



Belle Voie 25 1300 Wavre

SOMMAIRE

Page 1

- Edito
- Démission
- Votre Newsletter

Page 2

- Soirée brocante
- Les Polynésiens

Page 3

- Macarubrique n°3

Page 4

- Votre agenda
- Règle de navigation

Page 5

- Week-end découverte
- Insolent Solent part II

Page 6

- Insolent Solent part III

Page 7

- Les skippers du BWYC
- Sortie en montgolfière
- Week-end char à voile

Page 8

- Vos anniversaires
- Vos cotisations

Page 9

- Brocante annuelle
- Souper pizza au feu de bois

Page 10

- Week-end char à voile

Page 11

- Votre club house
- La Polynésie en 2011 sur Tamure

Page 13

- Le GIRAFF recherche mat
- Recherche équipier pour la Sardaigne
- Le mot de la fin

BWYC Newsletter n°11

Voici venu le temps des examens et des grandes transhumances pour les grandes vacances.

Vous serez nombreux à partir mais certains d'entre vous ont décidé de rester et de naviguer sur Macareux.

Où que vous alliez, quoi que vous fassiez, nous vous souhaitons d'être heureux et de profiter de la vie.

Et votre club pendant ce temps-là, que fait-il ?

Il se met au diapason et le club house aura un programme allégé.

Renseignez-vous auprès de votre Commodore au 0475/84.10.90 avant de vous rendre au club house le vendredi afin d'être certain qu'un barman vous accueillera ce soir-là.

Ne pensez pas cependant que rien ne se passe.

Le samedi 18 juin, nous vous attendons nombreux à notre grande brocante marine annuelle ; le vendredi 24 juin, la soirée petite croûte de Charles Huppert avec ses pizza au feu de bois et la sortie initiation à la voile le week-end des 27 et 28 août sans oublier que Macareux sort tous les week-ends et qu'il est toujours là pour vous.

Mais d'ici là, je vous souhaite une bonne lecture de ce numéro spécial et je vous retrouve début septembre. Happy holidays !

Pascale Souvenir

Démission

Je suis au regret de vous annoncer que j'ai remis ma démission au poste de secrétaire. Mais, c'est avec grand plaisir que je continuerai mes autres activités au sein du BWYC : G.O. de ponton, barmaid, éditorialiste de votre Newsletter, gestionnaire du site et organisatrice d'événements.

Pascale Souvenir

Votre Newsletter

Depuis sa première parution, en date du 2 octobre 2010, vous avez pu lire 11 Newsletter. Toutes uniquement ciblée sur le BWYC et ses activités.

Que de travail pour votre éditorialiste.

Alors, pour être toujours en forme et prête à vous informer, il lui faut quelque repos.

Tout cela pour vous dire que votre prochaine Newsletter paraîtra en septembre 2011.

Ce qui explique en partie que cette édition est exceptionnellement « un peu » plus longue.

Ne pensez pas pour autant être dispensés de raconter vos navigations, vos expériences ou vos envies.

Bonne vacances à tous.

Soirée brocante

Aidez-nous ! Help us ! Helfen Sie uns ! Aiutaci ! Ponoz nam ! Ayudenos ! Bize Yardim ! Hjalp oss !

Mercredi 8 juin 2011

Réunion brocante

Le samedi 18 juin prochain se tiendra notre 23^e brocante annuelle.

Nous avons besoin de vos bras, de vos idées, de votre bonne volonté, de votre aide, de votre présence.

Rejoignez-nous dès 20h00 au Club House pour organiser une brocante du tonnerre.

Il n'est jamais trop tard pour bien faire !

Vous avez un empêchement ce soir-là, mais malgré tout vous voulez être de la partie !

Contactez rapidement Georges Goffaux au 0475/84.10.90 ou via mail : commodore@bwyc.be

Les Polynésiens

Lorsqu'au mois de juillet de l'an de grâce 1769, le Capitaine James Cook aborda aux îles qu'il baptisa « Société » en hommage au commanditaire de son expédition (la Royal Society de Londres), il n'était pas le premier à avoir navigué dans ces parages.

Samuel Wallis découvrit Tahiti le 19 juin 1767 et Louis-Antoine de Bougainville y aborda à sa suite en 1768.

Toutefois, ces 2 premières rencontres avec la population polynésienne se limitèrent à l'avitaillement des navires et n'eurent pas de suite.

Ce qui distingua l'expédition de Cooke fut ses objectifs scientifiques dans divers domaines : géographie (découverte de nouvelles terres), astronomie (calcul de la distance de la terre au soleil), navigation (utilisation du chronomètre pour déterminer la longitude), botanique, ethnologie.

Mieux que ses prédécesseurs, il put apprécier les qualités d'une population aimable, gratifiée de grâces naturelles et menant une vie traditionnelle simple dans un environnement enchanteur.

Toutefois, paradoxalement, il a aussi découvert une société très hiérarchisée, fondée sur des chefferies jalouses de leur autorité et qui n'hésitaient pas à pratiquer des sacrifices humains lors de conflits de voisinages.

Les tout-puissants chefs de clans se créaient des généalogies remontant à des dieux créateurs et les populations invoquaient certains ancêtres (*oramatuas*) à l'égal des dieux (*atuas*).



Chaque famille importante possédait son sanctuaire (*marae*) dont le plus important, sur Raiatea (*Marae Taputapuātea*), établi initialement vers l'an 1000, était devenu au fil du temps, le lieu principal de rassemblement des chefs de clan de toute la Polynésie. Grands navigateurs, les Polynésiens entretenaient en effet des contacts réguliers avec leurs voisins.

Ces contacts restèrent longtemps conflictuels, jusqu'à ce qu'une famille fédère les clans sous son autorité. Ceux-ci se retrouvèrent dès lors régulièrement sur le grand Maraé Sacré de Raiatea pour participer à des cérémonies religieuses agrémentées de chants, musique et danses. C'était déjà le cas lorsque Cook aborda à Raiatea.





Les visiteurs et leurs hôtes se retrouvaient dans des *fare* communautaires pour sacrifier aux dieux et partager leurs expériences maritimes (une sorte de « yachting » club avant l'heure, arrimé dans le lagon sous une toiture de pandanus).

Ce partage de connaissance leur a permis d'émigrer vers les archipels voisins (Tuamotu, Haïti, etc.) et de porter leur civilisation jusqu'en Nouvelle-Zélande (à la voile sur

des pirogues doubles... déjà des catamarans ...).



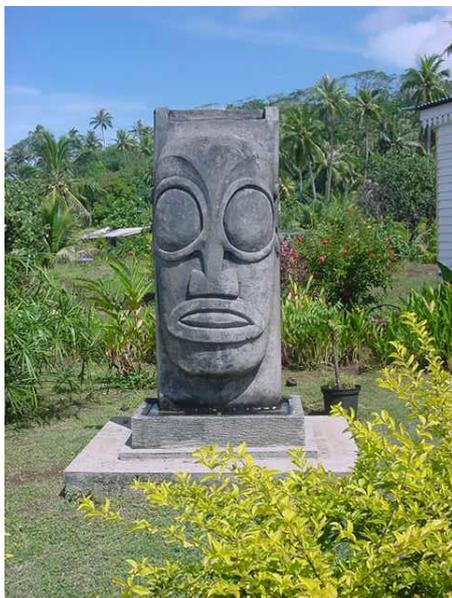
Des tentatives de transplanter certains de leurs végétaux se sont révélées

infructueuses. Le fameux « arbre à pain » (*uru*) en est l'exemple le plus connu.

Outre les propriétés nutritives de ses fruits (ce que nous avons pu apprécier),

l'arbre servait à

fabriquer des pirogues et sa sève était utilisée comme gomme à mâcher, pour calfater les pirogues ou encore, ajoutée à du monoï,



comme cosmétique capillaire... tout cela sans compter les nombreuses applications médicinales.

Malgré cela, comme nous le savons tous, les mutinés du *Bounty* ont préféré la compagnie des vahinés à la corvée du transfert de ces arbres « magiques » dans les cales de leur bateau... Ils avaient sans doute la prescience que toutes ces vertus ne pouvaient se manifester sans l'intercession de la population polynésienne.

Près d'un quart de millénaire après le Capitaine Cook, nous sommes, nous aussi, tombés sous le charme de cette population accueillante et généreuse. C'est pourquoi c'est d'eux et d'un peu de leur histoire que nous avons choisi de parler.... beaucoup trop brièvement.

Maururu, te ma'ohi !

TOTARA



Richard Colla

Macarubrique Grand Voile n°3

Chère compagnie GV,

Vous avez parfois des difficultés à faire comprendre votre passion à des connaissances qui ne naviguent pas ?

Je peux vous aider !! Le weekend du 27 et 28 août, je naviguerai pour eux et je leur propose de se faire une première expérience de la voile pour la modique somme de 10 euros. Pour les accueillir : Philippe, Jacques et Vincent, les trois petits derniers de mes skippers. Réservation ou tout renseignement auprès de Jacques, voir coordonnées ici-bas. Qu'on se le dise...

Par ailleurs, Pierre vous attend toujours pour vos réservations plus consensuelles de sorties sensuelles avec moi. Le calendrier se remplit toujours aussi bien, quel bonheur pour moi, mais il reste toujours quelques places pour les vacances. Pensez qu'il est aussi possible de me faire naviguer en semaine en vous arrangeant avec l'un de mes skippers (voir liste et calendrier sur le site).

Comme j'vous le disais, ça cogite et usine fort en mon sein et je peux donc vous révéler quelques mises en œuvre me concernant.

Mon réservoir d'eau bâbord a été remonté pour les amateurs de grande vaisselle. Une nouvelle pompe d'évier succède à l'ancienne au bruit obsédant (merci Jean !). Un nouveau verrou de panneau d'accès est en commande. La cabine tribord a également été assainie de l'ancien vaigrage (revêtement intérieur de ma coque sous forme de toile en simili cuir) et on vient de m'en remettre une première nouvelle partie dans la cabine avant. Nickel, le reste suivra. J'ai aussi entendu chuchoter de future nouvelle déco de mon roof, de révision de mon mouillage, d'amélioration de l'enroulement de mon génois par une poulie plat-pont, de pompe pour cale des toilettes, d'AIS ... Mais je sais que cela prend bien du temps, du courage et de l'argent et que donc, je ne leur mets pas la pression, aux p'tits gars de ma cellule Grise Valeureuse, car je sais que tôt ou tard, ils y arriveront. Je me sens de toute façon en pleine forme sans tout cela et toutes mes joyeuses sorties l'attestent bien, non ?

Et puisque nous devenons de plus en plus intimes vous et moi, je peux quand même vous annoncer qu'en juin, je hisserai le haut avant de peut-être montrer le bas en septembre, à votre plus grand plaisir ... petits profiteurs !!! Ouhiii, j'suis tout fou, pour mon 21^{ème} anniversaire une nouvelle grande voile devrait m'être offerte mi-juin et ils vont essayer de m'organiser aussi une nouvelle peinture de coque en septembre profitant encore de la chaleur nécessaire. On en reparlera mais sachez déjà que là, il faudra que je compte aussi sur vous pour venir me gratter, chatouiller, toucher, tâter, palper, masser, enduire, peloter ... heu ... me caresser quoi, ne fut-ce que du regard. Enfin, selon vos phantasmes les plus voileux ! Car j'adore ça !

A très bientôt alors,

Macacoquin

Pierre Windal

Philippe Paquay

Jacques Meganck

Vincent Rousseau

0475/363251

0473/470091

0477/618014

0478/989060

pwindal@idsm.be

ph.paquay@skynet.be

jacquesmeganck1@gmail.com

vincent_rousseau@scarlet.be

Votre agenda

- ≈ Samedi 18 juin 2011 : brocante marine dès 7h00
- ≈ Vendredi 24 juin 2011 : soirée petite croûte de Charles Huppert : pizza au feu de bois
- ≈ Samedi 27 et dimanche 28 août 2011 : week-end initiation à la voile sur Macareux
- ≈ Du vendredi 16 au dimanche 25 septembre 2011 : croisière en Sardaigne
- ≈ Samedi 8 et dimanche 9 octobre 2011 : week-end char à voile
- ≈ Semaine du 10 octobre 2011 : sortie en montgolfière
- ≈ Dates encore à définir pour : une sortie en ski nautique, une soirée Polynésie et une visite du port militaire de Zeebrugge, une sortie marché de Noël

Règle de navigation

Quand les mouettes ont pied, il est temps de virer.

Dicton de marins bretons (merci à Philippe Paquay)

SAMEDI 27 ET DIMANCHE 28 AOÛT 2011

Si vous avez parfois des difficultés à faire comprendre votre passion à des connaissances qui ne naviguent pas, Macareux peut vous aider !!

Le week-end des 27 et 28 août, il naviguera pour eux et leur propose de se faire une première expérience de la voile pour la modique somme de 10 euros. Pour les accueillir, Philippe, Jacques et Vincent, les trois petits derniers de ses skippers.

Réservation et renseignement : jacquesmeganck1@gmail.com ou 0477/618014.

Qu'on se le dise...

Insolent Solent

Part 2/3 : Cowes - Needles

by Vincent

Mais voilà déjà le Royal Squadron Club de Cowes, le top du top du gratin de la Mecque du Yachting, or donc. Je suis ému en pensant à Captain Igloo que j'ai remplacé au poste de Pacha et qui a préféré les Manchots Papous à nous.

Nous irons d'abord faire un touch-down à Newport (ben, vous n'êtes pas allés loin en fait ... !) au fond de la rivière Medina et y faire notre offrande à Sainte Maca sous forme de Belgian Chocolate Eggs de Pâques donnés à une flottille croisée de gosses en goguette Optimist. Bernard se vexera une fois de plus en n'ayant personne au bout de sa première VHF du Cowes Yacht Haven, lui qui parle english so perfectly.

Ensuite, ... impossible de ne pas pavoiser devant les somptueux bateaux de régates s'offrant à nous, de fouiner chez les shipchandlers sis là à profusion et de se perdre en d'autres pubs so british. Nous avons aussi croisé plein de canons, Michel Delpech et ses hippies-hippies-pies, le Duc d'York aux pontons du RSC et le plus grand bateau en tonnage du monde : le Queen Mary II. Je tiens d'ailleurs à remercier Ronald Warwick, son capitaine, d'avoir été comme convenu pile au rendez-vous dans la Precautionary Area devant Cowes afin que je puisse expliquer à mes coyotes la particularité de la Moving Prohibited Zone mise en place à cet endroit pour les grands bateaux par le Vessel Traffic Service de Southampton. Ils ont bien compris je crois que dans ce cas, toi p'tit con, t'as bien intérêt à te casser de là à temps et vite fait. Et aussi que je maîtrisais bien mon sujet, enfin juste de quoi les impressionner pour imposer définitivement mon leaderShip.



Quelques pintes bien méritées et un crapuleux fish-and-ships plus tard, nous voilà au « Anchor Inn » à en redemander « encore une », donc, et puis dodo.

Le lendemain, la bucolique Beaulieu River nous fera rêver de quand on sera riches et copropriétaires d'un beau grand cottage planté au milieu de la New Forest avec petit ponton privé et sloop tout en bois et de charme y amarré ... Nous ne nous attarderons pas au Buckler's Hard –reconstitution des chantiers navals de la flotte de Nelson Trafalgar– car ... la marée n'attend pas !

Puisque nous sommes en haut lieu de reggatta (de blanc, pour les connaisseurs, puisque Wight is white), nous oserons ensuite défier à la voile les ferries jusque dans la marina de Lymington. Et bien, sans être de gros bras, on ne s'est pas trop mal débrouillé et avons décroché notre qualification pour participer à la fameuse Round the Island Race, fin juin. Jean, j'ai un empêchement, pourras-tu me remplacer ? L'honneur du BWYC est en jeu !

Notre dernière nuit insolente se passera sur les pontons tous neufs de la Yarmouth Marina, charmant petit bourg paisible à la pointe ouest de Wight et où la blonde est si belle à voir, heu ... à boire.

Nul ne peut défier un coefficient de 115 et des courants de 4 nœuds sans trop de vent ni envie de moteur. Sauf si on se lève tôt pour tout prendre dans le bon sens.

Jeudi, il est 5 heures : Paris UT+2 s'éveille. Moi je parie un ETA (Estimated Time of Arrival) pour samedi entre 7 et 8h (histoire de booster mes marmottes), Hervé entre 8 et 9h, Bernard entre 9h et 10h et Tristan pour midi pile (!?!).

Mais avant ça, le clou du spectacle : les Needles, by Sunrise s'il vous plaît. Nous y serons les premiers, les mieux placés et Macareux risque bien de figurer sur toutes les photos des autres plaisanciers arrivés après nous.

We are Brave Walloon Yacht Companions, so let us write the wright white W on Wight, alright ?

C'est bôoo, photogénique à souhait et en resterons toutes voiles pendantes d'admiration un long moment ...



Insolent Solent

Part 3/3 : Homecoming

by Vincent

Y'a plus qu'à rentrer maintenant !

Les miles à courir, le vent faiblard d'Est, le courant semi-diurne, les deux nuits en perspective, les nombreuses routes de collisions à parer, ... rien ne nous effraye à tenter l'étape retour au finish.

Nous mesurons la chance d'être à bord, ce moment privilégié dans ce monde si stone, cet espace de liberté qui s'offre à nous, ce temps suspendu, cette si bonne entente entre nous, ... nous sommes les Rois du monde et voulons prolonger ce bonheur autant que faire se peut, ... juste au gré du vent.

Cette dernière phrase est très bateau pour le coup mais signifie bien ce pourquoi on prend la mer, nous les voileux : pour prendre son pied ! Mais vous savez certainement de quoi il s'agit, amis bwycciens. Non peut-être ?

Mieux amariné qu'à l'aller, les prises de quart se prennent sans rechigner : nous débarquerons même plus fit and well qu'en appareillant. Faut dire que les neurones des trois pitres ont bien planché entre temps sur l'amélioration de leurs prises de quarts (à trois donc car ils m'ont mis hors quart, serviable et corvéable à merci, et ce n'est pas rien de le dire). Ils sont tellement bons qu'ils assureront chacun à leur tour trois heures de barre à la suite dont deux heures tout seul, Eliot ne comptant pas, avec toute la nav à gérer quand l'skip roupille enfin.

Chacun eu droit ainsi à cet instant magique de solitude exquise à la barre, où le monde t'appartient enfin – la vie de l'équipée aussi d'ailleurs -, de jour ensoleillé comme de nuit parfaitement claire, au milieu de mille feux, feux de navigation, de routes, de gros balourds prioritaires, de bouées cheminantes, de phares rassurants, d'étoiles somptueuses et ce soleil à nouveau se levant, tel un œuf sur le plat servi au petit déjeuner.



Pour l'heure d'arrivée, nous étions tous les quatre en mesure de triompher mais un vent roublard d'intox croisé d'un courant de mauvaise foi nous fera laisser tomber les penons, oups, préférant finalement le petit bitu enchanté à la foire d'empoigne. C'était surtout plus du jeu à partir du moment où Bourrin-le-Pétaradant en avait déjà faussé les règles. Ben oui, ... nous avons concédé y avoir recours lorsqu'on culait (!) sur le ground (-control to Major Tom).

Mais soyons sportifs après tout : par vent quasi nul, notre bonne vieille estacade de Nieuport restera ainsi en vue une dizaine d'heures durant avant qu'un shift (je l'ai dit !) de courant fortuit nous en donne finalement l'autorisation de rentrée. Le sémaphore de Nieuport n'étant plus en fonction depuis l'automne dernier, faut croire qu'ils ont trouvé autre chose pour le remplacer.



Car la voile est bien un sport dans lequel c'est toujours Dame Nature qui gagne à la fin. Tristan, faut vraiment que tu te l'ancre ... ? ... ;-)

Pas même le journal de bord - on l'a complètement inventé à vrai dire - ne saurait attester du temps réellement mis, ainsi que de l'ambiance de feu et de passion voileuse hissée bien haut au cours de ces huit jours idylliques.

Bwyc is Bwyc, Wight is Wight ... c'est comme un soleil dans le gris du ciel ...

Skip Vincent and his three glorious boys.



Tristan, Hervé, Vincent and Bernard :
Our drinking team has a sailing problem !

Les skippers du BWYC

La liste de vos skippers. Si vous avez envie de naviguer, contactez-les.

Pierre Windal	0475/36.32.51	Jean Mansy	0475/55.15.89
Georges Goffaux	0475/84.10.90	Michel Marin	0473/52.60.01
Roger Godfroid	0496/51.56.46	Jacques Meganck	0477/61.80.14
Robert De Mesmaeker	0475/25.81.55	Philippe Paquay	0473/47.00.91
Guy Stukkens	0498/56.50.66	Vincent Rousseau	0478/98.90.60

Sortie en Montgolfière

Il y a un petit moment que je vous en parle, je m'y suis enfin attelée.

J'ai donc contacté une société spécialisée afin d'obtenir toutes les informations utiles et nécessaires pour vous organiser une sortie idéale.

Renseignements pris, je me suis dit qu'il fallait que je vous transmette le tout avant de fixer une date.

Les vols ont lieu en fin d'après-midi (2 à 3 heures avant le coucher du soleil), aux heures où les lumières sont les plus belles, lorsque les mouvements thermiques sont faibles et déplacent sans danger ces grosses baudruches que sont les montgolfières.

Le site de décollage est déterminé par le pilote le jour même du vol en fonction de la direction du vent.



Voici les différents sites de décollage :

- [Site n°1: L'Abbaye de Villers-la-Ville,](#)
- [Site n°2: Le Château d'Enghien,](#)
- [Site n°3: Le Château du Gravenhof](#)
- [Site n°4: La Place de Céroux-Mousty,](#)
- [Site n°6: Le Lion de Waterloo,](#)
- [Site n°7: Le Domaine provincial d'Huizingen](#)



Les ascensions ont lieu pendant la saison de ballon, soit de **début avril à fin octobre.**

Durée du vol : environ 1 heure

Durée de toute l'aventure : environ 3 heures

Vous aurez l'occasion de participer au gonflement ainsi qu'au pliage de la montgolfière.

Après le vol, le **champagne** coulera afin de fêter dignement l'événement. Un **diplôme** commémoratif est remis à chaque passager dans le respect des traditions aérostatiques.

Ensuite, un des véhicules récupérateurs vous ramènera gratuitement à l'endroit du décollage.

Si des amis, ou votre famille désirent assister au vol, pas de problème. Ils peuvent suivre le véhicule récupérateur qui est en contact radio avec le ballon, et ils pourront ainsi voir l'atterrissage et profiter du spectacle.

Il ne fait pas froid en l'air.

Les ballons se déplacent avec le vent, et aucune sensation de fraîcheur n'est à redouter en dessous de 700m d'altitude. Les vols ont lieu en général à 450 m.

Une bonne paire de bottines, une casquette brodée (offerte), une paire de gants de jardinage, une tenue relax feront l'affaire.

Tous les passagers sont couverts par une assurance pendant le vol.

Les pilotes sont tous professionnels et les vols sont agréés et supervisés par l'Administration de l'Aéronautique.

Le **consultant météorologique** n'est autre que **Luc Trullemans**, le gourou international des vols longue durée.

Tarif :

Adulte groupe à partir de 6 personnes : 130 € par personne du lundi au jeudi, supplément de 30 € les week-ends et jours fériés.

Adulte groupe à partir de 8 personnes : 127 € par personne du lundi au jeudi, supplément de 30 € les week-ends et jours fériés.

Enfant : 100 € (taille : minimum 1 mètre)

Quand : courant du mois d'octobre

L'activité ne sera organisée qu'à la condition qu'un minimum de 6 personnes soient inscrites fermement.

Alors, l'aventure vous tente ? Il est impératif de réserver votre place à bord du ballon AVANT le mois de juillet 2011.

Contactez-moi le plus tôt possible au 0475/62.13.98 ou pascale.souvenir@belgacom.net

Pascale Souvenir



Vos anniversaires

Nous avons une petite pensée pour nos membres qui fêtent leur anniversaire dans les semaines à venir. Le BWYC a envie de se joindre à l'événement et invite les membres à se rendre au club house le mois de leur anniversaire pour fêter l'événement autour d'un verre offert. (uniquement sur présentation du bon 'anniversaire') Vous n'avez pas reçu votre bon anniversaire ? Peut-être que notre liste des membres n'est plus à jour. Merci de nous faire parvenir un petit mot avec votre nouvelle adresse mail.

Le 1^{er} juillet : Colette Michaux
Le 2 juillet : Jean De Gheest et Pierre Windal
Le 3 juillet : Chantal Herrier et Jannik Roosens
Le 5 juillet : Frédéric Hardy
Le 6 juillet : Luciano Morganti
Le 7 juillet : Philippe Hupin
Le 8 juillet : Pol Picrit
Le 12 juillet : André Heine
Le 14 juillet : Anne Malcorps et Dominique Vanstraelen
Le 15 juillet : Georges Collart
Le 18 juillet : Martine Dumez et Vincent Losdyck

Le 19 juillet : Jean-Pierre Blacks
Le 22 juillet : Hervé Mevel
Le 24 juillet : Paul Simons
Le 25 juillet : Monique Surmont
Le 26 juillet : Jean-Pierre Bacq
Le 29 juillet : Sandrine Algrain
Le 3 août : Marc Wantiez
Le 4 août : Pierre-Charles Nilens
Le 9 août : Luc Leroux
Le 17 août : Alex Denis et Jean-Louis Libois
Le 26 août : Tristan Tirions

2011

Encore payer, dites-vous !

Le règlement stipule que pour naviguer avec le BWYC, le membre doit être en ordre de cotisation. C'est une exigence légale.

Certains « distraits » ne sont pas en ordre. Et pourtant, nous sommes en juin. Roger, notre trésorier, s'en arrache les cheveux.

Alors, pour que cesse le martyr de Roger, nous vous prions de payer vos cotisations en masse.

Merci pour lui.

C'est simple, rapide et facile. Chaque début d'année civile, pensez à régler votre cotisation, pour vous et votre famille. Nous vous aidons avec nos rappels réguliers dans nos courriers, ne les ignorez pas. Cela facilitera le travail de chacun.

Petit rappel : la cotisation de base est de 60 € ; 30 € pour le conjoint et les enfants de plus de 18 ans et 15 € pour les enfants de 7 à 17 ans.

Compte bancaire du BWYC : BE21 0014 9172 4503

Et puisque votre ordinateur est allumé, rendez vous sur le site de votre organisme financier et procédez directement au paiement.

Roger Godfroid
Le trésorier

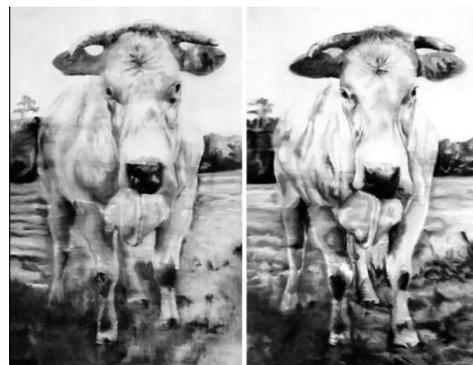
Brocante annuelle

Ce samedi 18 juin 2011 dès 6h00 Brocante marine du B.W.Y.C.

Chaque année le BWYC organise sa traditionnelle brocante marine qui attire toujours un nombreux public constitué non seulement d'amateurs de sports nautiques mais aussi de simples badauds à la recherche d'objets originaux.



Petits déjeuners de 7h00 à 9h00
Exposition des œuvres de Marc Carniel
Animation musicale live avec le groupe Modélo
Démonstration de tirs à l'arc
Animation pour les enfants
Barbecue dès 15h00



Vous désirez exposer ?

Contactez Georges Goffaux pour réserver votre emplacement gratuit ou tout autre renseignement.

Georges Goffaux
0475/84.10.90
ets.goffaux@skynet.be

Souper pizza au feu de bois

Vendredi 24 juin 2011 dès 19h00 au four à bois du club house

Dans la tradition des petites croûtes, Charles Huppert vous propose un souper pizza au feu de bois.

Charles sera votre cuisinier d'un soir et vous mittera une pizza à votre goût : hawaï, quatre saisons, gourmande ou pepperoni avec ou sans olives.



Tarif : 10 €

Réservation indispensable avant le mardi 21 juin 2011 : pascale.souvenir@belgacom.net

A payer sur le compte bancaire du BWYC : BE21 0014 9172 4503 avec la mention « souper pizza + x personnes »

Pascale Souvenir

Week-end char à voile

A Gravelines, du 7 au 9 octobre 2011

Il y a quelques années, le BWYC organisait une week-end « char à voile ». Et cette année, Jean-Pierre Blacks remet cette sympathique et sportive activité à l'agenda.



Venez découvrir un sport de glisse sur une plage exceptionnelle, unique en France, permettant l'initiation sur un plateau lisse et dur ou le perfectionnement sur les bancs en front de mer.

Où ?

La Base Nautique et de Plein Air "Jean Binard" qui vous propose un service de restauration et d'hébergement collectif. Structure municipale dépendant du Service des Sports, la Base Nautique et de Plein Air « Jean Binard » regroupe deux entités : la base nautique située sur la digue de mer, au pied du phare de Petit-Fort-Philippe, qui vous propose un service de restauration et d'hébergement collectif et la base de char à voile, située 27 rue de la Plage

Le programme :

Une nuitée :

Samedi matin : arrivée sur le site de Jean Binard

Repas de midi

Séances de char à voile réparties en deux groupes l'après midi : 13h00 – 14h30 et 14h30 – 16h00.

Apéritif.

Repas amélioré le soir, entrée, plat, dessert, vin et bière compris

Nuitée à la base nautique.

Dimanche matin : petit déjeuner

Séances de char à voile réparties en deux groupes le matin : 9h00 – 10h30 et 10h30 – 12h00

Repas de midi

Après midi libre

Prix par personne : 95 €

Deux nuitées si arrivée le vendredi soir :

Repas du soir

Nuitée à la base nautique

Petit déjeuner du samedi matin

Suite du programme identique

Prix par personne : 120 €

Il est possible également de ne participer qu'à une des deux séances (à votre choix) : 17 € à déduire

Ou de ne pas prendre le repas de dimanche midi : 8 € à déduire

Le char à voile est accessible à tous (enfants à partir de 10 ans et 1m30 minimum). L'activité est encadrée par des moniteurs diplômés.

Equipement à prévoir :

chaussures fermées (baskets,...), vêtements chauds, k-way (protection pluie ou projection d'eau), bonnet, gants (suivant la saison)

Important : L'activité dépend des conditions atmosphériques et est soumise à la décision du moniteur. En cas d'annulation, elle sera reportée à une date ultérieure.



Réservation obligatoire avant le 31 juillet 2011, après cette date, nous ne pourrons plus garantir les réservations.

Paiement : un acompte de 50% au moment de la réservation, le solde pour la mi-septembre sur le compte bancaire du BWYC : BE21 0014 9172 4503 avec la mention « sortie char à voile + nombre de participants »

Il est impératif de mentionner le nombre de personnes, le nombre de repas et les sessions de char à voile auxquelles vous désirez participer.

Toute question ou inscription auprès de Jean-Pierre Blacks au 0495/51.72.23 ou via mail

jeanpierre_black@hotmail.com

Pascale Souvenir

Votre club house

Votre club house est ouvert chaque vendredi soir de 20h00 à minuit et voici les barmen qui vous y accueilleront prochainement.

Vendredi 10 juin : Herman Vanhoutte

Vendredi 17 juin : Jean-Pierre Blacks

Vendredi 24 juin : encore à déterminer

HELP !!

Comme vous pouvez le constater, nous sommes en défaut d'un barman pour le vendredi 24 juin 2011.

Nous comptons sur vous pour nous dépanner et permettre au club house d'ouvrir ses portes en ce vendredi soir.

Contactez rapidement Jimmy au 0475/28.28.35

La Polynésie en 2011 sur Tamure

Skippé par Luc Leroux, au départ de Raiatea du 12 au 25 avril 2011

Leur devise : Tamure tous bourré ? ou Tamure tout oublié ?

Les moments forts

11/04/11 – Tahiti : Luc oublie le rhum à la réception de l'hôtel à Tahiti. Eric l'a heureusement trouvé et mis en lieu sur.

12/04/11 – Raiatea : Arrivée à Raiatea. Luc oublie ses papiers et cartes de paiements dans l'avion à l'atterrissage à Raiatea. Ils sont récupérés in extremis avant le redécollage par la tête en l'air n° 1 en personne.

Arrivée à la base TYC où nous sommes accueillis avec des danses locales.



12/4/11 – Raiatea Miri Miri : première plongée : inoubliable !

13/04/11 - Huahine Nui Fare: très bon repas à Fare avec vue sur les bateaux.

14/04/11 – Huahine Faa Miti : 2e plongée – nous pouvons observer entre autre des raies.

14/04/11 - Huahine ITI Avea: Superbe baie et le lendemain, nous avons savouré un très bon repas dans un restaurant avec vue sur la baie.



16/04/11 - Tahaa – Baie Haamene: Visite de la vanillière d'Alfred !
 17/04/11 – Bora Bora : Entrée dans la passe !



18/04/11 - Bora Bora: Visite en 4x4 de Bora Bora.



18/04/11 – Bora Bora: resto le soir au Bloody Mary.
 19/04/11 – Bora Bora: 3e plongée → Toopua et 4e plongée → Tapu.
 20/04/11 – Bora Bora: nager avec les raies, les requins, Philippe teste une murène : sa conclusion est sans appel : ça mord !

En direction de notre mouillage, va-t-on se faire gratter par une pirogue ?

21/04/11 Bora Bora – Tahaa : Belle navigation d'une journée par bon vent. Mais les malades en garde un moins bon souvenir !

22/04/11 – Raiatea : Visite à la nage (dérive) du jardin de corail → Exceptionnel !

23/04/11 : Raiatea : 5^{ème} plongée sur l'épave du Norby.

24/04/11 - Raiatea: walking dinner sur oa oa à couple avec Tara Tara : salle de réception de 20 x 12 mètres. Super.

25/04/11 – Raiatea : ce matin, sous une pluie battante, pêche aux gros : nous avons eu les yeux plus grand que le ventre et nous avons du rejeter notre prise à la mer. Opération menée de main de maître par l'équipe Eric, Philippe et Pascal.

26/04/11 – Raiatea : tour de Raiatea en Scooter (2) et voiture (1). Retour sous une pluie battante (encore) dur-dur pour les conducteurs de scooter. Les femmes se sont réfugiées dans la voiture.

26/04/11 – Tahiti : Le retour



Luc Leroux

Le GIRAFF Yacht Club recherche un mat de 420 en bois

Nous vous contactons car, dans le cadre de notre projet GIRAFF Yacht Club (remise à l'eau de bateaux avec mat en bois), nous sommes activement à la recherche de telles unités qui souvent pourrissent sur les parkings des clubs. Avec ces charmants bateaux nous faisons naviguer les p'tits mousses dans le cadre enchanteur du Lac de Genval (au GYC), pour titiller aux merveilles de la voile légère...en pantalon blanc.

Hier notre bateau fondateur, un magnifique 420 des années 60, au bleu délavé et aux espars en bois d'origine, s'est tordu le cou dans une risée et a démâté. Il nous faut remplacer ce mat le plus vite possible. Merci d'avance si vous pouvez nous aider.

Pour le GIRAFF Yacht Club,

[La Girafe](#),

c/o Benoit Kersten

eMail: giraffyc@gmail.com

Recherche équipier pour la croisière en Sardaigne



Suite à un désistement, l'équipage de Robert De Mesmaeker est incomplet et **deux places sont disponibles sur le catamaran Lagoon 440.**

Une croisière de rêve en Sardaigne, sur la côte d'émeraude du vendredi 16 au dimanche 25 septembre inclus.

Le voyage vous tente ? Vous voulez plus d'informations : conditions, tarifs, route,... ?

Contactez la G.O. de ponton au 0475/62.13.98

Le mot de la fin

Faites-moi parvenir vos articles, vos petites annonces, vos envies, vos expériences, vos découvertes, vos histoires, vos mésaventures,...

Vous ne vous sentez pas l'âme d'un grand écrivain ? Ce n'est pas ce que nous vous demandons. Partagez avec d'autres amoureux de la voile, de la mer ; quelques lignes agrémentées d'une ou deux photos feront le bonheur de tous. Longueur maximum : une page.

Cette Newsletter est la vôtre, elle est là pour vous, pour vous divertir, vous informer, vous aider.

Consultez aussi le site du club www.bwyc.be. Celui-ci est régulièrement mis à jour et vous pouvez également y trouver le calendrier des sorties de Macareux.



Editeur responsable : Pascale Souvenir avenue du Romarin 11 5100 Jambes

Toute reproduction, même partielle, des textes et illustrations est interdite sans accord écrit préalable. Les textes, documents, illustrations, photos et rédactionnels sont publiés sous la seule responsabilité de leurs auteurs. Les citations de marques et les adresses qui figurent dans le rédactionnel sont données à titre d'information, sans aucun but publicitaire.