



Belle Voie 25 1300 Wavre

SOMMAIRE

Page 1

- Edito

Page 2

- Un peu de théorie
- Soirée matelotage
- Soirée chicons au gratin

Page 3

- L'alphabet radio
- Dicton
- Europe Class Master European Championship

Page 4

- Cherchez l'erreur
- Votre agenda
- Projet

Page 5

- Note pour les nouveaux membres
- Weekend entre amis à Veere

Page 6

- Saint Nicolas au BWYC
- Théorie : réponses

Page 7

- De la Frise vers Zélande

Page 9

- Les cours du BWYC

Page 11

- Petite croûte de Charles

Page 12

- Le Verre du Commodore
- Un vendredi au club
- Soirée fruits de mer

Page 13

- Cotisations annuelles
- Le mot de la fin

BWYC Newsletter n°24

Joyeux anniversaire !!

Ce mois-ci, votre Newsletter a déjà 4 ans. La première vous a été envoyée le 2 octobre 2010.

Et aujourd'hui, vous lisez le 24^e numéro.

La rédaction tente au possible de vous faire parvenir votre News le plus régulièrement possible, hors grandes vacances (il faut bien se ressourcer). Cela représente des milliers de lignes et encore bien plus de mots mais surtout plein d'idées.

La rédaction s'est engagée à ne vous parler quasiment que de votre club de voile.

Cette revue électronique est faite par vous et pour vous.

Dans le « par vous », il vous faut entendre que c'est vous, les membres du BWYC qui devez nous fournir la matière première : des articles, des photos, des propositions d'activités ou de croisière avec vos bateaux ou Maca 5, d'anecdotes lors de vos sorties, de questions,...

C'est pourtant bien loin de la réalité, car peu nombreux sont ceux qui prennent de leur temps pour répondre aux demandes de la rédaction. S'il vous est agréable d'avoir des nouvelles de votre club et des différentes activités qui y sont proposées (cours, sorties, soirées au club house,...), il l'est tout autant pour la rédaction de pouvoir compter sur la participation de chacun.

Je suis certaine que dorénavant la rédaction pourra compter sur votre participation à la Newsletter mais également pour l'organisation d'événements.

A part cela, vous allez voir que le programme est bien rempli et une fois de plus, je vous invite à vous munir de votre agenda pour y noter vos prochaines sorties avec le BWYC.

Bon vent à tous,

Pascale Souvenir
Rédactrice

Un peu de théorie

En détresse, ne disposant d'aucun moyen de signalisation.
Que faites-vous ?

- a. J'agite le bras gauche
- b. J'agite les 2 bras de haut en bas
- c. Je garde un des bras levé en l'air

En mer de nuit, vous voyez une lueur rouge qui descend lentement.
De quoi s'agit-il ?

- a. Un chasseur de mines
- b. Un navire en détresse
- c. Une demande de pilote

Voir réponses page 6

Soirée matelotage

Le vendredi 21 novembre 2014 dès 20h00 au club house

Thème : les épissures

Nous vous invitons à notre troisième édition des Soirées Matelotage avec François Barbez.

Conditions

Tarif : gratuit

Nombre maximum de participants : 12 (et cette fois, pas un de plus !) donc, inscription préalable obligatoire et indispensable [ici](#) ou au 0475/62.13.98.

A apporter absolument : 2 x 1 m de corde à torons et, si vous avez : des épissoires.

Ne pas oublier votre bonne humeur et la folle envie d'apprendre en vous amusant.

Pascale Souvenir

Les petites croûtes de Charles

Cette petite soirée a remporté un très beau succès avec pas moins de 28 participants.

L'ambiance, la bonne humeur et les bons petits plats de Charles ont ravis tout le monde et la prochaine soirée a déjà été annoncée (voir l'agenda)





Pascale Souvenir

L'alphabet radio international

L'alphabet phonétique de l'OTAN est le nom que l'on donne parfois à l'alphabet radio international qui a été normalisé par l'Union internationale des télécommunications. Il est utilisé notamment par l'OACI (l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale) et l'OTAN mais aussi par les services de secours utilisant les fréquences radio tels que les Pompiers, la Police, la Gendarmerie, la Croix-Rouge, la Protection Civile, la Sécurité Civile, les radioamateurs, etc. Il est issu des différents alphabets radio utilisés par les armées américaines et a remplacé les alphabets radio nationaux. Il a été généralisé par l'OTAN, d'où son nom dans le langage courant.

I : INDIA

J : JULIET

K : KILO

L : LIMA

Dicton

« Quand la mer baisse, les rochers montent »

Pascale Souvenir

Europe Class Master European Championship

Mercredi 29 août à Nieuport, les championnats d'Europe Master ont commencé avec 30 participants inscrits. Cependant, une équipe de la Pologne n'arrive pas dans notre pays, de sorte que finalement il n'y a que 25 participants de 7 pays.

Après les fortes pluies et la tempête en début de semaine dans notre région le ciel s'éclaircit le mercredi, ensoleillé avec un vent de 10 à 12 nœuds et un fort courant. Le niveau et l'état des participants au Masters sont très diversifiés. Le Danois Soren Johnson, plusieurs fois champions d'Europe, a pris la tête après deux jours de compétition à la mode dominante.

Lors de la deuxième manche le vendredi, le vent est tombé et seulement 11 concurrents ont terminé dans les temps et les autres sont DNF. Résultat : grosse pénalité pour le DNF et moi aussi, il me restait 30 mètres à faire et ils ont fermé la ligne d'arrivée.

Samedi une et dernière manche fut courue pour donner le temps aux organisateurs de calculer les résultats et d'organiser la remise des prix pour les Masters et la cérémonie d'ouverture pour le championnat des jeunes (111 participants de 13 pays).

Une organisation parfaite, avec la participation d'Herman, une bonne ambiance et une agréable météo nous a permis de prendre beaucoup de plaisir durant ces quatre jours.

Le résultat fut moyen, je termine 6eme dans les Grand Masters, 50-59 ans.
Rendez-vous l'année prochaine en Pologne en mer Baltique.
BEL940

Marc Wantiez

Cherchez l'erreur



Votre agenda

Vendredi 24 octobre 2014 : Bob Meurice
Samedi 25 octobre 2014 : souper croisière
Vendredi 31 octobre 2014 : Pascale, votre barmaid de choc
Vendredi 7 novembre 2014 : Georges Goffaux : soirée fruits de mer
Vendredi 14 novembre 2014 : Jean-Pierre Delabye
Vendredi 21 novembre 2014 : Pascale Souvenir : soirée matelotage avec François Barbez
Vendredi 28 novembre 2014 : Pascale Souvenir : petite croûte avec Charles Huppert
Vendredi 5 décembre 2014 : Georges Goffaux
Dimanche 7 décembre 2014 : Saint Nicolas au BWYC
Vendredi 12 décembre 2014 : Marc Wantiez
Vendredi 19 décembre 2014 : Jimmy
Vendredi 26 décembre 2014 : Jean-Pierre Delabye
Vendredi 2 janvier 2015 : FERME
Vendredi 9 janvier 2015 : le Verre du Commodore

Projet

Il y a quelques années, en 2011 pour être précise, j'avais organisé une formation pour le Brevet Européen de Premiers Secours (BEPS) avec la collaboration de la Croix Rouge de Wavre. Cette formation a rencontré un franc succès et je vous propose une nouvelle session le plus tôt possible.

Mon problème, qui est aussi celui de la Croix Rouge, c'est que les bénévoles qui donnent ces formations sont de plus en plus rares et je n'ai pas pu obtenir plus que la promesse que l'on me recontactera dès que possible.

Pensez-y car en suivant cette formation vous deviendrez le premier acteur dans la chaîne des secours lorsqu'une urgence surviendra. Si vous êtes intéressés, vous pouvez d'ores et déjà me faire parvenir vos coordonnées et vous serez les premiers à être avertis dès que les dates seront mises à l'agenda.

Les conditions :

15 heures de cours

Age minimum requis : 15 ans

Nombre de participants : +/-15 gentils membres

PAF : 35 € par personne



Pascale Souvenir

Note pour les nouveaux membres

Nous sommes toujours heureux de compter de nouveaux membres au sein du BWYC.

Nous serions encore plus heureux, si lors du paiement pour l'inscription, les nouveaux membres remplissaient également la fiche d'inscription avec toutes leurs coordonnées.

Ainsi, nous pouvons les inscrire à la Fédération Francophone de Yachting Belge (FFYB) afin d'être assurés lors des sorties en mer, dans la mailing pour être tenu informés des activités du club mais surtout pouvoir identifier les versements et envoyer les cartes de membres.

Les fiches d'inscription sont disponibles au Club House chaque vendredi dès 20h00 ou sur demande à l'un des administrateurs dont les coordonnées sont reprises sur le site bwyc.be.

Après avoir dûment complété votre fiche, soit vous l'envoyez par courrier postal soit vous la laissez au club house. Vous demandez simplement au barman de la déposer dans le bac du trésorier.

N'hésitez pas à nous contacter pour toute information complémentaire.

Pascale Souvenir

Weekend entre amis à Veere

Un voilier, un beau soleil, du vent, (seulement) quelques gouttes de pluies, des voileux sympathiques et heureux = une sortie réussie.



Merci à Francis Pirson et à Jean-Pierre Blacks pour cet agréable weekend même si on a perdu un feu de mât en virant de bord 😊



Pascale Souvenir

Saint Nicolas arrive au BWYC

Saint Nicolas viendra récompenser les enfants sages au BWYC ce dimanche 7 décembre 2014 dès 15h00.



Au programme :

Spectacle de clowns « De l'autre côté » avec Mr Roger et Pipo
Sculpture de ballons
Visite de Saint Nicolas et distribution de cadeaux aux enfants sages
Collation (crêpes et boisson)
Jeux pour tous



Événement ouvert à tous, même si vous n'avez pas été sage !



Renseignements et inscriptions (avant le 20/11) auprès de [Véronique Trouveroy](#) ou au 0486 86 47 14

Réponses aux questions théoriques

Chaque mois, je vous soumettrai une question théorique relative à votre permis. Ne trichez pas ! Réfléchissez avant de regarder la réponse.

Réponse b : j'agite les 2 bras de haut en bas

Réponse b : un navire en détresse

De la Frise vers Zélande

Introduction

J'ai voulu voir ta sœur et on a vu ta mère, comme toujours..



Et oui après des weekends de planification il pleuvait sur Liège et c'était pas le temps pour aller aux Marquises.. Bon, il n'y a pas de quoi voir un ami pleurer mais impossible de voir Amsterdam... 7/8 beauforts en mer du nord (tiens ça rime ?) c'est de quoi danser un tango funèbre.

Nous nous repliâmes donc sur la Zélande et entreprîmes une véritable valse à mille temps... De port en port, de ville en ville (cherchez l'intrus)

Ah Marieke, Marieke que c'est beau la Zélande, du vent du vent mais pas les vagues.. Le Plat Pays mais sans les flamandes, le pays des fleurs mais pas des bonbons.

Ces gens-là Monsieur, c'est pas des bourgeois ni des flamingants mais de quoi se damner pour l'or d'un mot d'amour..

MACA 5 s'y trouvera et y prendra ses quartiers d'hiver à partir du 1 novembre : inscrivez-vous

Jacques pour la cellule GV

Ps : combien de fois ai-je fait allusion au Grand Jacques ? 15 fois, les trouvez-vous ?

Notre tour de Zélande

Et donc, la météo était réellement trop tourmentée que pour entreprendre une navigation vers la Frise. « Mieux vaut regretter de rester à quai que de regretter de l'avoir quitté. »

Et de plus, on n'est pas resté à quai : après une navigation sur une mer mouvementée mais heureusement avec un vent arrière, on rentra au nord de la Zélande par le canal de Haringvliet. On est arrivé de nuit et on a dû retrouver notre route dans le chenal d'accès sinueux qui donne accès à l'écluse d'entrée dans le chenal. Aussi, on se sentait assez fatigué et on décida de passer la première nuit dans le port extérieur de Stellendam, juste devant l'écluse.

Le lendemain, il y avait du 8 beaufort et le pont de Haringvliet permettant de rejoindre Willemstad resta bloqué toute la journée ; on décida donc de passer la journée à Stelledam et on amarra MACA 5 dans la très belle Marina : elle est d'une propreté irréprochable.... à recommander.



Le port de Stellendam est assez impressionnant ; il a une infrastructure très importante qui permet de mettre de gros bateaux en calle sèche afin d'y travailler au sec.

Par contre, pour trouver le centre du village il faut se lever tôt (+/- 7 Km pour l'aller). Nous avons entrepris de nous y



rendre mais le ciel se couvrait un peu trop et l'heure du souper approchant, nous avons renoncé à mi-chemin.

Le lendemain matin le pont était toujours fermé car le vent était toujours à plus de 7 beaufort. L'après-midi la météo se calma quelque peu avec un vent ne dépassant plus les 26 nœuds; juste en-dessous des 7 beaufort, ce qui nous permis de passer le pont et d'arriver à Willemstad.

Willemstad est un vrai écrin de beauté, une ville fortifiée ; un tour à pied afin de la visiter s'imposait donc.



Le lendemain on passa 3 écluses (Volkeraksluis, Krammersluis et Grevelingensluis) afin de nous rendre dans le Grevelingenmeer ; on s'y arrêta pour passer notre 4eme nuit dans la Marina de Bruinisse. C'est un véritable sport de passer les écluses en Zélande pendant l'été: les places sont chères et on comprend que les Zélandais soient des exportateurs de moules et de sardines..



Le jour suivant on navigua dans le Grevelingenmeer le traversant de part en part, du sud au nord, en contournant les nombreuses îles; quel plaisir et que de nombreux changements de bords : on allait chaque fois jusqu'à l'alignement des bouées latérales afin de diminuer au maximum le nombre de bords : quel sport !

On passa la nuit à Brouwershaven au centre de la ville ; le repas fut un véritable délice composé de produits frais locaux et de frites « hollandaises ». On en profita également pour faire quelques réparations au gelcoat car l'un de nous heurta le bateau en quittant un quai avec un vent de travers : «on a promis qu'on ne donnerait pas son nom, achetés qu'on était tous par les boissons et le repas du soir »..



On a repris la navigation dès le lendemain matin, on passa de nouveau l'écluse de Grevelingenmeer pour rejoindre l'Oosterschelde en passant par le Masgat. On passa ensuite le chenal en face de Wemeldinge (Brabantsche vaarwater) et ensuite l'écluse (Zandkreeksluis) pour rejoindre le Veersemeer et la Marina de Wolphaartsdijk où on passa la nuit.

Le lendemain on démarra relativement tard (+/-11 heures) car on avait décidé de rejoindre Veere, d'y passer l'écluse et de passer le canal de Walcheren en profitant d'une période 'blauwe golf' : période pendant laquelle l'ouverture de tous les ponts est synchronisée ; le temps d'attente y est alors fortement réduit... Juste une escale sur le chenal, le temps de faire le plein de gasoil et de visiter le shipchandler à Middelburg...

On a rejoint après le Westerschelde et la marina au centre de la ville de Vlissingen en passant la dernière écluse de la croisière (Vlissingensluis). Il est nécessaire ici de bien tenir compte des marées car la Marina de Vlissingen est protégée par un seuil d'entrée ce qui oblige de passer aux environs de la marée haute.



Vlissingen et sa Marina est réellement une très belle destination.. à refaire.

Pour quitter Vlissingen et ensuite sortir du Weterschelde il y a aussi intérêt à le faire avec la marée. Aussi, nous sommes partis vers 6 heures du matin juste après la marée haute afin de profiter au maximum des courants entre Vlissingen et Nieuport.

A hauteur de Zeebrugge, notre estomac réclamait son dû. On plaça le bateau à la cape. Nous avons donc pu déguster nos pizzas pendant 1 heure en ne dérivant pratiquement pas.

A propos des repas, ils ont été quasi tous pris à bord, ce qui nous a permis de passer de supers soirées entre nous : il faut dire qu'on s'était facilité la tâche en commandant des repas sous vide chez un traiteur de Wavre... à recommander

Nous désirons également souligner que durant toute la croisière et à chaque escale, l'accueil des Zélandais et des navigateurs rencontrés fut exemplaire.

La croisière se termina par le nettoyage bien mérité de MACA 5 et sans oublier un dernier verre de l'amitié. Que de souvenirs et que de bons moments passés ensemble....

Bernard et Jacques au nom des autres membres de l'équipage : Isabelle, Gérald et Jean-Luc

Les cours de navigation du BWYC

Bonjour à tous,

Bientôt l'année nouvelle !

C'est le moment de se lancer à corps perdu dans votre futur, nouveau sport loisir : la voile. C'est la raison pour laquelle le BWYC vous propose ses nouveaux cours de navigation et ce dès le 7 janvier 2015, à raison d'une fois par semaine, le mercredi, hors vacances.

Ces cours vous prépareront aux examens du brevet général des eaux intérieures et aux examens côtier et hauturier de la FFYB. Il y aura 14 soirées afin de parcourir toute la matière et de vous

préparer ainsi à ces fameux brevets qui vous ouvriront la porte aux croisières, aux locations de bateaux voire à l'excitation de la régates !!!



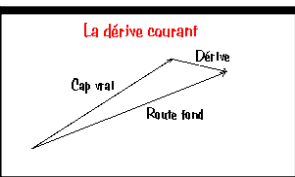
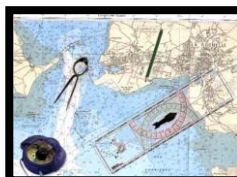
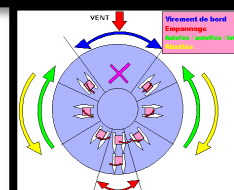
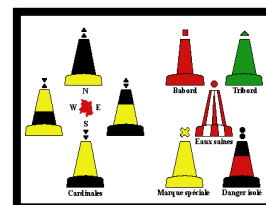
Ces cours seront dispensés les mercredis à 19h30 au club house du BWYC et coûteront la modique somme de 200 €.

Seront inclus :

- la cotisation BWYC ;
- la cotisation FFYB ;
- l'assurance pratique de la voile pour 2015 ;
- vous recevrez en plus deux syllabus « Règlements de police et de navigation » et « Cours de navigation »

Voici le calendrier :

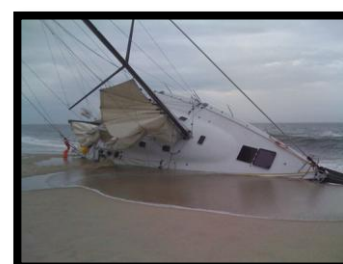
- 7 janvier : introduction aux cours, explications et généralités sur les bateaux
- 14 janvier : règlements, Cevni, ripam,...
- 21 janvier : signalisation et balisage, feux des navires, signaux sonores, etc
- 28 janvier : Manœuvre (hélice), amarrage, passage d'écluse...
- 4 février : Instruments nautiques, vhf, sécurités et prise de météo...
- 11 février : La terre, les cartes, marées, hauteurs d'eaux, courants...
- 25 février : Météo
- 4 mars : Faire le point...
- 11 mars : Exercices de navigations sur cartes
- 18 mars : Exercices de navigations sur cartes
- 25 mars : Le bateau technique, manœuvre, amarrage, ancrage, etc...
- 1 avril : secourisme, réanimation, pharmacie de bord,...
- 22 avril : moteur, électricité, techniques et réparations faciles
- 29 avril : documents nautiques, étiquette navale, avurnav., etc.
- 6 mai : révision en ateliers



Normalement, nous organisons le souper, que nous pouvons prendre pendant le break de 21h et ce pour la modique somme de 7 € avec un verre de vin inclus.

Que chacun fasse connaître ces cours aux amis et connaissances voire à faire suivre ce document.

Ha, si seulement il avait suivi les cours du BWYC, ce ne serait sans doute pas arrivé ...



Pour toute information :
Jean-Pierre Delabye
(souvent au club le vendredi soir)
BWYC.formation@gmail.com
0475/78.72.49

Si vous désirez devenir membre du [Brabant Wallon Yachting Club](#) et vous inscrire aux cours, veuillez remplir le [formulaire d'adhésion](#) en spécifiant dans « souhaits » : cours de navigation.

Formalités :

Vous n'êtes pas encore membre du BWYC : veuillez verser 200 € pour l'ensemble des cotisations et cours.

Vous êtes déjà membre du BWYC et en ordre de cotisation : veuillez verser 140 € pour les cours.
Le compte bancaire du club : **BE21 0014 9172 4503**

Communication : nom, prénom, cours et cotisations 2014 (si d'application).

Si vous souhaitez passer les examens, il y aura lieu de vous inscrire et de payer dans les délais.
Nous examinerons tous les détails pratiques lors du premier cours.

Pour tout renseignement concernant la [FFYB](#).

Si vous voulez plus d'informations, n'hésitez pas à me contacter :

* soit par mail : BWYC.formation@gmail.com

* soit par GSM : 0475/78.72.49

* soit au club house le vendredi soir.

Jean-Pierre Delabye
Responsable formation du BWYC...votre club unique et favori !!!

Petite croûte de Charles

Charles et Pascale ont le plaisir de vous inviter à la prochaine petite croûte

Vendredi 28 novembre 2014 dès 19h00

A u m e n u

Carbonnade à la bière
PDT



Pour la modique somme de 10 € par personne hors boissons
Les réservations sont évidemment vivement souhaitées voire même indispensables [ici](#) ou au
0475/62.13.98 au plus tard pour le 25 novembre.

Merci de payer sur le compte du BWYC : BE21 0014 9172 4503
Communication : croûte + nom + nombre de participants

Pascale Souvenir

Le Verre du Commodore

Le Commodore vous invite le vendredi 9 janvier 2015 dès 20h00

Comme chaque année, nous vous invitons à partager le Verre du Commodore afin de fêter ensemble l'an neuf.



Il y aura à boire mais aussi à manger.

L'invitation détaillée vous parviendra courant décembre mais notez déjà l'événement dans votre agenda.



Message important : le club house sera FERME le vendredi 2 janvier 2015 !!

Pascale Souvenir

Un vendredi soir au club



Il n'est absolument pas indispensable d'avoir une invitation ou un thème à une soirée au club house.

Quelques marins désireux de passer un agréable moment au club, de la bonne humeur, l'envie de s'amuser et c'est parti !

La preuve en photos !!

Tinou avait envie de danser.....



Pascale Souvenir

Soirée fruits de mer

Le Commodore vous invite le vendredi 7 novembre 2014 dès 20h00

Homard, tourteaux, Saint Jacques, huîtres

Une invitation vous parviendra très prochainement avec tous les détails.

Réservations possibles dès maintenant.



Georges Goffaux

Cotisations annuelles

Le montant de la cotisation annuelle de base est de 60 €, elle comprend la licence de navigation de la F.F.Y.B., ainsi qu'une assurance RC. + accidents corporels (celle que souscrit la Fédération Francophone de Yachting Belge auprès de Ethias).

Par personne supplémentaire de la même famille et du même domicile, la cotisation s'élève à 30 € pour les plus de 18 ans et de 15 € pour les enfants de 7 à 17 ans.

De plus, il est prévu une cotisation de membre sympathisant d'un montant de 40 €. Celle-ci ne comprend évidemment pas de licence ni l'assurance ; elle ne permet donc pas de naviguer.

Pour les membres isolés de moins de 18 ans la cotisation est également de 30 €.

Membre principal	A1	60€
Membre même famille > 18 ans	A2	30€
Membre même famille < 18 ans	A3	15€
Membres sympathisant	S	40€
Nouveaux membres après le 1 ^{er} septembre*	SZ	25€ (+60€)

Si vous souhaitez renouveler votre affiliation, nous vous remercions de bien vouloir en régler le montant correspondant à notre compte en banque

IBAN BE21 0014 9172 4503 BIC GEBABEBB ING 001-4917245-03

Veuillez s'il vous plaît mentionner en communication les types de cotisation (A1, A2, A3, S ou SZ), leur nombre et les noms, prénoms, lieux et dates de naissance des membres payant la cotisation. S'il manque de la place pour la communication envoyez un mail au bwyc.tresorier@gmail.com.

Les nouveaux membres sont priés de compléter le bulletin d'inscription qui se trouve sur le site web www.bwyc.be

Remarques importantes :

Les affiliations 2014 restent valable jusqu'au 31 Mars 2015. Si l'affiliation n'est pas renouvelée avant cette date, les membres ne seront plus assurés pour leurs activités sur l'eau.

Les nouvelles affiliations seront communiquées à la fédération dans les 10 jours après réception de paiement et après réception du bulletin d'inscription

Les cartes membres seront imprimées vers la fin mars 2015 et vous seront envoyées.

* pour les nouveaux membres, 10 jours sont nécessaires entre le paiement et l'enregistrement à la FFYB. La date d'inscription à la FFYB compte pour le début de la période assurée.

Les nouveaux membres qui nous rejoignent après le 1^{er} septembre ont le choix de payer une cotisation couvrant l'année suivante pour le prix de 85 € (25€ +60€). Une cotisation nouveau membre (85€) payée après le 1^{er} septembre couvre l'affiliation au BWYC (et à la FFYB) pour 2015 (en pratique jusque fin mars 2016)

Pascale Souvenir

Le mot de la fin

La Newsletter n°25 paraîtra courant décembre 2014

La belle saison touche à sa fin et dès le 1^{er} novembre 2014, Maca 5 prendra ses quartiers d'hiver à la marina de Wemeldinge.

Pensez à consulter l'agenda sur notre site - <http://www.bwyc.be/voile/grandvoile.php> - et à vous inscrire avec le chef de bord, la destination et le(s) jour(s) de votre choix.

Vous êtes membres du BWYC et vous êtes indépendants (commerçants, plombier, comptable, concessionnaire auto,...). La rédaction vous invite à glisser votre publicité (1/4 de page) dans la Newsletter, et ce gratuitement. En échange, nous vous demandons de faire un geste commercial pour les membres du BWYC. De la pub pour et par les membres du BWYC.

Si vous êtes intéressés, merci de me contacter afin d'en discuter.

La rédaction vous supplie de lui envoyer des articles, photos, commentaires, anecdotes, tout ce qui se rapporte au BWYC ou à la voile (voir édito pour ceux qui auraient déjà oublié ☺). Et si en plus, vous l'aviez l'idée d'organiser une activité, faites-le nous savoir. Nous relayerons l'information auprès de tous les membres et nous vous aiderions dans la réalisation de l'événement.

Vieux gréement aux Voiles de Saint Tropez 2014



Photo Pascale Souvenir