



Belle Voie 25 1300 Wavre

## SOMMAIRE

### Page 1

- Edito

### Page 2

- Cartes de membre
- Un peu de théorie
- W.E. découverte 2014
- Notre site internet

### Page 3

- Chère Marraine

### Page 4

- Jeu
- Cellule Voile Mer

### Page 5

- Alcooltests
- Votre Club House
- Macarubrique 12

### Page 8

- Annonces

### Page 9

- Saint Valentin
- Croisière-relais

### Page 10

- L'alphabet radio
- Soirée GSK

### Page 11

- Réponse
- Lisez-moi

### Page 12

- Folestival

## BWYC Newsletter n°22

Tous les vendredis, votre club house ouvre ses portes de 20h00 à minuit. Et pour ce faire, un gentil membre se porte volontaire afin de vous y accueillir.

Cependant, ce sont toujours les mêmes qui s'y collent et ils s'essoufflent un peu, alors, nous aimerions vous mettre à contribution.

D'abord, nous recherchons quelques bonnes volontés qui soulageraient l'équipe en place à raison de leurs disponibilités bien sûr. Nous ne vous demandons pas d'être présents toutes les semaines. Mais si vous pouviez assurer l'ouverture quelques vendredis sur l'année ce serait grandement appréciable pour tous. De nouvelles têtes attirent toujours de nouveaux curieux aussi.

Ensuite, nous aimerions que vous nous fassiez part de ce que vous aimeriez voir ou trouver au club house. Quels genres d'activités vous intéresseraient : vidéos, révisions des principes de navigation, cours de secourisme ou autres, animations, soirées, barbecue,..... Vos idées, toutes, sont les bienvenues. Nous verrons ce qu'il nous sera possible de réaliser et dans quelles mesures.

Et nul besoin d'être administrateur ou membre effectif pour participer activement à la vie de votre club.

Nous attendons donc impatiemment vos propositions à cette [adresse](#). Votre rédactrice listera vos souhaits et ils seront ensuite discutés en réunion du C.A.

N'oublions pas que les vacances d'été arrivent à grands pas et à l'heure où j'écris ces quelques lignes, certains sont déjà en croisière tandis que d'autres peaufinent leur route alors nous vous souhaitons de belles et heureuses vacances, que vous soyez sur l'eau ou pas.

Pascale Souvenir  
Rédactrice

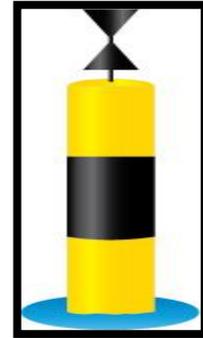
## Les cartes de membre

Vos cartes de membres n'ont pu vous être envoyées cette année, mais elles sont à votre disposition au club house.

## Un peu de théorie

Faisant route au Nord, vous voyez cette marque.  
Que faites-vous ?

- a. Je viens à droite
- b. Je viens à gauche
- c. Indifféremment à droite ou à gauche



Voir réponse à la dernière page

## WE découverte 2014

Le traditionnel week-end découverte sur le bateau du BWYC aura lieu cette année les

**samedi 23 et dimanche 24 août 2014**

Ceci est destiné à **vous** qui n'avez jamais encore osé faire de la voile mais qui en rêvez depuis toujours, **vous** qui laissez partir votre proche sans comprendre pourquoi elle/il aime tant aller en mer ... ou **vous** les curieuses et curieux de découvrir notre club et son fidèle cabinier **Maca 5**, un Jeanneau Sun Odyssey 36i !

Nul n'a besoin d'être déjà membre du BWYC, il s'agit d'une gentille initiation à la voile par bordées de 2h.

Pas même le temps d'en être dégoûté, que du contraire, telle est la mission de la sympathique équipe qui vous initiera en permettant à tous, grand(e)s et surtout petit(e)s, de barrer la bête.  
Seule condition : être en possession de son brevet scolaire de natation !

Organisation, infos et inscriptions : [vincent.winch@gmail.com](mailto:vincent.winch@gmail.com) ou au 0478/989060

PAF : 10 € par navigant, assurance « Stagiaire d'un jour » de la FFYB comprise

Rdv : Nieuport VVW emplacement C22

Les bordées sont affichées au calendrier : <http://www.bwyc.be/voile/grandvoile.php>

## Notre site internet

Notre site internet est actuellement, et ce depuis quelques mois, en grand chantier. Nous sommes désireux de vous offrir un nouveau site, plus beau, plus pratique, plus complet, plus convivial et cela prend du temps, surtout lorsqu'il faut réunir plusieurs personnes et que nous comptons sur les bonnes volontés.

Nous vous prions donc de bien vouloir nous excuser pour ce chantier, qui ne nous permet pas de faire des mises à jour régulières. Je vous assure que nous faisons tout ce qui est possible pour régler ce problème.

Toute l'équipe vous remercie et je tiens ici également à remercier Marc Meyer qui est notre webmaster depuis de nombreuses années et qui tente de solutionner nos problèmes ainsi que Michel Van Asten, qui l'aide depuis peu dans cette tâche ingrate.

Pascale Souvenir

Chère Morraine ...



Merci à Vincent Rousseau

## Jeu

Pourriez-vous reconnaître ces falaises ?

Vos réponses [ici](#)

Le premier à donner la bonne réponse se verra offrir une bière au club house.



Merci à Tristan Tirions

## Cellule Voile Mer

MACA 5 est à votre disposition.

De nouveau cette année votre bateau recueille un grand succès et les weekends se remplissent très vite. Profitez-en, il y a encore quelques places disponibles; n'oubliez pas aussi que MACA 5 peut naviguer pendant la semaine ; si rien n'est encore prévu au calendrier et que vous désirez naviguer, faites-le savoir et on verra si un skipper peut se libérer : on trouve généralement une solution.

Nous avons un excellent bateau et comme déjà souligné ci-dessus, il est très apprécié ! Pourquoi un tel succès? Il y a plusieurs raisons et parmi celles-ci, vous serez sans doute d'accord avec moi qu'il faut le bichonner pour qu'il soit si beau.

En premier lieu, soulignons le rôle de vos skippers qui font tout ce qui est possible pour que vos navigations se passent au mieux et que chacun en tire ce qu'il en attend : de la pratique, de la détente, du partage, la découverte de nouveaux lieux. Un tout grand merci à eux !

Les skippers ne sont pas les seuls à devoir être remerciés. J'aimerais aussi mettre à l'honneur ceux qui ont travaillé dans l'ombre et sans lesquels votre bateau ne serait pas en si bon état. Ce sont ces

personnes qui ont participé à l'entretien annuel de MACA 5 et ont abattu un travail gigantesque : nettoyage, polissage de la coque ; ponçage et peinture (antifouling) pour les œuvres vives ; ponçage et protection des boiseries ; remplacement du balcon arrière tribord ; remplacement de la pompe wc ; remplacement des tuyaux de gaz et du détendeur ; nettoyage des calles ; nettoyage des sièges intérieurs ; remplacement du presse-étoupe et de l'autolube ; démontage du Webasto pour son entretien (il devrait être remplacé prochainement) ; entretien du moteur ; réparation d'un passage d'eau au niveau du point de fixation des haubans tribords à la coque. Aussi, j'oubliais, mais comment peut-on oublier, j'espère que Vincent me pardonnera. Pour votre plus grand plaisir, le placement du nouveau spi et de tout l'accastillage nécessaire. Qu'il va être beau notre bateau vent arrière !!

Cette année, il y a eu 16 personnes (dont pratiquement tous les skippers) qui ont participé à l'entretien. Je vous invite à les remercier quand vous les croisez. En voici les noms par ordre alphabétique : Bernard Baudoux, Jean-Bernard Bourg, Jean-Luc Chartier, Benoît De Smedt, Daniel De Smedt, Robert Demesmaker, Daniel Gérard, Georges Goffaux, Michel Leveugle, André Luyckx, Jacques Méganck, Bob Meurice, Philippe Paquay, Vincent Rousseau, Philippe Salerni, Marcello Terranova. MERCI, MERCI à eux. Pourquoi pas vous aussi l'an prochain ?

Bonne navigation à tous,

Pour la cellule Grand Voile, Jacques

## Des alcootests pour les adeptes du sport nautique

Les kitesurfers, windsurfers ou adeptes d'autres sports nautiques pourront s'attendre à des contrôles d'alcoolémie à la Côte cet été, rapportent mercredi Het Nieuwsblad et De Standaard.

Des contrôles en matière d'alcool et de drogue sont déjà menés sur l'eau actuellement mais surtout sur les voies intérieures et auprès des plaisanciers. Le gouvernement fédéral a modifié il y a quelques semaines le règlement général de police pour la navigation sur les eaux intérieures (RPNE). Il est désormais possible de vérifier si ceux qui pratiquent un sport nautique à la mer et dans les ports ont consommé de l'alcool ou des drogues. "Les contrôles se dérouleront de la même manière que sur les routes. Il s'agit de protéger les sportifs contre eux-mêmes", commente Jan Garcet, commissaire à la police de la navigation. "Tant la police de la navigation qu'un corps de police locale pourra intervenir. Les sanctions devraient être similaires à celles infligées sur la route." Source: Belga



Merci à Marc Wantiez

## Votre agenda

Vendredi 6 juin 2014 : Jean-Pierre Delabye

Vendredi 13 juin 2014 : Jimmy

Vendredi 20 juin 2014 : Marc Wantiez

Vendredi 27 juin 2014 : Charles Huppert

## Macarubrique Grand Voile n° 12 : Enfin ce spi !

Salut les (futurs) spi-teux,

Je ne tiens plus et me dois absolument de vous briefer au sujet de notre nouveau SPINNAKER !  
Je viens de l'étréner plein pot en croisière de Nieuport à St Malo en passant par les Anglo-Normandes et autant vous dire que c'est de la **balle !!!**

### SOYEZ À JAMAIS REMERCIÉS

de votre soutien tant moral que pécuniaire montrés tous à cœur lors de l'action **Spinnacoeur**.  
Toute ma sympathie lovée va également au CA pour sa confiance envers mes skippers meneurs et l'épongeage ardoisière des petits surcoûts ...

### WE'VE GOT IT !

Vous n'aurez pas à regretter ces sacrifices s'ils en sont :

**NOTRE SPI** est là, il **FONCTIONNE À MERVEILLE** avec des pointes faciles à plus de 10 nœuds par du 3-4 Bf, en plus il est **BEAU** et il n'attend que vous pour vous éclater avec moi !

Heu ... quand je dis éclater, je ne parle pas de l'exploser tout de suite évidemment, ni de stresser les artères de mes skippers qui devront encore un peu se perfectionner à maîtriser la nouvelle chose pas si facile, car cela merdouille parfois aussi un spi.

*Douceur de manœuvres et brise légère font plus que force de vent ni que rage ...*

Rage ? Rage d'avoir cassé ledit joujou car quid si on le pète ?

Ben pardi, ... il suffira juste aux péteurs d'organiser un barbecue pour le rapiécer, par exemple ... le mieux étant de ne pas l'envoyer quand le temps n'y est pas, d'autres occasions viendront !

Pour les détails techniques, je me réjouis de nous être adressés à Michel Lefebvre qui, en tant qu'excellent Maître-Voilier, a su nous écouter, nous conseiller et nous fournir ce qu'il y avait de mieux pour notre club comme spi d'apprentissage, de perfectionnement et de sensations !

Le spi symétrique s'est imposé pour les raisons suivantes :

- J'ai déjà un tangon
- Du vent arrière s'impose parfois aussi = allure pas possible avec un spi assymétrique
- Il y a plus de manœuvres techniques à montrer
- Il permet d'occuper tout un équipage avec plus de postes à pourvoir
- Les « régatiers » se régaleront avec
- Il est plus évident par la suite de faire du spi assymétrique ... que l'inverse
- et puis, ... j'adore mon nouveau spi maintenant que j'y ai goûté
- Na !

En quelques caractéristiques, notre spi est du type symétrique All Round de 86m<sup>2</sup> en Nylon à 1,5 oz de grammage et à coupe Matrix (triradial). Et d'un bleu ciel des plus réussi et reposant !

Il est donc taillé plat, costaud et pas trop biscoteau afin de pouvoir même allurer au reaching (vent de travers limite gain au vent).

On m'a ajouté un nouveau winch au piano tribord, un nouveau gros taquet coinqueur pour la drisse de spi et deux autres plus petits pour les renvois de hâle-haut et bas de tangon au cockpit (l'un deux génialement articulé), de nouvelles manœuvres plus costaudes pour le tangon ainsi qu'un point

d'ancrage entre le hublot avant et la baille à mouillage pour le hâle-bas, deux nouvelles écoutes/bras de spi bien mesurées, leurs deux poulies fixées avec estropes sur les taquets arrières d'amarrage et enfin deux barber-haulers bricolés des anciennes écoutes de génois pour parvenir à le brider, ce spi.

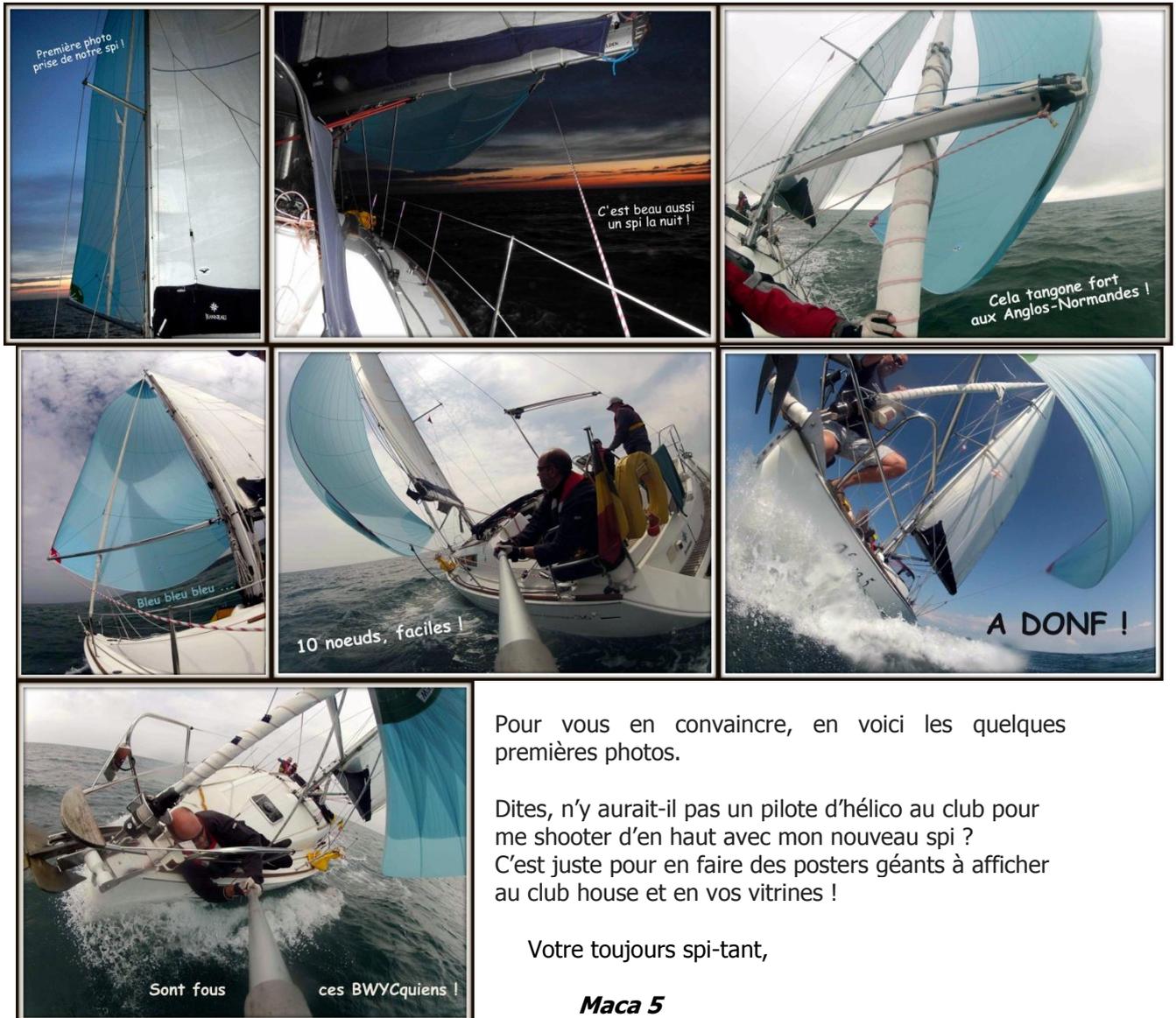
Tcheu, quel nouveau charabia ! Mais ça veut dire et donne quoi, tout ça, sur l'eau ?

Ben les cocos, **juste du bonheur** que je vous invite à découvrir et partager à mon bord asap.



Pour vous donner plus d'eau salée à la bouche, sachez que mon premier équipage spieur et moi avons eu les conditions parfaites pour débouler et le manœuvrer dans tous les sens aux Anglos et avons facilement passé 75% de notre temps sur l'eau sous spi (jamais l'inverse, ouf !).

Que la croisière aurait été moins grisante si on ne l'avait pas eu à bord, ce fameux spi ! N'aurez qu'à leur demander ...



## Annonces

### A vendre **Europe BEL 858**

- Coque Winner N° IYRU 8469 – Bleu et Blanc
- Mât carbone Composite Spar pour barreur d'environ 60 kg
- Bôme Proctor
- 2 voiles Green
- Dérive et safran Tebbertman
- Accastillage de qualité
- Tauds dessus et dessous
- Chariot de mise à l'eau et remorque de route
- Documents de jauge

Bateau ayant environ 25 ans, mais en bon état ; a participé à de nombreuses régates et championnats internationaux. Ne répond plus aux exigences actuelles pour bien figurer dans les compétitions de haut niveau, mais peut constituer une option intéressante pour qui désire s'essayer à la régata ou simplement naviguer pour le plaisir.

Prix demandé : 1200 euros.

S'adresser à

Pierre Job 087/226248 - 0475/293776

[pierrotjob@hotmail.com](mailto:pierrotjob@hotmail.com)



\*\*\*\*\*

### A vendre **Dériveur THIOFF**

En parfait état : 1.300 euros

Les enfants ayant grandi, nous vendons notre dériveur familial Thioff. Idéal pour les enfants qui veulent apprendre à naviguer en toute sécurité.

Très vite gréé et mis à l'eau, grâce à un mât en deux parties, associé à une voile fourreau. Accastillage très simple et bien pensé.

Le Thioff s'adresse aux adeptes de la voile loisir, qui refusent de passer une heure à préparer leur voilier. Sa coque à bouchains offre une très grande stabilité, même en pleine charge.

Bateau idéal pour un adulte et deux enfants.

Notre Thioff a toujours été stocké dans un garage, à l'abri des intempéries et des UV, il est donc en excellent état.



Chantier : Nautyllys.

Date de construction : 2005.

Prix d'achat neuf : 2390 €.

Longueur : 3.55 m

Largeur : 1.47 m

Voile : 6.30 m<sup>2</sup>

Poids : 48 Kg

Matériau : Polyester.

Vendu avec taud de protection d'origine (valeur 200 euros)

Visible Courcelles.

(Vendu sans remorque, mais le bateau peut facilement être transporté sur le toit d'une berline.)

S'adresser à Yves Legrand 0475 70 64 33

## Saint Valentin au BWYC

La soirée de la Saint Valentin organisée pour le samedi et presque en dernière minute a fait se rencontrer une trentaine de personnes dont des anciens membres. L'intendance et la préparation de la salle ayant été faite par des G.O. dévoués, ont ravies les personnes présentes à cette soirée. Après l'accueil de l'apéritif, un savant mélange de Crémant d'Alsace avec un fond de jus de pommes et fraises, les participants se sont régalés avec les plats préalablement choisis. Waterzooï à la Gantoise et fricassée de porc aux pleurotes, sans oublier l'entrée composée de tomates crevettes élégamment élaborée et le dessert, glace vanille au coulis de fruits rouge suivi du traditionnel café. Certaines personnes avaient, de par leur planning du lendemain, décidé de terminer cette soirée aux environs de 22h00, mais la musique bien orchestrée par le maestro du Smartphone qu'est Georges, a transformé la salle du club-house en salle de danse sur divers espaces et a laissé quitter les premiers participants désireux de rentrer plus tôt aux alentours des 1h30 du mat'. Les dernier(e)s "Valentin(e)s" ayant clôturé le tout vers 3h00.

Très sympathique ambiance en tous cas. Merci à tous les organisateurs ainsi qu'à ceux qui ont donné un coup de main en cuisine par la suite.

Jimmy

## Croisière-relais

En attendant le retour de Maca 5 de sa première grande croisière-relais aux îles Anglo-Normandes, voici en avant-première la photo témoin du passage de ... témoin entre les deux équipages :



Sur le ponton, en guise de descendants, la « Dreaming Winch Team » composée de gauche à droite de Vincent, Jean-Bernard, Benoît, Daniel et François.

Sur le pont, pour les montants, la « Rotule Jean's Team » composée d'Antoine, Roger, Steve, Serge et bien entendu de notre toujours vaillant Jean.

Avec juste un peu d'organisation et de bonne entente, voilà un chouette projet de plus à accrocher à la renommée du BWYC.

Vivement leurs récits, montages photos et autres vidéos qui devraient attirer du monde au bar du club house un de ces quatre ... !

Merci à Vincent Rousseau

### L'alphabet radio international

L'alphabet phonétique de l'OTAN est le nom que l'on donne parfois à l'alphabet radio international qui a été normalisé par l'Union internationale des télécommunications. Il est utilisé notamment par l'OACI (l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale) et l'OTAN mais aussi par les services de secours utilisant les fréquences radio tels que les Pompiers, la Police, la Gendarmerie, la Croix-Rouge, la Protection Civile, la Sécurité Civile, les radioamateurs, etc. Il est issu des différents alphabets radio utilisés par les armées américaines et a remplacé les alphabets radio nationaux. Il a été généralisé par l'OTAN, d'où son nom dans le langage courant.

A = alpha

C = Charlie

B = Bravo

D = Delta

Suite au prochain numéro ☺

### Soirée GSK du 28 mars





Excellente soirée qui s'est terminée à ...2h00 AM avec les derniers festifs.  
Merci à tous ceux qui sont venus nous aider à l'occasion de cet évènement qui a très bien porté ses fruits.

Et bravo à l'orchestre. Entendre de l'Adamo et du Joe Dassin en autre, chantés en néerlandais et français en parallèle, c'était super question chorale.

Merci à Jimmy

## Réponse

Chaque mois, je vous soumettrai une question théorique relative à votre permis. Ne trichez pas ! Réfléchissez avant de regarder la réponse.

C'est une cardinale Ouest, il faut passer à l'Ouest de cette marque.  
En allant vers le Nord, l'Ouest se situe à gauche, donc :

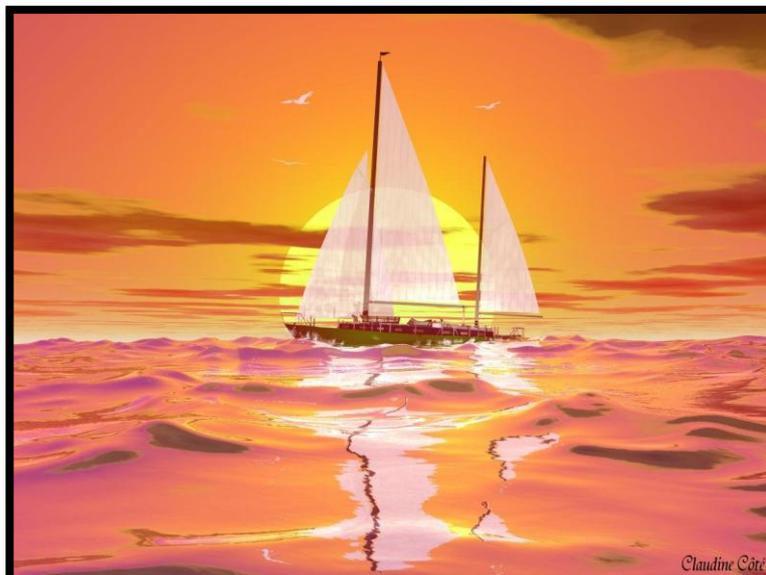
Réponse B : je viens à gauche

## Lisez-moi

### La Newsletter n°23 paraîtra début septembre 2014

Je vous souhaite une belle saison 2014. Si la météo reste aussi clémente, il y a de fortes chances pour que cette année soit exceptionnelle.

Ainsi, je compte sur vous pour partager vos sorties en bateau ou en pédalo du moment que vous êtes sur l'eau.



Editeur responsable : BWYC Belle voie 25 – 1300 Wavre

Notre Commodore est heureux de vous inviter au 8<sup>e</sup> Folestival de Longueville le samedi 26 juillet.

**26 JUILLET 2014** Avec le soutien de la Commune de Chaumont-Gistoux

www.folestival.be

# Huitième Folestival de Longueville

## SLADE Beverly Bjo Scott

WITLOOF bay ROLLING BOTTLES RUSTY FORKS SALTARIS

**CLASSIC 21**

Vente sur place : 20 €  
Prévente : 15 €  
Enfants - de 12 ans : gratuit

Prévente à l'AD Delhaize, Troc Warre, Musicagogo, Librairie Le Kiosque, Mr Bricolage Perwez et via le site www.folestival.be

Logos des sponsors: Yack, Troc, CARTRONICS, Mr. Bricolage, ABInBev, HOSLET, WIN FOR LIFE, CHATEAU DE LIMLETTE, Espace Vin, CARETTE, Electricité Goffoux, Viangro, Chouette Guide, HIGH, etc.

Qu'on se le dise.....