

Belle Voie 25 1300 Wavre

BWYC Newsletter n° 33

Page 1

- Edito

Page 2

- Macarubrique

Page 3

- La Fédé en fête

Page 4

- Sagesse
- Votre agenda

Page 5

- Atelier cuisine
- Petit délire
- Votre agenda

Page 6

- Régate journal

Page 7

- Pq on change d'heure

Page 8

- Personnage mystère
- Théorie

Page 9

- Réunion de travail
- Soirée matelotage
- Réponses
- Humour

Page 10

- Vos coordonnées
- Halloween
- Saint Nicolas

Page 11

- Croisière d'automne

Page 15

- Maca 5 : le retour

Page 18

- Petite annonce
- Le mot de la fin

Mais qu'allez-vous faire pendant la saison hivernale ?

Naviguer sur Maca 5 ?

Suivre les cours de navigation du BWYC ?

Aider les copains pour l'entretien annuel de leur bateau ?

Boire un verre au club le vendredi soir ?

Rafrâichir le nouveau bateau que vous venez d'acheter ?

Migrer vers des eaux plus clémentes avec votre beau voilier ?

Hiverner votre beau bateau ?

Suivre des cours de matelotage ?

Tout cela et bien d'autres choses encore... le BWYC et ses Gentils Membres vous accompagnent tout au long de l'année... Que ce soit pour rigoler, étudier, naviguer, poncer,...

Mais vous pouvez aussi jouer au barman un de ces vendredis soir...

Profil recherché :

Être accueillant (dire bonjour au monsieur ou à la dame)

Savoir compter (il faut pouvoir faire la caisse du bar)

Aimer boire un verre (mais pas trop, il faut compter encore avant de fermer le bar)

Avoir un vendredi disponible (le soir seulement)

Aimer rigoler (c'est contagieux)

Savoir réapprovisionner un frigo (faut pas tomber en panne de bières fraîches, non mais !)

Reconnaître les différentes bouteilles de bière (faut pas les mélanger non plus)

Si vous pensez correspondre à ce profil, faites parvenir votre candidature à votre secrétaire. Vous serez contacté rapidement.

Il y a toujours un Gentil Membre pour vous accueillir le vendredi soir au club house... mais de nouvelles têtes, c'est bien aussi... lancez-vous, cela change la vie d'être de l'autre côté du bar...

Pascale Souvenir
Rédactrice

Macarubrique

Weekend découverte 2016

Quelle réussite une fois de plus !

Pas moins de trente-quatre participants découvreurs s'étaient inscrits au traditionnel WE d'initiation à la voile que Marc et moi nous étions mis pour défi d'organiser en duo de choc !

Huit bordées de deux heures réparties sur les deux jours nous attendaient ainsi qu'un gros challenge de montrer à tous ce que signifiait brièvement plaisance à la voile via notre bon club du BWYC et son navire amiral « Maca 5 ».



Autant vous dire que le pari a été tenu au vu du pétilllement dans les yeux de nos stagiaires d'un jour et leurs remerciements chaleureux d'après coup. Nous les avons tous trouvés **for-mi-da-bles**, tant par leur enthousiasme que par leur intérêt pour la chose, ce qui n'était pas nécessairement acquis par tous à l'appareillage, appréhension de terrien oblige !

Nous pensons vraiment en avoir convaincu plus d'un que finalement ce n'était pas si terrible que cela, que la plaisance c'est le pied - tatataat ! - et que deux petites heures en mer, c'était bien court, même pas malade ! Et surtout aussi que ceci ne pouvait être qu'un début ...

Merci également à la météo qui fût au rendez-vous !

Samedi coïncidait avec un des 3 jours où 80% des bateaux de Nieuport ne sortent qu'une fois par an puisque grand beau temps très chaud, et vent oscillant entre 3 et 5 Bf.

Nous avons juste rencontré un trou de vent à la dernière bordée, que nous avons programmé en fait afin qu'une future maman puisse annoncer à bord à son jeune mari qu'il allait être ... papa !

On ne vos raconte pas le bonheur et l'apéritif dinatoire au ponton qui s'ensuivit ...



Dimanche fut du même aloi, un peu plus nuageux mais aussi venté et avec toujours autant de plaisirs partagés, Steve GoPro et sa famille Marshmallow peuvent en attester.

Plus de mots, vous trouverez au lien suivant quelques photos attestant de la belle réussite de cette aventure et des chouettes moments y échangés d'avec nos 34+1 nouveaux compagnons :

<https://www.dropbox.com/sh/ghawdyqx03q9kfy/AACHw1uaHKSathNC5BdyQA2qa?dl=0>

Remarquez le nombre de jeunes y présents ainsi que les épouses ou compagnes !

Plusieurs nous ont déjà annoncé qu'ils/elles reviendront tôt ou tard à bord, en passant éventuellement par les prochains cours de navigation que nous organisons et/ou notre ... bar.



Mission accomplie et vivement que l'on remette cela l'année prochaine ...

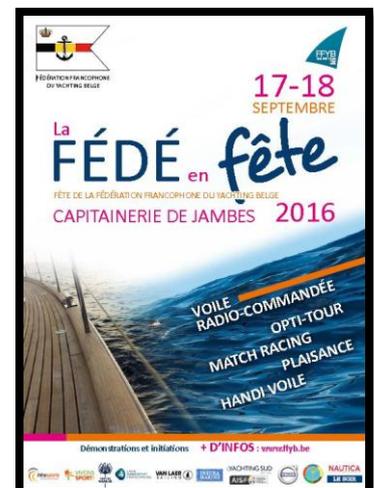
Vincent et Marc pour le BWYC

La Fédération en fête

Alors, cette année, 3 administrateurs étaient présents ce dimanche 18 septembre à Jambes pour participer à la fête de la Fédé. Jimmy accompagné de son épouse Barbara, Luc Souvenir et Pascale Souvenir se sont rendus non seulement au bord de la Meuse mais aussi sur la Meuse.



Donc, cap vers la capitainerie de Jambes pour une petite promenade en Namourette et ensuite, pour de belles rencontres sur le Forban, rénové par l'Amicale des Anciens de la Force



Navale, section de Châtelet et environs, sur le quai du Casino de Namur.
Namur, où soit dit en passant, les fêtes de Wallonie battaient leur plein.



Promenade en Namourette



L'équipage du Forban, dirigé par le Président,
Georges Bayot (ci-dessous) et les membres du
BWYC

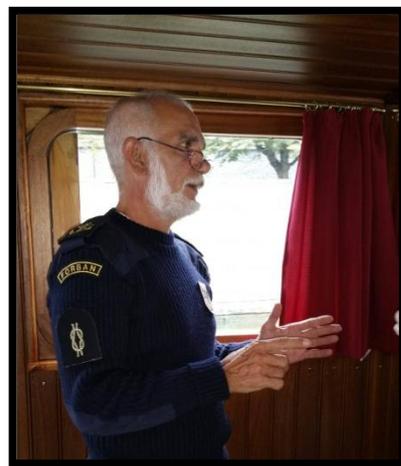


Détail de ce bateau que
l'amicale a entièrement
retapé

Merci à Georges Bayot et son équipage pour son très sympathique
accueil, l'agréable promenade sur la Meuse à bord du Forban et le
très apprécié apéritif offert.



Après ces deux
sorties sur la
Meuse, nous
avons pris la direction de la capitainerie de
Jambes, un navire de 8 mètres sur 8 pour un
dernier apéritif avant de nous rendre aux 7
Meuses à Rivière pour finir la journée en beauté
devant de belles assiettes.



Pascale Souvenir (merci à Jimmy pour les photos)

Sagesse

Car le pire ennemi du marin ce n'est pas la tempête qui fait rage, ce n'est pas la vague écumante
qui s'abat sur le pont, emportant tout sur son passage ; le pire ennemi du marin c'est l'alcool !

Hergé

Votre agenda

Vendredi 4 novembre 2016 : André Luyckx

Vendredi 11 novembre 2016 : FERME

Vendredi 18 novembre 2016 : Alain & Annie : soirée matelotage

Vendredi 25 novembre 2016 : Jimmy

Dimanche 27 novembre 2016 : 14h00 : réunion de travail avec tous les membres volontaires

Vendredi 2 décembre 2016 : Pascale
Dimanche 4 décembre 2016 : 14h00 : fête de Saint Nicolas
Vendredi 9 décembre : Alain & Annie
Vendredi 16 décembre 2016 : Pascale
Samedi 17 décembre 2016 : souper projet croisière
Vendredi 23 décembre 2016 : FERME
Vendredi 30 décembre 2016 : FERME
Vendredi 6 janvier 2016 : le verre du Conseil d'Administration
Vendredi 13 janvier 2016 :
Vendredi 20 janvier 2016 : Bob

Atelier cuisine

Le dimanche 19 février 2017 à 12h00,
Jean-Pierre Blacks vous propose un atelier cuisine

Le sushi, le nem, le rouleau de printemps n'auront plus de secret pour vous....

Venez apprendre à préparer ces délicieux mets aux côtés de Jean-Pierre.

Le matériel et les ingrédients sont fournis par le chef.

Venez seul ou accompagné (chaque membre du BWYC peut inviter un non membre).

Tarif : 10 € par personne (membre ou non)



Réservation indispensable auprès de votre secrétaire, [Pascale Souvenir](#)

Petit délire

Je vous jure que les réunions du Conseil d'Administration ne sont pas ennuyeuses. Et si vous ne me croyez pas, vérifiez par vous-même !



Mais je vous promets que parfois, nous travaillons sérieusement... Ha oui, et il n'y a que Annie qui boit de l'alcool...



Mais c'est Jimmy qui a apporté les lunettes, hein !!



Régate : journal

Voilà deux ans que Manon Vatlet (20 ans) a lancé un projet de taille : constituer un équipage de jeunes francophones pour participer à des régates en Half Tonner. Le bateau a une quarantaine d'années et se nomme M'Half Raz. J'ai commencé par travailler dessus passant d'une réparation à une autre. Ayant arrêté le scoutisme, je me suis lancé dans les régates même si la saison était déjà bien avancée. Auparavant j'ai régaté quelques années sur des dériveurs solitaires, le Spirou et l'Europe.



H-cup et Lady's cup (Nieuport)

Le 3 septembre 2016, à Nieuport, ce sont déroulées simultanément une H-cup et la Lady's cup. La H-cup est à l'origine une régata du ponton H du KYCN qui peu à peu s'est ouverte et internationalisée tout en gardant son esprit convivial. Pour participer au classement de la Lady's cup, le bateau doit être barré par une femme. Elles étaient aux commandes de 24 des 55 bateaux.



Le parcours était d'une dizaine de miles au large de Nieuport. Dans le courant de l'après-midi, le vent a augmenté, testant la résistance de notre équipage peu expérimenté qui a tenu bon. J'étais le seul homme à bord ! Finalement nous avons fini la régata en nous plaçant 11^{ème} sur 24 à la Lady's cup et 23^{ème} sur 55 pour la H-cup.

Le lendemain, était prévue une régata amicale entre « Half Tonner » mais elle

n'a pu être maintenue par manque de clémence du vent de la mer.

Bancs de Flandre (Dunkerque)

Le weekend des 17 et 18 octobre 2016, était organisée par le « Club des Dauphins » de Dunkerque la traditionnelle régata des Bancs de Flandre.

Le samedi était pluvieux et le départ tardait à être lancé faute de vent. Finalement à 15h le départ est donné.

Cette régata fut physique et éprouvante mais nos efforts ont payé. Nous avons décroché la 2^{ème} place au classement général pour la plus grande joie de tout l'équipage.

Bien que les résultats soient encourageants, nous réfléchissons déjà aux optimisations qui vont devoir être faites cet hiver. Le programme sera chargé et les ponceuses auront du travail !

PS : N'oubliez pas « Qui pisse au vent se rince les dents ». Cyriac Wantiez.

Bancs de Flandre (Dunkerque)

Les jeunes sur un « Half Tonner » les adultes sur First 45. Nous étions Vinciane et Philippe les propriétaires et moi-même, un équipage très réduit.

Le samedi nous avons pris un formidable départ qui nous a permis de passer les premiers la bouée de dégagement ainsi que les 1^{ère} et 2^{ème} bouées du parcours. Après nous avons perdu des places car un équipage réduit ne permet pas de tenir longtemps sur un bateau de cette taille. Vu le tirant d'eau du bateau de 2m40 et le grand coefficient 110 nous avons dû abandonner la régates car nous devions rentrer 1h30 avant la marée basse.



Le dimanche après un départ moyen, le bord portant nous a permis de reprendre quelques places. Notre plaisir fut de courte durée car dans un virement, l'axe du vide mulet prit le large et la bôme tomba. Retour au port la bôme entre les jambes et abandon.

Marc Wantiez

Pourquoi change-t-on d'heure ?

Vous gagnez une heure de sommeil et puis vous la perdez, vous devez changer l'heure de votre montre, de votre réveil... mais vous n'êtes pas le seul, c'est la même chose dans une grande partie des pays du monde.

Dès 1911, la France base son heure sur celle de la ville de Greenwich en Angleterre puisqu'elle est située sur le même fuseau horaire que celle-ci.

Une loi imposant à la France d'ajouter une heure pendant l'été est votée en 1917.

Mais les deux guerres mondiales auront raison de cette loi puisque la France sera obligée de se mettre à l'heure allemande.

À la fin de la Seconde Guerre Mondiale, la France conserve l'heure d'été toute l'année.

Le choc pétrolier de 1973 fait tellement augmenter le prix de l'électricité que le gouvernement décide deux ans plus tard d'effectuer un changement d'heure en hiver (+ 1 heure) ainsi qu'en été (+ 2 heures).

Ce système est adopté dans le but de réduire considérablement la consommation d'électricité car si le soleil se lève à 6h15 et se couche à 20h, le fait de bousculer l'heure le fera se lever à 7h15 et se coucher à 21 h.

La population a donc moins besoin d'électricité puisqu'elle bénéficie de la lumière du soleil.

Extrait de "les p'tits bouquins" 13671 AUBAGNE

Le changement d'heure pour les nuls

AVril = AVance, octobRE = Recule

On avance ou on recule d'une heure ?

C'est la même question deux fois par an. Pour ne plus jamais arriver en retard au boulot et briller auprès de vos collègues, reprenez ce moyen mnémotechnique : le changement d'été a lieu juste avant avril, le mot commence par les lettres "AV", donc on AVance d'une heure et le changement d'hiver a lieu en octobre, le mot se termine par "RE" donc on REcule d'une heure.

Le but est de faire des économies d'énergies en alignant les heures d'activité sur les heures du soleil pour réduire la consommation d'électricité. Et ça marche : selon l'Ademe (l'Agence française de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie), cela permet d'économiser l'équivalent de la

consommation annuelle d'électricité de 800.000 ménages.

Jimmy

Personnage mystère

Il est possible de faire d'étranges rencontres au club house du BWYC. En témoigne cette photo prise discrètement pas Jimmy il y a quelques semaines alors que l'Alien était face à lui. Il est reparti après avoir goûté quelques breuvages disponibles dans nos frigos...



Toute ressemblance avec des personnes existant ou ayant existé est purement fortuite...

Merci à Jimmy pour la photo

Un peu de théorie

Question 1

Un navire à propulsion mécanique suit un chenal étroit. Ce navire ne peut naviguer en toute sécurité qu'à l'intérieur de ce chenal. Un navire à voile approche à tribord et veut traverser le chenal. Il y a un risque d'abordage.

Qui doit faire quoi en premier lieu ?

- A. Les deux navires doivent se diriger vers tribord
- B. Le yacht doit prendre en temps voulu les mesures nécessaires pour ne pas gêner le passage du navire à propulsion mécanique
- C. Le navire à propulsion mécanique doit s'écarter

Question 2

Les bateaux faisant route dans un chenal ou une voie d'accès étroits doivent, lorsque cela peut se faire sans danger, naviguer :

- A. Dans l'axe du chenal
- B. Aussi près que possible de la limite extérieure droite du chenal ou de la voie d'accès
- C. Aussi près que possible de la limite extérieure gauche du chenal ou de la voie d'accès

Question 3

Lorsque la visibilité est réduite, un navire d'une longueur inférieure à 12 mètres :

- A. Est tenu de faire entendre les signaux sonores (signaux de brume)
- B. N'est pas tenu de faire entendre les signaux sonores (signaux de brume)
- C. N'est pas tenu de faire entendre les signaux sonores (signaux de brume) mais il doit faire entendre un autre signal sonore efficace à des intervalles ne dépassant pas deux minutes

Question 4

I = un navire à propulsion mécanique,

II = un navire à voile,

III = un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre

Qu'est-ce qui est correct?

- A. I s'écarte pour II et III, II s'écarte pour III
- B. I s'écarte pour II et III, III s'écarte pour II
- C. I s'écarte pour III, II s'écarte pour I, III s'écarte pour II

Voir réponse en bas de page

Réunion de travail

Vous l'avez certainement lu il y a quelques jours, mais je me permets d'insister.

Nous organisons une réunion de travail avec TOUS les membres, effectifs ou non, notamment pour l'organisation de la fête des 30 ans du BWYC.

Rendez-vous donc le dimanche 27 novembre 2016 à 14h00 au club house. Si vous ne savez pas venir, vous pouvez néanmoins me faire parvenir vos commentaires [ici](#).

Merci à vous qui prendrez un peu de votre temps ce dimanche.

Pascale

Soirée matelotage

Alain De Boubers vous propose de se joindre à lui ce vendredi 18 novembre 2016 dès 20h00 pour une soirée matelotage.

Programme à la demande.

Pensez à apporter quelques bouts, cela peut toujours servir. Lol

Si vous avez des demandes particulières, vous pouvez contacter Alain au 0478/73.65.52

Nombre d'inscrits limité. Merci de vous inscrire auprès de votre [secrétaire](#).

Réponses aux questions théoriques

Ne trichez pas ! Réfléchissez avant de venir voir les réponses.

- | | |
|------|------|
| 1. B | 3. C |
| 2. A | 4. A |

Humour

Fils : - *Papa, papa, regarde le bateau !*

Père : - *Non, fils, à ton âge, tu devrais savoir que ceci est un Yacht*

Fils : - *Papa, comment ca s'écrit ??*
Père : - ... *Je crois que tu as raison, c'est un bateau*

Vos coordonnées

Toute personne qui déménage est tenue de communiquer son changement d'adresse à la commune, et ce, même s'il s'agit d'un déménagement à l'intérieur d'une même commune. Les autorités doivent en effet toujours être informées de tout changement de votre lieu de résidence.

Ce que vous avez probablement tous fait un jour.

Mais avez-vous pensé à faire parvenir vos nouvelles coordonnées à votre club de voile ?

Si ces dernières années vous avez déménagé, merci de bien vouloir faire parvenir votre adresse actuelle à la [trésorière](#) pour mettre votre fiche à jour afin par exemple de nous permettre de vous envoyer votre carte d'affiliation sans soucis.

Pascale Souvenir

Halloween

Comme chaque année, votre barmaid de choc s'est amusée pour la soirée d'Halloweeeee



Merci à ceux qui n'ont pas eu peur de m'affronter !



Saint Nicolas

Cette année encore, le grand Saint Nicolas rendra visite à tous les grands et petits enfants du BWYC.

Vous voulez vous inscrire ?

Envoyez un mail à [Jean-Pierre Blacks](#) avec vos noms, prénoms, âge de l'enfant. Nous espérons vous y voir nombreux pour ce moment familial et convivial.

Véronique Dejean
Jean-Pierre Blacks
Les joyeux organisateurs

Le BWYC accueille
le Grand
Saint Nicolas

Le 4 décembre
à 14h



Au programme



Tété le clown

Cadeaux aux enfants
Grands jeux
Goûter

Renseignements et inscriptions

Avant le 21 novembre
Jeanpierre_blacks@hotmail.com

Croisière d'automne 2016

*Cette fin septembre,
le BWYC est parti en flottille sur les traces d'Ulysse en mers
Ioniennes*

Il était annoncé que l'accès à la base de Lefkada n'était pas des plus facile, mais ce fût sans compter les diverses modifications de vols et la grève des Ferry. Sans nous décourager nous avons

affrété un avion de 30 places quasi réservé pour le BWYC. L'hôtesse comprenait le français, mais nous n'avons absolument rien compris aux consignes de sécurité en Grec, il était trop tard.



Les plus motivés d'entre nous étaient prêts à changer de base, de bateau et ont choisi la nouvelle destination de RAMOS sur un magnifique yacht « YAPADELIS ».

Après une première nuit passée dans le port de Lefkada, le samedi nous avons pris possession de nos bateaux 1 Lagoon 400 S2 et 3 monocoques Sun Odyssey 44 i et 469, Dufour 40 pour un total de 25 joyeux navigateurs. Mixité assurée du plus jeune Olivier à Charles, entre copains et en famille.

Les avitaillements et les check-in terminés nous étions pressés de partir pour une première nuit dans une baie au sud-est de Lekkada « Ormos Varko ». Endroit magnifique mais malheureusement très fréquenté par une population allemande très nostalgique du passé en fin de soirée.

La zone de navigation est composée d'une multitude d'îles, les navigations permettaient



des haltes de baignade en milieu de journée et des nuits dans des criques protégées ou des petits ports. La zone est réputée pour des navigations faciles, ce fût vraiment le cas. Le vent n'était pas trop de la partie durant la semaine choisie. Les navigations ont donc été très cool, ce qui a permis de créer en contre partie une très bonne ambiance dans le groupe.



Le dimanche nous avons quitté notre mouillage pour nous rendre gentiment à la voile sur l'île de Meganisi aux multiples criques dans l'endroit très protégé de Ormos Kapali pour la nuit.



Cap sur le port de Fiskardho au nord de l'île de Cephalonia avec des petites haltes pour plonger le midi. La température de l'eau était parfaite.

Au port, les bateaux étaient à l'ancre avec 2 amarres de 50 m à terre. Accès à terre très aisé en annexe.

Petits restos, et bar très sympa. Pour rentrer certains on trouvé plus sécurisant de se coucher dans le fond de l'annexe ! Heureusement qu'il y en avait encore une à terre.



Mardi matin le vent se lève ! Le cata a décidé de partir vite pour en profiter et naviguer dans le goulot entre Cephalonia et Ithaca. Oups, il faut échanger les grandes amarres, qui sont dans le fond du coffre ! Pourquoi la musique du bar résonne dans le coffre ! Heureusement, le vent est au rendez-vous et on peut faire des bords jusque au Sud de Ithaca. Le vent retombe et il est temps de rejoindre le port de Vathi. On est tous au mouillage dans la baie du port. Mise en ordre des bateaux, vider les poubelles - beaucoup de poubelles -, et dormir. Pas longtemps avant un kidnapping pour retourner dans un bar !





Mercredi route vers Port Leone, village abandonné sur l'île de Kalamos après le tremblement de terre de 1953. Mouillage, balades dans le village et surtout préparations des crêpes. Les plus jeunes ont fait un feu sur la plage pour un immense BBQ. Crêpes au Rhum sur feu de bois en dessert ! Quel luxe, quelle musique et quelle ambiance !



Port Leone



Le lendemain après une vérification de la propreté de la plage, force est de constaté que nous n'avons plus de boissons alcoolisées. Il est nécessaire de faire une petite halte dans un port, nous choisissons Sivota au sud de l'île de Lefkada, en faisant comme les autres jours un break dans une crique le midi. La soirée fût très calme, malgré un gros rassemblement en fin de soirée dans notre carré devenu très confiné tout d'un coup.



Déjà vendredi les bateaux doivent retourner à la base pour 17 hr. Départ vers une dernière petite crique sur Meganisi le midi pour dîner et nager. Remontée le long de Skorpis ancienne île privée de la famille Onassis.

Tout le monde est bien rentré sans soucis au port, le lendemain nous avons rejoint Corfou en bus et ferry. Dernière nuit au Corfou Palace, et visite de la ville avant notre retour.



A vos agendas :

Il sera possible de reparler de ces bons moments au souper croisière

le samedi 17 décembre !

Nous vous y attendons nombreux car ce sera également l'occasion de présenter la croisière d'automne 2017 et d'initier la croisière lointaine pour Pâques 2018.

Un mail d'information sera envoyé très prochainement pour les inscriptions.

L'équipe croisière

Maca 5 : « le retour »

Comme chaque année, MACA 5 a fait sa transhumance vers WEMELDINGE ce dernier weekend du mois d'octobre.



La fine équipe emmenée par « Skipper Benoit » était composée d'Elisabeth, Elodie, Patrick, Bernard et Simon.

Cette fois n'est pas coutume, compte tenu de la météo spécialement venteuse... prévision entre 1 et 2 nœuds de vent... (dans ces cas-là, peu importe d'où il vient), nous décidons de faire NIEUPORT > BRESKENS en flirtant avec les brise-lames, BRESKENS > VEERE par le canal de Walcheren et enfin VEERE > WEMELDINGE par le Veerse Meer.

Soit trois navigations très sympas, même au moteur ((- ;



Nous avons enchaîné les ponts, les attentes interminables aux écluses, les moutons le long des berges mais également les marsouins dans le Veerse Meer. Tout cela avec des encas et apéros pour tous les goûts. Toujours avec modération bien entendu.

Nous avons également vu le prochain bateau du BWYC. Chantier AMELS. Amateurs de voile s'abstenir...



Photos prise sans trucage. A-t-on souvent la possibilité de faire une petite partie de cartes sans veste le 31/10 à Veere ? Une heure plus tôt, nous étions en tee shirt...

Alors, le retour de Maca5 à Wemeldinge, est-ce la fin de la saison ??? Certainement pas, bien au contraire... C'est la nouvelle saison qui commence. Celle où les amoureux de la nature viennent apprendre à naviguer dans des eaux protégées.

Des paysages et des étendues à perte de vue... juste magnifique... La découverte de petits villages tous plus typiques les uns que les autres et une gastronomie parfois surprenante ((- ;

Quoi de plus sympa que de naviguer en Zélande. Toute l'équipe des skippers vous attend pour naviguer avec vous. Navigations ouvertes à tous. Débutants, moyens et confirmés...

Vous souhaitez vous inscrire pour une navigation cet hiver avec MACA5... Consultez le calendrier sur <http://www.bwyc.be/voile/calendrier-des-navigations> et envoyez un mail à voile@bwyc.be .

Au plaisir de naviguer avec vous,



Benoît De Smedt
Cellule Voile - BWYC

Et pendant la route, nous avons constaté qu'il y avait une petite fuite au moteur. Un peu de travail à l'arrivée donc.

Voilà, c'est démonté, nettoyé.... Yapluka remonter



Petite annonce

Le BWYC recherche un/une skipper pour compléter son équipe...
Vous avez de l'expérience en navigation côtière ou hauturière ?
Vous aimez transmettre votre savoir ?
Vous savez prendre des responsabilités ?
Alors, venez compléter l'équipe des skippers bénévoles du BWYC...

Pour toute information, n'hésitez pas à envoyer un mail à voile@bwyc.be ou à contacter Benoit De Smedt au 0470/17.27.26

Le mot de la fin

La Newsletter n° 34 paraîtra début 2017
Bon vent à tous et n'oubliez pas de partager vos photos et textes (en Word svp).

D'ici là, je vous souhaite une belle fin d'année 2016.

