



Belle Voie 25 1300 Wavre

SOMMAIRE

Page 1

- Edito

Page 2

- Le choc des photos

Page 4

- WE découverte
- Soirée soupe de poisson et Shanty Bands

Page 5

- Humour
- Citation

Page 6

- Art
- Tableau d'honneur

Page 7

- Information
- Votre agenda

Page 8

- Inauguration du CH
- L'alphabet international

Page 9

- Un peu de théorie
- Réunion de travail

Page 10

- Réponses
- Paint Ball
- Retour de Maca 5 à Nieuport

Page 12

- Entretien de Maca 5

Page 13

- Dicton
- Le poids des mots

Page 15

- Les cours de navigation

Page 16

- Le mot de la fin

BWYC Newsletter n°28

Yes, we can !

Nous avons tenu nos promesses.

Votre club house est rénové. Je ne dirais pas de la cave au grenier, mais presque.

Les murs intérieurs ont été repeints ainsi que l'entrée du club.

Les vieilles languettes de bois ont été arrachées et un carrelage imitation bois a été posé.

Les châssis ont été remplacés et les grilles jetées au conteneur.

La vieille armoire branlante à gauche de l'entrée a été jetée et un nouveau meuble a été installé.

Le vieux bar a été démolé et nous attendons son remplaçant pour la fin du mois d'août au plus tard.

Le manteau de la cheminée a été frotté et brille.

Le sol de la réserve a été entièrement refait ainsi que celui du local derrière le bar.

Le bazar qui était au hangar a été trié, rangé ou jeté.

Les tentures ont été lavées et repassées.

La rampe de spots au-dessus du bar a été décaissée.

Les sanitaires ont été remplacés (enfin, il y a encore de la finition).

Dans les semaines à venir, le vestiaire sera également rafraîchi. Carrelage autour des sanitaires, des cloisons seront posées derrière le portemanteau, les peintures seront également rafraîchies, le petit radiateur de la toilette sera changé et le système mural du WC sera habillé.

Tout sera terminé pour la rentrée.

Vous n'avez pas idée de l'énergie et du nombre d'heures, de jours qu'il a fallu aux bénévoles pour que tout soit démonté avant l'arrivée des professionnels et encore moins celles qu'il a fallu pour faire les finitions, remettre tout en place après leur départ.

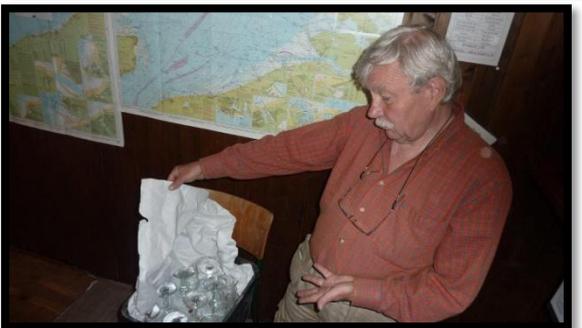
Jimmy et moi-même remercions très sincèrement les très Gentils Membres qui ont pris la peine de nous aider. Qui ont fourni : matériel, temps, huile de coude, énergie, bonne humeur.

Pascale Souvenir
Rédactrice

Le choc des photos



Hangar complètement vidé et rangé : 2 personnes seulement et 5 remorques au conteneur



Les ronds sur la photo sont le résultat de l'effet flash sur les particules de poussières en suspension ...



Déménagement, rangement, parquet et chape KO en 2 jours et demi



11 remorques de gravats portées aux parcs à conteneurs
(après deux changements de « livreurs », un parc nous ayant refusé l'accès car + de 3 m³ /semaine. On s'est rabattu sur « un autre parc »)



Merci à Jimmy pour ce souvenir

Week-end découverte

Les 29 et 30 août 2015 nous organisons le traditionnel week-end découverte qui rencontre chaque année un vrai succès.

C'est l'occasion rêvée de faire découvrir votre passion à votre famille, à vos amis, aux amis de vos amis, à vos voisins,...



Ci-contre, quelques photos du week-end découverte 2014



L'inscription se fait par mail à 'grand_voile@bwyc.be'.
Différentes bordées de +/- 2h sont prévues (voir calendrier). Le prix est seulement de 10€, somme nécessaire pour couvrir nos frais (assurance, utilisation moteur,..).

Tout renseignement complémentaire peut être obtenu auprès de Robert Demesmaeker (0475/258 155) qui sera l'organisateur de l'événement cette année.

Au plaisir de vous y rencontrer,

La cellule Grand Voile

Soirée soupe de poisson en chanson

Jean-Pierre Blacks et le Shanty Bands vous invitent ce vendredi 16 octobre 2015

Au programme de la soirée, un apéritif vous sera offert et ensuite, Jean-Pierre vous servira sa délicieuse soupe de poisson.



Editeur responsable : BWYC Belle voie 25 – 1300 Wavre

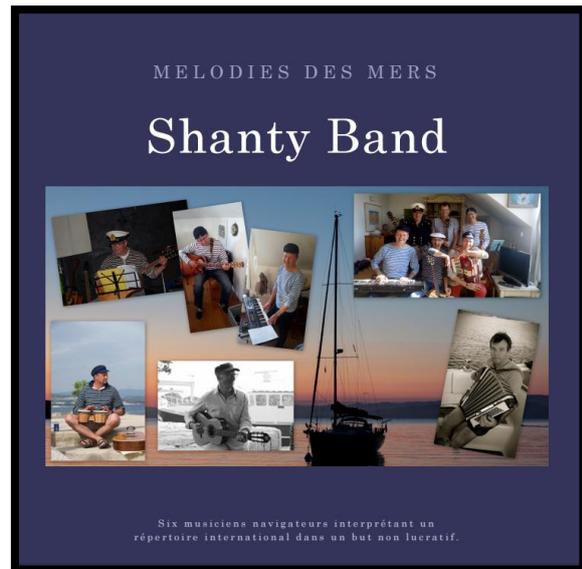
Le Shanty Band animera la soirée en chansons avec leurs mélodies de la mer. Et afin d'assurer un maximum d'ambiance, un livret avec les paroles vous sera prêté pour la durée de la soirée.

Venez faire la fête ce 16 octobre au BWYC.

Tarif : 15 €

Réservation obligatoire auprès de votre [barmaid de choc](#), via mail ou au 0475/62.13.98.

Le Shanty Band est composé de six musiciens navigateurs interprétant un répertoire international dans un but non lucratif. Il offre ses prestations à l'association [Mercy Ships](#), navires de l'espoir qui œuvrent pour les soins médicaux sous la forme d'un navire hôpital.



Tu réserves pas, tu manges pas !

Attention, le nombre de places est limité. Premier à payer, premier inscrit.

Pascale Souvenir

Humour

Pourquoi le poisson d'avril ?

Enfant, vous vous amusez le 1er avril à coller des poissons dans le dos de vos proches, et dès qu'ils s'en rendaient compte, vous hurliez « Poisson d'avril ! ».

Jusqu'en 1564 le premier jour de l'année était célébré le 1er avril mais le roi Charles IX en décida autrement et obligea le peuple à fêter le jour de l'an le 1er janvier.

Des petits plaisantins voulurent conserver la tradition du 1er avril mais les cadeaux furent remplacés par de faux cadeaux, par des farces.

L'apparition du poisson dans cette « fête » est assez floue, cela pourrait être en rapport avec l'astrologie, la lune sort du signe du poisson à ce moment, mais aussi avec la religion. Pendant le carême, les chrétiens ne mangent pas de viande et se rabattent sur le poisson : cette période de l'année marquant la fin de ce jeûne, aurait été de coutume d'offrir et de s'offrir du poisson.

Le 1er avril est également la date de la fermeture de la pêche, des petits "rigolos" auraient fabriqué de faux poissons et même selon une légende, relâché des harengs dans les rivières pour leurrer les pêcheurs.

Quelqu'en soit la raison, le 1er avril est une fête à laquelle tout le monde, petits et grands, (même les médias s'y sont mis) s'amuse à faire des blagues, des canulars en France et dans de nombreux pays...

extrait de "les p'tits bouquins" 13671 AUBAGNE
Merci à Jimmy

Citation

Le pessimiste se plaint du vent. L'optimiste attend que le vent tourne. Le leader ajuste les voiles.

John Maxwell

Art

Voici une oeuvre de Erwin Wurm au Middelheim d'Anvers



Merci à Marc Wantiez

Tableau d'honneur

Je vous le disais dans l'édito, les travaux utiles au club house ont été rondement menés grâce aux bonnes volontés, aux très Gentils Membres qui ont participé activement à leur réalisation.

Il me semble donc juste de les mettre à l'honneur dans cette édition.

André Luyckx
André Mathot
Barbara Mastalska
Bob Meurice
Dan Desmedt
Francis Pirson
Georges Goffaux
Herman Vanhoutte
Marc Wantiez
Michel Lambert
Myriam Boyer
Richard Colla
Tristan Tirions
Valérie Tirions
Et moi-même

Il me faut également remercier ceux qui se sont inscrits pour travailler le week-end et qui ont été empêchés car les travaux de démolition étaient achevés.

Vincent Rousseau
Charles Debray

Une pensée pour Chantal Herrier, empêchée également car handicapée (elle a mis un coup de sécateur dans ses petits doigts).
Bon rétablissement.

Et finalement, un merci tout spécial à Charles Huppert, Francis Michiels et Jimmy.

Charles Huppert et Francis Michiels qui ont assuré l'intendance chaque jour. Ils ont généreusement nourri ces courageux

Jimmy pour son organisation, sa présence, son énergie, sa bonne humeur indéfectible, son suivi et sa disponibilité tant pendant la préparation que la mise en œuvre.

Vous êtes **FORMIDABLES** !

Pascale Souvenir

Information

Abandon par le Gouvernement français de la taxe de mouillage

Dès l'adoption par l'Assemblée Nationale du texte introduisant la taxe de mouillage, la CCI Nice Côte d'Azur s'est mobilisée pour obtenir sa suppression, en mobilisant les professionnels, les entreprises et les parlementaires locaux.

Le gouvernement a définitivement renoncé le 2 juillet à instaurer une taxe de mouillage.

En ce début de saison estivale, cette décision donne une perspective favorable au développement de l'économie du littoral à laquelle le nautisme et la plaisance contribuent fortement.

Rappel du projet abandonné :

Dans le cadre du projet de loi sur la nouvelle organisation territoriale de la République, le Gouvernement proposait, hors de toute concertation, d'imposer à tout plaisancier qui stationnera dans le périmètre d'une aire marine protégée, une taxe de mouillage. Jusqu'à 100 € par jour pour un bateau à moteur de 5 mètres, 300 € pour un voilier de 15 mètres : ce nouvel impôt était tel qu'aucun plaisancier n'aurait pris le risque (fiscal) de jeter l'ancre dans ces zones.

Merci à André Heine

Votre agenda

Pendant la période estivale, Charles Huppert assure la permanence les vendredis soir. Mais si vous ne voulez pas trouver porte close, je vous suggère de l'appeler avant tout au 0478/32.87.93.

Bonnes vacances à tous et bon vent.

Voici l'agenda pour la rentrée

Vendredi 4 septembre 2015 : Jimmy

Vendredi 11 septembre 2015 : Jimmy

Vendredi 18 septembre 2015 :

Dimanche 20 septembre 2015 : inauguration du nouveau Club House dès 11h30

Vendredi 25 septembre 2015 : Pascale

Vendredi 2 octobre 2015 :

Vendredi 9 octobre 2015 :

Vendredi 16 octobre 2015 : Pascale : soupe de poisson de Jean-Pierre Blacks et animation par le Shanty Bands

Vendredi 23 octobre 2015 :

Vendredi 30 octobre 2015 : Pascale

Dimanche 8 novembre 2015 : Pascale : réunion de travail dès 14h00

Dimanche 15 novembre 2015 : Pascale : Paint Ball de 10h00 à 12h00

Inauguration du nouveau club house

**Le Conseil d'Administration vous invite le
dimanche 20 septembre 2015 dès 11h30
pour inaugurer le nouveau club house du BWYC**

Nous vous invitons à participer à l'inauguration du nouveau club house et à partager un moment autour du barbecue.

Pour vous rendre compte des changements accomplis ces dernières semaines, il vous faudra vous joindre à nous.

De plus, je suis malicieuse et je ne mettrai pas de photos des travaux finis avant cette inauguration.

Pour fêter dignement l'événement, bulles et zakouski vous seront offerts.



Mais vous pourrez également savourer un délicieux barbecue préparé par les bons soins de Jean-Pierre Blacks.

Menu :

Saucisse – brochette
Pomme de terre au four
Crudités

Tarif :

Pour les participants aux travaux cités page 6 : gratuit
Pour les autres : 13 € en prévente ou 15 € sur place.

Réservation indispensable (tu réserves pas, tu manges pas même si tu as un certificat médical) [ici](#) ou au 0475/62.13.98 au plus tard le 15 septembre 2015.

Pascale Souvenir

L'alphabet radio international

L'alphabet phonétique de l'OTAN est le nom que l'on donne parfois à l'alphabet radio international qui a été normalisé par l'Union internationale des télécommunications. Il est utilisé notamment par l'OACI (l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale) et l'OTAN mais aussi par les services de secours utilisant les fréquences radio tels que les Pompiers, la Police, la Gendarmerie, la Croix-Rouge, la Protection Civile, la Sécurité Civile, les radioamateurs, etc. Il est issu des différents alphabets radio utilisés par les armées américaines et a remplacé les alphabets radio nationaux. Il a été généralisé par l'OTAN, d'où son nom dans le langage courant.

Y: Yankee

0 : Zero

Z: Zulu

1 : One

Un peu de théorie

Que signifient les panneaux suivants ? Prenez aussi en compte la voie navigable mentionnée.

- A. Obligation d'entrer en liaison radiotéléphonique sur le canal indiqué.
- B. Possibilité d'obtenir des renseignements par radiotéléphonie sur le canal indiqué.
- C. Indication du canal radiotéléphonique.



- A. Obligation de tenir le côté du chenal situé à bâbord
- B. Obligation de tenir le côté du chenal situé à tribord
- C. Navigation prioritaire dans le sens indiqué par la flèche.



!!! MEUSE MITOYENNE !!!

- A. Interdiction d'entrer dans le bassin qui est situé dans la direction de la flèche
- B. Arrêter avant d'entrer dans le bassin qui est situé dans la direction de la flèche
- C. Passage autorisé mais à vitesse réduite.



- A. Zone où la navigation à grande vitesse est autorisée
- B. Zone où la navigation de motos nautiques est autorisée
- C. Zone où toutes formes rapides de sport nautique sont autorisées.



- A. Autorisation d'ancrer
- B. Autorisation d'amarrer
- C. Autorisation de stationner



Voir réponse page 10

Réunion de travail

Chers Gentils Membres,

J'ai besoin de vous, de votre aide. Enfin, le club a besoin de vous.

Il y a les cours de navigation toutes les semaines, il y a les navigations tous les week-ends l'année durant et votre club house ouvert tous les vendredis.

J'aimerais rendre ces soirées plus vivantes, plus attrayantes, plus mouvementées.

Et j'ai besoin de vous pour m'aider à les réussir, ces soirées.
Donc, si

Vous avez une ou plusieurs idées d'activités OU

Vous avez un peu de temps ou même un peu plus OU

Occasionnellement ou régulièrement OU

L'idée vous tente mais vous ne savez pas comment faire OU

Vous avez du matériel sono, vous savez vous en servir et vous êtes disposés à le sortir de sa boîte OU

Vous avez de l'énergie, de la bonne volonté OU

Vous aimez vous amuser OU

Vous voulez simplement nous encourager OU

Vous savez uniquement prêter vos biscottos.

Vous pouvez aussi cumuler plusieurs de ces points, c'est un avantage (lol).

Je vous attends donc le DIMANCHE 8 NOVEMBRE 2015 à 14H00 au club house.

Dans un souci de bonne organisation, merci de vous inscrire [ici](#).

Pascale Souvenir

Réponses aux questions théoriques

Ne trichez pas ! Réfléchissez avant de venir voir les réponses.

1. B

2. A

3. A

4. B

5. C

Paint Ball

Le dimanche 15 novembre 2015 de 10h00 à 12h00



Je vous propose une activité en plein air sur terre à 15 minutes du BWYC

Vous êtes en bonne condition physique et l'aventure vous tente ?

Forfait découverte

25 € par personne comprenant :

100 billes

Air comprimé inclus

1 – 2 ou 3 terrains mis à disposition en fonction du nombre d'inscrits

En option : salopette 2 €



Conditions :

10 participants minimum (avec un max de 30)

12 ans minimum

Inscription obligatoire [ici](#) avant le 30 août (une pré-réservation est faite et doit être confirmée par un acompte au plus tard pour cette date).

Et après, je vous propose de déguster un délicieux Burger Maison au [Daneel's](#). Rendez-vous à 13h00 sur place.

Tarifs compris entre 10 € et 16 € hors boissons.

Et si votre épouse, amie, voisin, oncle d'Amérique veut se joindre à nous, il est le bienvenu mais n'oubliez pas de l'inscrire.

Retour de Maca 5 de Wemeldinge à Nieuwpoort

Du 25 au 28 Mars 2015

Participants : Martine Willaert, André Luyckx, Andrée et Jean-Marie du Canard à trois pattes
Skipper : Georges Goffaux

MERCREDI LE 25 MARS 2015 : DE WEMELDINGE A L' ECLUSE DE ROMPOT

Start à 18h30 (log = 14488)

Arrivée à 22h15(log = 14505) soit 17 milles. Avec un vent du nord nous naviguons au moteur de Wemeldinge jusqu'au Zeelandbrugge, nous passons le pont à 21h10. On met les voiles après le pont et navigation de nuit jusqu'à l'écluse de Rompot, détection du quai avec le projecteur à 22h15, pas toujours évident dans le noir !

Dîner à 23h00 « Scampi à l'ail », puis discussion jusqu'aux environ de 2h00 !!!!!

JEUDI LE 26 MARS 2015 : OBJECTIF « RAMSGATE »

a) 04h15 : Premier levé, c'est Jean-Marie, suite à une petite erreur de réveil, il nous a cuit les petits pains et préparé le café et le thé pour 5h00. Départ prévu à 6h00, mais... ! Partis seulement à 7h00 de l'écluse au pas de course qui s'est ouverte très rapidement dès notre appel.

b) Départ prévu pour Ramsgate ..., mais vent à 30 nœuds (6 Bf) plus des claques de 7 à 8 Bf assez fréquentes. Mer inattendue, très agitée :



Heures	Compas	Vent
7h55	244°	12N
9h00	220°	20N
10h00		26N
12h00		36N
16h00		30N

Après réflexion, notre « bien avisé skipper, Georges » a pris la bonne décision de nous dérouter vers Zeebrugge. Bien et mal lui en a pris, le moteur nous lâche... ! Fumée blanche à l'arrière (le PAPE n'y est pour rien !), plus de refroidissement du moteur par l'eau salée. La pompe à eau nous fait faux-bond.

Georges « Macgyver » s'attaque à la pompe tout en naviguant avec des claques de 8 Bf. Pas de panique, on ne trouve pas les pièces de rechange à cette allure, mais Georges nous raccorde la « pomme de la douche de la toilette » à l'entrée d'eau de refroidissement du moteur. HOUURRA cela fonctionne, et nous avons enfin un moteur bien refroidi à « l'eau douce » pour rentrer à Zeebrugge vers 18h00. Milles parcourus de 14505 à 14567 soit 62 milles.



Georges commande une nouvelle pompe au magasin du port qui sera disponible le lendemain à 9h00. De 18h30 à 24h00, tout l'équipage a repris des forces bien méritées.

VENDREDI LE 27 MARS 2015 : NAVIGATION ZEEBRUGGE – NIEUWPOORT

LOG = 14567 à 14618 = soit 51 milles.

Départ à 11h30 après la réparation de la pompe à eau. Formidable cela fonctionne impeccablement.

Départ sous un vent bien établi avec deux ris dans la GV. Vent mollissant (16N, 10N, 3N)

Notre plus belle journée avec du « Soleil » bien mérité et espéré depuis longtemps, mais plus aucun vent en fin de journée. Nous avons vu la tour d'Ostende au moins une dizaine de fois. Ras le bol, rentrée au moteur « refroidi à l'eau salée... ! », dans le noir vers 19h00.

Petit « hic », l'entrée pour l'emplacement C22 (devenu C34... !) était fermée par le nouveau catway et nous avons fait demi-tour pour trouver le nouvel accès pour le C34. « Youpie on mange ».

SAMEDI LE 28 MARS 2015 : NIEUWPOORT-DUNKERKE-NIEUWPOORT

LOG = 14618 à 14641 = soit 23 milles

FRONT CHAUD... ! FORCE 5 S/SW ET FORCE 7 SW

Il est 11h55 petite « mise en jambe » par force 5 direction Dunkerke.

A peine partis, le vent se lève et la mer se forme par 6 Bf bien installé et de belles claques de 7 Bf.

On tire quelques bords au près serré et retour au portant, puis la sagesse nous invite à ne plus aller à Dunkerke, mais de rentrer à bon port à Nieuwpoort.

Descente de la GV sous un vent de 35 Noeuds, chaud, chaud, ... ! vers 15h00.

Après un amarrage costaud, repos bien mérité.

Relaxation complète après cette formidable aventure et grosse bouffe.



Andrée & Jean-Marie

Entretien Maca 5

Les 18 et 19 avril 2015

Présents : Jean-Pierre Blacks, Moussa Taje, Yannick Loosfeld, Dan Desmedt, Brigitte Malherbe, Michel Lambert, Benoit De Smedt et Jacques Méganck

Et bien voilà, l'équipe pour l'entretien au grand complet pendant ces deux jours.

Ambiance au beau fixe et travail pour tout le monde sans aucun doute. Il était temps d'en faire un neuf de ce Maca 5.



Voici quelques photos originales prises depuis le haut du mat pour vous donner une petite idée de l'état du





matériel de notre Maca 5. Ces photos étant prises à une hauteur certaine, et sans vertige de la part de votre serveurur.

Jean-Pierre et Moussa se sont amusés à compter le nombre de maillons de la chaîne de l'ancre !!!! Et Moussa a nettoyé le fond de l'abri cale à ancre tenu par les pieds par Jean-Pierre !! Une chance qu'il ne l'ait pas lâché.



Benôit et Jacques ont bien eu du mal à nous diriger pendant ces deux jours, mais nous sommes arrivés dans les temps à un résultat acceptable.

André Luyckx

Dicton

Un marin, c'est comme un sac : ça ne tient debout qu'une fois plein.

Merci à Jimmy

Le poids des mots

La remise à neuf de notre club-House

Que dire de ce lifting complet de cet endroit chaleureux qui sied à beaucoup de membres?

Et bien oui!

Suite à un généreux apport financier de la Ville de Wavre, que nous remercions au passage, votre gestionnaire de club-house aidé de sa comparse, la barmaid de choc, ont parcouru les sentiers battus (et il y avait des embûches ... hein Pascale?) afin de rechercher les idées qu'il fallait pour transformer un tant soit peu ce local construit par nos aînés, fondateurs du club.

Il est vrai qu'au fil des années on se complait dans ce que l'on connaît et ne voyons pas toujours l'utilité de changer.

Et bien non!

Place à un certain modernisme et rafraîchissement.

Le hangar a été nettoyé et vidé de fond en comble (pratiquement), restent des toiles d'araignées et quelques "Onnesaitjamaisçapeutservir (OSJCPS)". 5 remorques ont été nécessaires pour les évacuations de ces "OSJCPS".

Ensuite une sympathique équipe qui s'est renouvelée au fil des 3 jours qu'ont duré la mise en place des lieux pour commencer les travaux, a travaillé avec entrain et ardeur. Le parquet a été enlevé à la palette de tapissier ou au burin pour commencer, ensuite au marteau pneumatique qui avançait à la vitesse "VV prim" d'un "Pacman" dans son labyrinthe (Tristan tu es un as!)

Pour le bar, nous qui tentions de le démonter sans trop l'abîmer, et bien, bernique, c'était du costaud, construit sur une armature de briques bien scellées et c'est le marteau de THOR (Georges) qui en est venu à bout. Des tonnes de poussières ont envahi les moindres recoins, même ceux qui avaient été protégés par tous les moyens. Pas moins de 11 remorques ont défilé jusqu'aux conteneurs de Wavre.

Après 3 voyages, les joyeux drilles qui déchargeaient les gravats ont été débusqués et ""fichés" par les contrôleurs de ces espaces "terrien" qu'est une déchetterie, ... et nous avons alors décidé de changer de compagnons, qui après quelques passages à la déchetterie ont été démasqués à nouveau. Donc la ronde a continué mais vers la déchetterie de Walhain cette-fois.

Entre parenthèses, méfiez-vous des marins qui savent se mettre au vent pour "baquer" leurs déchets poussiéreux car si vous êtes sous le vent vous "boufferez" de la poussière à "tire-larigot" au grand rire de notre cher Commodore qui n'en rate pas une dès qu'il le peut.

Que dire du carreleur Benjamin qui a fait ce très beau travail en moins de temps que prévu initialement et avec un professionnalisme non feint et très soigné. Son ami, et le mien, Nicolas, plombier de son état, est venu nous donner un fameux coup de main pour mettre en place la nouvelle toilette suspendue qui attend encore d'être habillée. La devise favorite de Nicolas ... "un problème d'égout? Détendez-vous, pensez Nicolas Dethioux" (Allez hop! Une petite pub gratos ...).

Ensuite j'ai appelé un de nos anciens membres et ami également, le très sympathique Alex, peintre de son état, afin qu'il me tuyaute sur l'idée que j'avais de refaire la peinture des lambris que je trouvais très sombres, en les "patinant" style Caraïbes. Et après la moue dubitative des premiers curieux qui ne pouvaient s'imaginer le travail terminé, ce sont des sifflements d'étonnement et de satisfaction qui ont suivi. Merci à ces sympathiques encouragements.

La cuisine a été récurée de fond en comble, moi qui croyais la repeindre tant je la trouvais "Cra-cra", elle a repris tout son éclat et je ne peux que lancer un message à ses utilisateurs divers. Une cuisine ça se nettoie, **comme chez vous**, ce n'est qu'à ce prix que nous pourrions conserver en bon état très longtemps ce qui nous est cher. Je ne serai pas toujours dispo à faire le "Coche-Pey".

Charles, ne voulant pas rester comme simple spectateur, s'occupait avec brio de l'intendance et des rafraichissements des joyeux lurons. Il s'est occupé de remettre aussi en place les tentures et c'est là qu'à un moment donné on se rend compte qu'on a plus l'adresse que l'on avait à 20 ans, n'est-ce pas Charles? On repère notre ami sur une chaise, ne pipant mot, avec la peau sanguinolente à hauteur du tibia. Il a "râpé" (ou dérapé selon le sens qu'on veut se mettre) sur la dernière marche de l'échelle sur laquelle il s'était juché. Pin Pon! Pin Pon! Notre équipe sanitaire s'est mise en branle (bas de combat) et après avoir soigné notre patient impatient, et désinfecté l'extérieur, nous nous sommes mis à lui désinfecter l'intérieur. Un petit coup de tafia et ça redémarre (c'est meilleur que "Mars").

Alain, notre menuisier patenté, s'occupe de nous fabriquer un nouveau bar que vous ne manquerez pas de découvrir à la rentrée en septembre. Soulignons au passage que c'est sa fille Cindy, qui nous a "croqué" ce que vous découvrirez... surprise, surprise !

Alors que je vous écris ces quelques lignes, du fin fond de mon Espagne où nous passons des journées de détente en famille et parfois avec des amis, Kristof, qui s'est déjà occupé de notre toiture l'année passée, certains s'en souviendront, s'occupe à nous changer les châssis désuets que nous avons, par des châssis en PVC, oscillo-battants, beaucoup plus séduisants, faciles à nettoyer, sécurisants et surtout économiques en perte de chaleur (doubles vitrages aux dernières normes).

Je ne ferai pas l'éloge en citant tous les noms de ceux qui ont apporté leur précieuse contribution à ce "lifting", mais ils se reconnaîtront dans le modeste hommage que je leur fait au travers de ce petit rédactionnel.

Même à distance, je pense à ces "guerriers du labeur" qui m'ont aidé et qui entrent à présent dans la légende de la famille des pionniers de notre club.

Merci à toutes et à tous et bienvenue dans votre club remodelé.

Jimmy

Les cours de navigation

Session 2015-2016

Si vous désirez suivre les cours de navigation cette année, il est temps de vous inscrire car les cours débutent le mercredi 14 octobre 2015 à 19h30.

Ces cours vous prépareront aux examens du brevet général des eaux intérieures et aux examens côtier et hauturier de la FFYB. Il y aura 23 soirées afin de parcourir toute la matière et de vous préparer ainsi à ces fameux brevets qui vous ouvriront la porte aux croisières, aux locations de bateaux voire à l'excitation de la régate !!!

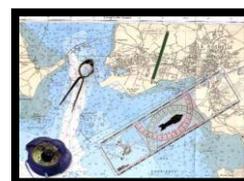
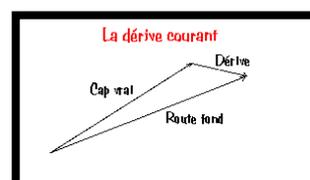
Ces cours seront dispensés les mercredis à 19h30 au club house du BWYC et coûteront la modique somme de 220 €.

Inclus :

- la cotisation BWYC (2016 – le dernier trimestre étant offert aux nouveaux élèves) ;
- la cotisation FFYB ;
- l'assurance pratique de la voile à partir du dernier trimestre 2015 et l'année 2016 ;
- deux syllabus « Règlements de police et de navigation » et « Cours de navigation »

Planning :

- 14 octobre : introduction. Information sur les brevets – la coque, le gréement, les manœuvres du bateau
- 21 octobre : règlements international pour prévenir abordages en mer – balisage
- 28 octobre : règlements international pour prévenir abordages en mer – balisage
- 18 novembre : code européen des voies de navigation intérieure – ports, écluses, amarrage, mouillage
- 25 novembre : code européen des voies de navigation intérieure – ports, écluses, amarrage, mouillage
- 2 décembre : règlements navigation de l'Escaut maritime inférieur – ports, écluses, amarrage, mouillage
- 9 décembre : règlement navigation du Canal de Gand à Terneuzen – remorquage et matelotage
- 16 décembre ; règlement police de navigation mer territoriale belge, ports et plages – remorquage et matelotage
- 6 janvier : révision, questions d'examen brevet restreint et général – instruments nautiques
- 13 janvier : les points de repère et les documents
- 20 janvier : la météo
- 27 janvier : les marées
- 3 février : la météo – instruments nautiques
- 17 février : faire le point
- 24 février : accidents et fortunes de mer
- 2 mars : navigation et exercices sur carte
- 9 mars : instruments nautiques – VHF
- 16 mars : navigation et exercices sur carte
- 13 avril : navigation et exercices sur carte
- 20 avril : moteur – étiquette, documents de bord
- 27 avril : révisions, questions d'examen FFYB
- 11 mai : révisions, questions d'examen FFYB



Normalement, nous organisons le souper, que nous pouvons prendre pendant le break à 20h45 et ce pour la modique somme de 7 € avec un verre de vin inclus.

N'hésitez pas à faire suivre ce document aux amis et connaissances.

Tous niveaux acceptés.

Si vous désirez devenir membre du [Brabant Wallon Yachting Club](#) et vous inscrire aux cours, veuillez remplir le [bulletin d'inscription](#) en spécifiant : cours de navigation.

Formalités :

Veuillez verser 220 € pour les cours et la cotisation 2016.

Le compte bancaire du club : **BE21 0014 9172 4503** + Communication : nom, prénom, cours et cotisations.

Si vous souhaitez passer les examens, il y aura lieu de vous inscrire et de payer dans les délais.

Nous examinerons tous les détails pratiques lors du premier cours.

Pour tout renseignement concernant la [FFYB](#).

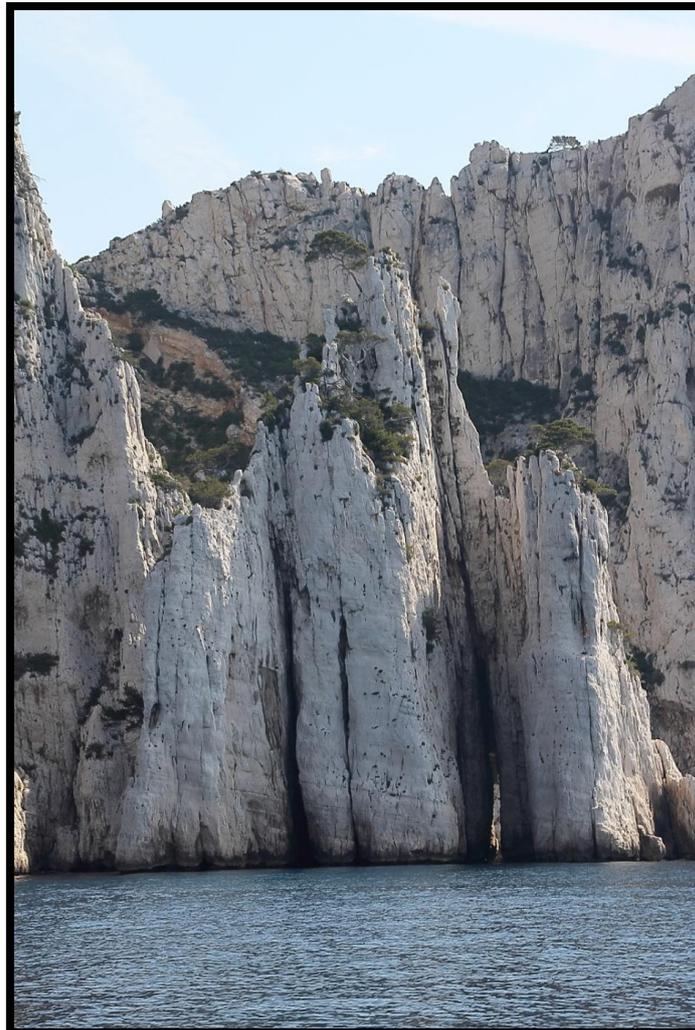
Si vous voulez plus d'informations, n'hésitez pas à me contacter : Francis Pirson au 0477/90.43.80 ou via [mail](#)

Le mot de la fin

La Newsletter n°29 paraîtra fin septembre 2015

Bon vent à tous et n'oubliez pas partager vos photos.

Les Calanques entre la Ciotat et Marseille juin 2015



Editeur responsable : BWYC Belle voie 25 – 1300 Wavre