouve ainsi surmonté d'une zone :

- a. de haute pression
- b. de basse pression
- c. de pression négligeable

2. Cette zone (voir ci-dessus) crée un appel d'air qu'on appelle :

- a. la brise de terre
- b. la bise
- c. la brise de mer

3. Que signifie le panneau suivant ?

- a. obligation d'observer une vigilance particulière
- b. obligation d'émettre un signal sonore
- c. interdiction de passer



- a. obligation d'émettre un son prolongé
- b. obligation de s'arrêter devant le panneau
- c. autorisation de stationner



4. L'instrument de mesure de l'humidité relative s'appelle :

- a. un hygromètre
- b. un pluviomètre
- c. un baromètre anéroïde

5. Si une masse d'air relativement froide se déplace vers une zone d'air chaud, la limite des deux masses d'air détermine sur la terre :

- a. un front froid
- b. un front chaud
- c. une dépression

Pour information, ce sont des questions d'examen pour l'obtention des brevets général et restreint.

Voir réponse page 12

Cuire du pain

Voici la recette pour réaliser un pain à la manière de Charles

Matériel et ingrédients

Un plat creux plutôt grand
Une grande cuillère
600 ml d'eau tiède
1 kg de farine
Un paquet de levure sèche
18 gr de sel par kg de farine
Un bol
Une table plate et sèche
Des mains propres

Procédure

Réservez une part de farine dans un bol.
Versez la farine dans le plat, y ajouter la levure et une bonne pincée de sel.
Mélangez et faite un puits dans la farine, y ajouter l'eau petit à petit en remuant avec la cuillère.
En finale, pétrir la pâte.
Laissez reposer dans le plat 30 min en couvrant le plat d'un linge.
Pétrir la pâte sur la table enfarinée 10 à 15 min.
Allumez le four pour préchauffage à 240 degrés.
Laissez monter la pâte entre 45 et 60 min.
Enfournez le pain et réduite à 190 degrés après 15 min.
Lorsque le pain est bien doré, défournez.

Vous avez maintenant un pain tout frais. Bon appétit.



Charles et son bon pain

Les soirées au club house

La soirée du 15 avril dernier avec la projection du documentaire : Histoire d'équilibre : comment avance un voilier. Des pauses questions réponses étaient assurées par Gaëtan Vanhoutte.



La soirée fabrication de pain avec Charles. D'abord on fait le pain, ensuite, on le partage. Merci Charles.



Réponses aux questions théoriques

Ne trichez pas ! Réfléchissez avant de venir voir les réponses.

- | | |
|----------|------|
| 1. B | 4. A |
| 2. C | 5. A |
| 3. B - B | |

Bateau à vendre

Construction		1975
Dimensions	Longueur	8.50m
	Largeur	3.10m
Moteur	Peugeot	Diesel 45 Ch - 4 cylind.
Tirant d'eau		90cm
Chambre arrière	banquettes 2 de 1m/2m	
Cuisinière	Gaz/Gas - 3 brûleurs	
Frigidaire	Gaz-batterie-électricité	
Sanitaire	Cabine douche avec toilette chimique	
Réservoir eau	200 L.	
Carburant	200 L.	
Hélice étrave	Oui	
Batteries	3 (1 pour l'hélice d'étrave	
Couchettes	4 (2 chambre arrière)	
Coque	En parfait état (dernier contrôle 04/2016) - 10 anodes	
Port d'attache	Wemeldinge - Zeeland (Holland)	

Prix : 19.000 €

Vendeurs :

Luc et Anne Dussart : luc.anne.dussart@skynet.be - 02/770.54.10 – 0478/27.78.50 – 0472/44.29.99



Merci de contacter uniquement les vendeurs pour toute information et photos supplémentaires.

Question

Nous aimerions savoir ce que nos gentils membres voudraient que nous organisions les vendredis soir ? Nous sommes toujours soucieux de divertir/instruire/amuser nos Gentils Membres et nous avons quelques idées mais pas forcément celles auxquelles vous pensez ou que vous aimeriez avoir.

Donc, nous souhaitons que vous nous fassiez part de vos idées, envies même si cela vous semble farfelu. Si c'est dans le réalisable, nous ferons tout pour vous satisfaire.

Lancez-vous ! Qui n'essaie rien n'a rien !!

Envoyez ce qui vous passe par la tête à votre [secrétaire](#). Elle vous contactera dès que possible pour discuter de vos propositions pour les mettre en musique.

Merci...

Pascale

D'où vient le nom des bateaux-mouches ?

Les bateaux-mouches sont l'un des véritables emblèmes de Paris. Bien évidemment, quand l'on se rend dans la capitale française, il y a des incontournables tels que la Tour Eiffel, les Champs-Élysées, l'Arc de Triomphe. Mais faire une balade sur la Seine sur l'une de ses fameuses embarcations en est un également. Mais ne vous êtes-vous jamais interrogés sur cette appellation ?

Pourquoi les bateaux-mouches s'appellent ainsi ? Remontons aux origines de cette embarcation.

Pour ceux qui ne les connaissent pas encore, présentons brièvement ces fameux bateaux-mouches. Il s'agit de bateaux de tourisme, circulant sur la Seine à Paris. En y faisant un tour, vous aurez l'occasion de voir, depuis le fleuve, quelques-uns des plus célèbres monuments de la capitale. Ils ont une grande capacité et leur pont supérieur est à toit ouvert.

Sachez qu'ils ont été mis en place au 19e siècle. À l'origine, ils ne servaient qu'au transport de marchandises et de passagers. On était très loin d'imaginer une utilisation touristique à cette époque (cela a finalement changé après la Seconde Guerre mondiale). Il existe deux théories pour justifier ce nom.

Tout d'abord, cela serait par rapport à leurs ateliers de construction. En effet, ces derniers étaient situés non pas à Paris, mais à Lyon, dans le quartier de la Mouche (au sud de la ville). Ces embarcations auraient gardé le nom de ce lieu.

Pour d'autres, cela proviendrait d'un canular ! En effet, en 1950, un homme nommé Jean Bruel achète quelques-uns de ces bateaux. Il souhaite les utiliser à des fins touristiques. Il décide de leur attribuer un nom surprenant pour attirer les touristes : bateaux-mouches. Afin de faire parler de ce nouveau service, il invente un personnage. Jean-Sébastien Mouche, homme fictif aux nombreux talents qui les aurait conçus. Cet individu est bien mystérieux, il intrigue, et attire les touristes au lancement de l'activité. Le succès fut ainsi lancé !

L'origine du nom n'est donc pas certaine. Ces deux théories sont les plus probables, et validées par des historiens. Il en existe cependant bien d'autre ! En connaissez-vous vous-même ? N'hésitez pas à les partager avec nous.

Extrait du site « Pourquoi.com »

Naviguer par gros temps

Le vendredi 23 septembre 2016 dès 20h00

Votre barmaid de choc vous propose d'assister à la projection du documentaire : Naviguer par gros temps de la collection Navigation facile.

Combien de navigateurs partant pour une bonne balade en mer, se sont laissé surprendre par une soudaine aggravation des conditions météorologiques... Une fois au coeur de la tempête, la sauvegarde de votre équipage et celle de votre bateau dépendent alors de votre parfaite connaissance des manoeuvres de base, des gestes élémentaires à effectuer, des mesures préventives et des décisions à prendre lorsque la situation se complique.

Cette nouvelle vidéo "Naviguer par gros temps" est importante pour tous les navigateurs, même confirmés. La meilleure sécurité n'est elle pas la préparation mentale et matérielle avant le départ ?

Pour réaliser ce programme, les navigateurs Bertrand de Broc et Thierry Dubois, ainsi qu'au Dr Jean-Yves Chauve et à Jean-Maurice Authié, spécialiste de la sécurité en mer, de naviguer lors de quelques navigations par mauvais temps sur un voilier de série.

Ils ont accepté de partager leur expérience, de simuler des situations de détresse, afin d'apporter de bons conseils et une véritable réflexion autour de la navigation par mauvais temps.

Un programme plein de vent, de vagues, parfois grosses, et de bon sens.

Au sommaire :

Comment naît le gros temps - Préparer son bateau : les catégories de navigation, le pont, équipement et matériels - Préparer l'équipage : sa sécurité, le mal de mer, l'alimentation - Naviguer par gros temps - Assistance à terre : le CROSS, la SNSM, la sécurité civile, la Marine Nationale - Situation de détresse - Remorquage

Durée 110 minutes

Pascale Souvenir

Quelques phoques

Les phoques de l'Oosterschelde vus par Jean Mansy en janvier 2016



Merci à Jean Mansy

Week-end découverte sur Maca 5



Vous n'avez jamais navigué et avez toujours rêvé de monter à bord d'un voilier.

Vous souhaitez faire découvrir la voile à des amis ou votre famille.

Vous souhaitez découvrir le Club, son bateau et ses activités.

Membre du BWYC ou pas, ces journées sont pour vous...

Comme chaque année, le BWYC organise un week-end « Découverte et Initiation » à la voile depuis Nieuport...

Date : Samedi 27 et dimanche 28 août 2016 à partir de 9h00

Programme : Navigation par bordée de 2h00 avec Vincent (skipper)

Bordées de 9h00 à 11h00 - 11h30 à 13h30 - 14h00 à 16h00 - 16h30 à 18h30

Embarquement : Watersportlaan 11, 8620 Nieuwpoort, Belgium - Emplacement C32

Bateau : Un Jeanneau Sun Odyssey 36i

Un superbe voilier de croisière (3 cabines) permettant l'apprentissage et le perfectionnement de la voile en toute sécurité.



Renseignements : vincent.winch@gmail.com ou au +32 (0)478 989060

Participation : 10€ par navigant (maximum 5 personnes par bordée) – Enfants bienvenus

Inscription : par mail à voile@bwyc.be

Calendrier des navigations sur : <http://www.bwyc.be/voile/calendrier-des-navigations>

Brabant Wallon Yachting Club | Belle Voie 25 | 1300 Wavre | www.bwyc.be
Réservations : voile@bwyc.be

Nouvelles de Maca 5

Cette année, trois groupes se sont relayés pour l'entretien de Maca 5 entre le 21 et le 29 mai...

Un tout grand merci à Robert, Bernard, Martine et Bob qui se sont occupés principalement des aspects « moteur » et « sanitaires » sous la responsabilité de Georges.



Un deuxième groupe emmené par Jacques et composé de Jean, Luc, Pierre et Dan se sont occupés du changement des drisses, de l'entretien des winches, de petites réparations diverses, du nettoyage et déjàunissage du pont,... Et enfin le troisième groupe composé de Gaétan, Joëlle, Daniel et André emmené par mes soins s'est occupé du nettoyage intérieur, du rangement et de la vérification des éléments de sécurité.

Sans compter l'aide de Martin pour la remise à l'eau du bateau et la bonne volonté de Jean-Pierre et Jean-Bernard qui se sont également proposés en renfort.

Bref, finalement un entretien très complet qui s'est déroulé dans une super ambiance. Résultat, un MACA 5 comme « 9 » pour le plaisir de tous... Merci encore à tous les participants.



Comme on dit toujours, après la pluie, le beau temps... Avec tout ce qui nous est tombé sur la tête en mai et en juin, le temps ne peut que s'améliorer... **La saison peut enfin commencer...**

A vos agendas,... pour réserver vos navigations pour cet été. Rien de plus simple :

1. Consultez l'agenda des navigations sur le site internet : <http://www.bwyc.be/voile/calendrier-des-navigations>.
2. Envoyez un mail à voile@bwyc.be avec votre nom et date de navigation souhaitée.
3. Il ne vous reste plus qu'à payer votre dû et le tour est joué... Voir les conditions sur le site : <http://www.bwyc.be/voile/conditions-de-navigation>.

Je profite de l'occasion pour vous signaler que le site a été remanié pour vous donner toute l'information nécessaire pour préparer vos navigations. N'hésitez pas à y jeter un coup d'œil.

Au plaisir de naviguer avec vous sur Maca 5,

Benoit et les skippers

Devenir skipper au BWYC

C'est possible...

Vous avez de l'expérience en navigation côtière ou hauturière ? Vous aimez transmettre votre savoir? Vous savez prendre des responsabilités ?

Alors, venez compléter l'équipe des skippers bénévoles du BWYC...

Pour toute information, n'hésitez pas à envoyer un mail à voile@bwyc.be ou à contacter Benoit De Smedt au 0470/17.27.26

Benoit De Smedt

Spectacle de Djembé

Pour ceux qui ont raté le spectacle de Jimmy le 28 mai dernier à la ferme du Biéreau. A découvrir ou à revoir.

<https://www.youtube.com/watch?v=7OEHZ9M6fWw>

Spectacle de percussions africaines par les élèves de l'école Culture Mandingue, Drums In the street, le 28 mai 2016 à la Ferme du Biereau, LLN.

Ecole de percussions traditionnelles d'Afrique de l'ouest, fondée par Anne Kerkhofs (TTMDA certified teacher).

Bravo Jimmy

Cherche équipier pour compétition

Je m'appelle Olivier Aroni et je suis actuellement à la recherche d'un(e) équipier(e) afin de participer à quelques compétitions en dériveur 470 durant le second semestre 2016 ainsi qu'en 2017 le cas échéant. Y aurait-il au sein de votre club des personnes qui seraient tentées par une expérience en régate 470?

Le programme second semestre 2016

Euro cup (Zülpich - GER) les 16 et 17 juillet 2016

Benelux cup (Scharendijke - NED) les 13 et 14 août 2016 (séance d'entraînement sur place le 12/08/2016)

Championnat de Belgique les 17 et 18 septembre 2016 (séance d'entraînement au préalable date à convenir)

Le programme 2017

Mars/avril : entraînement

Mai : Championnat de France Open

Juin : Internationale 470 au Havre

Juillet: Mondial Master

Août: Benelux cup Scharendijke

Septembre: Championnat de Belgique

Contact : **Olivier ARONI**

13/4 Chaussée de Wégimont

B-4630 SOUMAGNE

Tél: 0032(0)497/83 69 87

oliaroni@gmail.com



Son & Lumière à Gravelines

Votre barmaid de choc vous invite à venir assister au spectacle de Son & Lumière à Gravelines : Les Pêcheurs de temps le samedi 20 août 2016 de 22h00 à minuit.

Notre Littoral s'est longtemps perdu dans les caprices des terres et des eaux... Mais l'homme, cet audacieux rêveur, a toujours aimé défier la nature et ses turbulents éléments. Alors, il a osé la Pierre ! Il a posé la Pierre sur le sable fuyant... D'abord la Pierre Consacrée des moines de Saint-Omer, puis la Pierre Défensive de nos comtes de Flandre, de l'Empereur Charles-Quint, de Mr de Vauban... Alors, il a assagi l'Eau ! Pour bien asseoir la Pierre, l'homme osa jusqu'à maîtriser l'eau par moult écluses, canaux, watergangs, polders,... C'est l'histoire de ces humbles et téméraires aïeux que plus de 300 Troubadours souhaitent vous offrir à la Porte aux Boules.

Des invasions barbares à la libération de Gravelines, vous parcourrez 1000 ans d'histoire à travers un spectacle « Son & Lumière » de plus de deux heures.



Avec 350 figurants, un millier d'accessoires, plus de 1500 costumes, des canonnades, des combats et des tournois équestres, des effets visuels et sonores impressionnants, ce spectacle est un événement à ne pas manquer.

Un spectacle vivant pour toute la famille, primé « Label Qualité » depuis près de 10 ans par la Fédération Française des Fêtes et Spectacles Historiques.

Servi magnifiquement par la voix chaude et profonde de Jean-Claude Drouot, « Pêcheurs de Temps » vous emmènera à travers la petite histoire de notre littoral à la rencontre de notre destin.

Quand : samedi 20 août 2016 à 22h00

Où : Gravelines à la Porte aux Boules

Durée : 2h00

Combien : 18 €, tarif groupe à partir de 10 participants : 15 €

Comment : en voiture, possibilité de faire du co-voiturage



Etant donné l'heure à laquelle le spectacle se déroule, il vous faudra trouver un logement sur place.

A cet effet, je vous propose de consulter le site [Charmes & Traditions](#) où vous pourrez trouver une chambre d'hôtes dans un rayon de 20 km autour de Gravelines.

Infos pratiques

Adresse du site de la Porte aux Boules : rue de Dunkerque à Gravelines

Coordonnées DMS : N50°59'20.483" E2°7'56.622"

Accès

Autoroute A25, suivre Calais, autoroute A16 Sortie 52b

A 20 km de Calais et de Dunkerque

A 1h30 de Bruxelles

Comment arriver sur le site ?

En suivant le fléchage "Son et Lumière" depuis la sortie des autoroutes.

Où se garer ?

Sur les parkings aux alentours du site ;

Parking gardé et sécurisé au Collège Pierre & Marie Curie : 37 rue de Bourbourg

Réservation places « Son & Lumière » le plus rapidement possible auprès de votre [secrétaire](#).

Paiement préalable sur le compte bancaire du BWYC : BE21 0014 9172 4503 communication : nom + nombre de personnes.

First 305 à vendre



Prêt à naviguer et un très bon état général.

Année 1986, Long: 9,44 m, larg: 3,24 m, Tirant d'eau: 1,80 m

Motorisation :

Volvo 18 cv. : 800 heures.

Hélice bipales repliable Varifold avec Coupe Orin. Hélice tripales de réserve.

Instruments :

Tridata Loch Spedo Sondeur ST 60 Raymarine (2010),

Girouette anémomètre ST 60 Raymarine (2010),

Pilote Auto ST 4000 Raythéon piloté compas,

Garmin GPS MAP 276 C,

VHF Navicom RT 550 avec AIS+ bracelet MOB, VHF portable.

Electricité :

Deux batteries (120 Ah moteur+ Gel 60Ah services (2015),

Chargeur 220/12v Tecsup Premium 15A,

Panneau solaire 10W.

Voilure :

Grande voile Dracon (2015) avec Lazy bag (2015),

Deux génois avec enrouleur Plastimo 910,

Spi avec chaussette.

Divers :

Capote récente (2010),

Ancre, chaîne, échelle de bain

Pompe de cale électrique.

Vache à eau 150 Litres.

Contrôleur de batteries Victron energie BMV-702.

Intérieure :

Deux cabines doubles.

Coin toilette avec évier.

Cuisine avec frigo (2009)

Cuisinière deux becs, four et grill.

Lecteur CD

Chauffage (gasoil) à air pulsé Eberspacher.

Visible à Veere. Rapport d'expertise du bateau en 2010.



Prix : 29.500€ à discuter.

Bateau idéal pour débuter et évoluer. Coaching assuré si vous le désirez.

Renseignements : Francis Pirson 0477/90.43.81 - frpirson@skynet.be



Soirée noeuds

Souvenez-vous, le 4 mars dernier, Serge Lambrechts organisait une soirée noeuds qui peuvent s'avérer être intéressants sur un bateau ou dans la vie de tous les jours.

Voici donc quelques photos de cette soirée d'apprentissage où tout peut servir de support.



Merci à nos gentils membres qui répondent présent lorsque nous prenons la peine d'organiser des activités.

Merci à Alain de Boubers

Escapade anglaise

Après un avitaillement sérieux, le reste de l'équipage nous a rejoint. Nous voilà au complet Jean, Yannick, Pierre, Serge et moi.

Nous avons rangé, soupé et préparé tout ce qu'il se doit. Et partons vers 22 h de Nieuport pour Eastboorne. La nuit nous appartient !

Il y a un peu de mer comme on dit, ça secoue un peu mais quelle sensation, nous partons pour 10 jours de nav. C'est vrai qu'il ne fait pas trop chaud non plus pour ce 10 juin.

Les quarts s'organisent, les temps de repos aussi et au large de Calais, grosse surprise : contrôle ! Projecteurs, plein jour en pleine nuit !!

Ici les gardes côtes : « Passez sur le canal ** . Où allez-vous ? D'où venez-vous ? Qui est à bord ? Etc, etc. Ca rassure un peu finalement.

Nous coupons le rail au petit jour et filons vers notre destination toutes voiles dehors ça « souffelle » comme dirait RD.



Écluses, repos, repas, etc. nous repartons le lendemain pour Cowes sur l'île de Wight (emblématique pour un vieux rockeur comme moi).

Nous voyons la Spin Tower et pleins d'autres choses et rentrons à Cowes tout tranquille après avoir bien repéré la passe.

Ici nous allons un peu visiter et se rendre aux fameuses Needles très chères à notre skip ; via terre le temps n'est pas si top que ça pour musarder autour de ces cailloux.

Nous filons pour Weymouth en longeant la fameuse côte Jurassique très belle, avec un peu plus de soleil en plus on se croirait dans le sud : arches, falaises, baies, etc.



nous voyons beaucoup de promeneurs, il paraît que le site est exceptionnel et que tous les trois pas vous trouvez un fossile !!

Voilà Waymouth, pont ouvert nous filons nous ranger et le vent nous « fait des siennes » mais une petite accalmie nous permet de nous arrimer.

Encore un peu de visite musée, ville, bar, resto, tour à vélo, etc. Nous sommes partis pour Fécamp : nous réglons les voiles, le cap et go pour plus de 20 heures de nav !! 22 heures prévues et par le plus grand bonheur nous ne toucherons plus nos voiles et quelques degrés de rectifications à faire.

Notre poue se faufile dans l'entrée de Fécamp telle une lettre à la poste (Quel pei ce Jean tout de même!!) et il tient une forme à narguer plus d'un gamin !! Je ne sais pas si c'est le petit bout de chocolat ou la couche de beurre sur son pain qui le tient en pareille forme mais c'est à creuser !!

Allez ! Un petit resto (à recommander) nous sommes trop fatigués et ratons une belle visite des bâtiments qui fabriquent cette divine Bénédicte !!



Il nous reste une étape : Le Tréport où nous nous concoctons de très bonnes moules achetées au marché avec une bonne bouteille. Petit tour de ville, café, calva (Serge s'en rappelle sûrement), 2/3 petits achats pour nos terriens et demain direction Nieuport.



Où nous arrivons dans les temps impartis. Merci skip tout était parfaitement réglé comme du papier à musique.

Merci à mes coéquipiers pour ce séjour et je finirai par vous dire : faites-le, cherchez les minis croisières avec nos skippers qui se feront une joie de vous

emmener à bord de notre magnifique Maca 5 un week-end ou plusieurs jours, c'était une expérience sensationnelle à REFAIRE.

Merci de votre lecture et à plus au BWYC ou à bord.



Merci à Jean-Pierre Blacks

Le mot de la fin

La Newsletter n°33 paraîtra en octobre 2016

Bon vent à tous et n'oubliez pas de partager vos photos et textes (en Word svp).

