



Belle Voie 25 1300 Wavre

## SOMMAIRE

### Page 1

- Edito

### Page 2

- Réunion de l'AG
- Le nouveau CA

### Page 3

- Citation
- Soirée GSK au BWYC
- Humour

### Page 4

- L'alphabet intern
- Croisière d'été

### Page 7

- Plouf
- Plaisance mer/BWYC

### Page 8

- Votre agenda
- Petit WE dans le Veerse Meer

### Page 9

- L'assemblée générale
- Réponses

### Page 8

- Maca 5
- Votre bateau

### Page 9

- In memoriam
- Soirée matelotage

### Page 10

- Un peu de théorie
- Petite voile dans le Veerse Meer

### Page 11

- Croisière d'automne
- Appel à l'aide

### Page 12

- Le FB du BWYC
- Réponses
- Lever de soleil

### Page 13

- + de peur que de mal
- Carte de membre

### Page 14

- Croisière de Maca 5
- Souper animé

### Page 15

- La St Valentin
- Vos skippers

## BWYC Newsletter n°27

La belle saison est de retour même si elle est encore un peu frileuse.

Alors, bien entendu, Maca 5 est de retour à son port d'attache estival à Nieuport.

Entretemps, il a subi son entretien annuel. Par des professionnels s'il vous plaît. Hélas, en plus du coût que cela a occasionné au club, Jacques a dû constater que le travail n'est pas aussi bien fait que lorsque ce sont les Gentils Membres navigants qui s'y collent.

Mais il n'est pas toujours facile de rassembler des courageux pour de telles activités lorsque la météo ne s'y prête pas.

Petit rappel en ce qui concerne votre beau bateau.

Il est à votre disposition pour peu qu'un chef de bord soit disponible. A ce sujet, prenez note de leurs coordonnées dans la liste reprise en page 15.

Pensez également à consulter [l'agenda de la Cellule Voile mer](#) et à vous y inscrire. Comme vous pourrez le constater, le planning se remplit rapidement, parfois trop rapidement.

Et si pour changer, vous contactez le skipper de votre choix et vous lui proposez une sortie.

A l'heure à laquelle j'écris ces lignes, Maca 5 vogue vers la Bretagne, plus précisément vers l'île de Bréhat, rebaptisée l'île aux fleurs pour la variété de sa flore et la beauté de ses paysages grâce au Gulf Stream qui assure un véritable microclimat tout au long de l'année.

La prochaine croisière se déroulera du vendredi 11 au vendredi 18 septembre 2015. La route proposée est Nieuport – Dieppe. Il reste 4 places disponibles avec [Philippe](#). Le voyage de retour avec Vincent est complet.

Et l'équipe des Gentils Skippers vous concocte quelques surprises pour 2015. Robert Demesmaeker et Bob Meurice ont dans l'idée de vous inviter à une soirée dont le thème est...la Voile ou peut-être la vapeur. Mais je n'en dévoilerai pas plus ici.

Et si vous avez envie de faire découvrir votre passion à vos amis, à votre famille, à vos voisins voire même à l'enquiquineur du coin, je vous rappelle que notre week-end initiation aura lieu les 29 et 30 août 2015.

A vos agendas, à vos téléphones. Il est temps de prendre Maca 5 par la barre, d'établir ses voiles et de traverser les mers.... enfin, au moins la Manche.

Pascale Souvenir  
Rédactrice

## Réunion de l'Assemblée Générale

Ce dimanche 15 mars 2015, comme chaque année à la même période, les Gentils Membres Effectifs se sont réunis pour l'Assemblée Générale. Le temps de discuter de ce que nous avons fait durant l'année écoulée et ce que nous avons prévu de faire pour l'année à venir. On élit les nouveaux Gentils Membres Effectifs, on parle aussi des petits sous du club et bien évidemment, de notre beau bateau.

Accessoirement, on recherche également des Gentils Membres qui ont un peu de temps libre et l'envie d'être actif au sein du B.W.Y.C.

Notez que lorsque je dis, un peu de temps libre et l'envie d'être actif, on ne vous demande pas d'être au club toutes les semaines ni d'organiser des activités tous les mois. Mais si une ou deux fois l'an, vous pouviez avoir une idée d'activité que vous organiseriez avec (ou sans) l'aide des Gentils Membres du C.A., une soirée disponible pour tenir le bar, une sortie mer avec (ou sans) votre bateau,... toutes les idées sont les bienvenues.

Nous pouvons en discuter, nous pouvons vous épauler, nous pouvons l'éditer dans la Newsletter (votre Newsletter).

N'hésitez pas à me soumettre vos idées et à me contacter [ici](#) ou au 0475/62.13.98.  
MERCİ



Pascale Souvenir

## Le nouveau Conseil d'Administration



1. Georges Goffaux : Commodore
2. Francis Michiels : Vice-Commodore
3. Luc Souvenir : secrétaire
4. Michel Prémat : trésorier
5. Jacques Méganck : responsable cellule Voile Mer
6. Jimmy : responsable Club House
7. Pascale Souvenir : responsable Newsletter et site, secrétaire f.f.

Pascale Souvenir

## Citation

Les navigateurs sont l'inverse des camemberts : ceux qui ne coulent pas sont les meilleurs.

Olivier de Kersauzon

## Soirée GSK au BWYC

Le jeudi 13 mars dernier, nous avons invité les membres de GSK au club house pour leur soirée nautique animée par le groupe Shanty Band.

Ils étaient nombreux à venir chanter, boire et s'amuser au son des chansons marines de ce club constitué uniquement de membres de la société GSK amoureux de la mer.

Et les Gentils Membres du BWYC ont participé activement en poussant la chansonnette. Pour vous donner une idée de la bonne ambiance qui a régné toute la soirée, rien ne vaut un bon [échantillon](#).



Pascale Souvenir

## Humour

### Pourquoi entend-on le bruit de la mer dans un coquillage ?

Âmes sensibles, une grande déception vous guette :

ce n'est pas la mer que vous entendez en collant votre oreille à un coquillage !

Désolé, mais ce coquillage se joue de vous, il fait seulement office de caisse de résonance, c'est-à-dire qu'il amplifie le son.

Et ce son magique de l'océan n'est autre que le bruit du sang circulant dans les vaisseaux sanguins de votre oreille ... Pas très romantique !

Vous entendez très bien le bruit de votre sang puisque le fait de coller le coquillage sur votre oreille va en même temps couper celle-ci de tous les autres bruits extérieurs.

Le bruit de vagues déferlantes est en fait psychologique, ainsi si vous désirez encore écouter le doux son de la mer, il vous suffit simplement d'y croire.

Dans ce cas-là, vous l'entendrez, ne vous en faites pas car votre cerveau fera comme il a toujours fait : une association d'idées entre écouter dans un coquillage et écouter la mer.

Et puis, si vous n'avez pas de coquillage, vous pouvez poser autre chose sur votre oreille (pot de yaourt vide, ...) et vous entendrez la mer, le vent, les vagues, ...

extrait de "les p'tits bouquins" 13671 AUBAGNE  
Merci à Jimmy

## L'alphabet radio international

L'alphabet phonétique de l'OTAN est le nom que l'on donne parfois à l'alphabet radio international qui a été normalisé par l'Union internationale des télécommunications. Il est utilisé notamment par l'OACI (l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale) et l'OTAN mais aussi par les services de secours utilisant les fréquences radio tels que les Pompiers, la Police, la Gendarmerie, la Croix-Rouge, la Protection Civile, la Sécurité Civile, les radioamateurs, etc. Il est issu des différents alphabets radio utilisés par les armées américaines et a remplacé les alphabets radio nationaux. Il a été généralisé par l'OTAN, d'où son nom dans le langage courant.

U : Uniform

V : Victor

W : Whiskey

X : X-ray

## Croisière d'été

### LONDON 2015 DU 16 AU 21 JUILLET 2015

C'est la quatrième fois que je mets Londres à l'agenda.

Il s'agit d'une croisière assez variée, avec un peu de tout : traversée de la manche, remontée d'une rivière et d'un fleuve, nuit sur coffre, navigation et quarts de nuit, ...

Comme nous quitterons Nieuport de bonne heure le jeudi 16, il est souhaitable d'embarquer la veille, fin d'après-midi ou début de soirée.

Côté avitaillement, c'est une croisière que nous ferons en complète autonomie.

**J1**

Départ Nieuport.

Traversée vers Ramsgate – 55 MN, +/-10 heures de navigation.

Particularité : traversée des 2 Rails (autoroute des cargos).

Escale et nuit à quai à Ramsgate.

Ramsgate est une ville portuaire et balnéaire un peu à l'abandon, un peu endormie et au charme désuet certain.

En soirée, nous irons au « Royal Temple Yacht Club » : ambiance jazz assurée et décoration cossue.





Le film mythique : « *A nous les petites Anglaises ...* » (1976), que j'adore, a été tourné à Ramsgate.

## J2

Départ de Ramsgate et remontée de la Swale River en contournant l'île de Sheppey pour arriver à Queenborough.

La Swale traverse une immense roselière qui est une réserve naturelle.

Étape Voile et Moteur - 40 MN

Particularité : passage du Sheppey Bridge. Attente sur coffre probable selon l'horaire des trains.

Escale et nuit sur coffre à Queenborough



## J3

Départ de Queenborough jusqu'à Sheerness situé juste à l'entrée de l'estuaire de la Tamise – 10 MN

Ensuite nous embouquons (merci à Vincent pour ce terme ... ) la Tamise pour la remonter jusqu'à Londres – 40 MN – Voile et Moteur.

Au début, la Tamise est industrielle et portuaire.



Il est possible selon les conditions de vent, de remonter la Tamise à la voile jusqu'aux portes de Londres : barrières de la Tamise (photo 8).

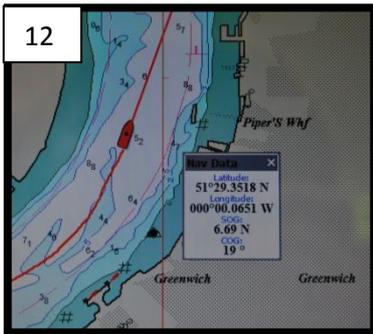
Arriver à Londres par la Tamise est impressionnant, voire grandiose (photo 8)!

Contournement du Millénium (photo 9) ; traversée de la City, le nouveau quartier des affaires implanté dans les anciens docks (photo 10) ; traversée du village de Greenwich (photo 11) et passage du méridien 0° (photo 12) ; traversée des entrepôts et enfin le Tower Bridge (photo 13) !

Londres est un port de mer et la Tamise y est soumise aux marées.

Nous avons une pleine mer, ce jour, fin d'après-midi, condition pour accéder à l'écluse de la Marina (photo 14).

Escale pour 2 nuits à [St Katharine Docks](#), en plein cœur de Londres, au milieu des pubs, boutiques et restaurants, à 2 pas de Tower Bridge.



#### J4

English breakfast et journée libre. Ce ne sont pas les possibilités de visites qui manquent : Trafalgar Square, ChinaTown, Leicester Square, le quartier de Greenwich, Covent Garden, le quartier des docks, Camden Town, le quartier des affaires, la City, ...

#### J5

Départ de Londres. Nous avons ce jour une pleine mer en début de matinée. Descente de toute la Tamise et route sur Nieuport en une traite : +/-22 à 26 heures de navigation.

Particularité : quarts de nuits dès 20h00 et traversée des rails de nuits.



#### J6

Arrivée à Nieuport dans la matinée.

A plaisir de vous accueillir à bord !

Philippe Paquay

## Plouf bientôt à l'eau

Si vous venez de temps en temps au club, vous avez déjà certainement aperçu Tristan travaillant avec ardeur sur sa vieille coque de noix.

Oups, pardon. Depuis les nombreux mois qu'il s'acharne, sa vieille coque de noix a un nouveau costume. Tout l'intérieur a été refait et maintenant, il travaille résolument l'extérieur. Et comme vous pouvez le voir, il a belle allure, même s'il lui manque encore quelques pièces.

Bravo Tristan. Nous espérons que tu nous feras au moins un petit article sur sa première sortie à défaut d'avoir partagé ces heures de ponçage, nettoyage, démontage, remontage, grattage,...



Pascale Souvenir  
Merci à Tristan d'avoir pris la pose

## Relance section Plaisance Mer/Initiative du BWYC

Ci-dessous quelques mots d'explication concernant l'initiative du BWYC de lancer une dynamique « Inter-Club FFYB » ou plus simplement d'initier la relance de la SECTION PLAISANCE MER de la FFYB en vue d'apporter une plus value à nos membres dans l'organisation de « projets communs ».

A ce stade, ce sont déjà 10 clubs qui aidèrent au projet... RCNV, GVC, GVC, GCBF, FUN&NAUTIC GSK, POLE REGATTA, ULYC, ABBA, Sail@ccess et le BWYC.

Dans l'immédiat, il est décidé de créer une plateforme d'information, de projets et d'échanges accessibles aux clubs de la Section Plaisance Mer de la FFYB.

Pour alimenter la plateforme, les clubs communiquent de manière régulière (en fonction des activités à partager) leurs activités à la FFYB qui les mettra en ligne. Ces activités sont appelées «Projet Section Plaisance Mer» et sont partagées sur le site de la FFYB au travers d'un calendrier d'activité.

Exemples d'événements à mettre en ligne : organisation de formations pratiques, de croisières pour lesquelles un skipper souhaiterait voir se joindre d'autres bateaux pour naviguer en flottille, organisation d'un rassemblement d'un club qui désire ouvrir son événement à d'autres, recherche d'équipiers pour remplir des bateaux en croisière ou régates, organisation d'une soirée à terre dans un club, etc.

Les projets à partager et à communiquer à la FFYB doivent spécifier au minimum : le thème (type d'activité), le lieu et la date, les connaissances / expérience requises pour les participants, le nombre de places disponibles et enfin une personne de contact à joindre pour toute information complémentaire.

Toutes vos idées : navigations, formations, flottilles, ou autres... sont les bienvenues...

Pour communiquer une activité ouverte aux autres clubs, rien de plus facile, vous m'envoyer votre projet que je communiquerai à la FFYB pour diffusion.

N'hésitez pas à me contacter [ici](#) pour toute information complémentaire,

Benoit De Smedt

## Votre agenda

Vendredi 1<sup>er</sup> mai 2015 : fermé  
Vendredi 8 mai 2015 : Jimmy  
Vendredi 15 mai 2015 : Pascale  
Vendredi 22 mai 2015 : Jimmy  
Vendredi 29 mai 2015 :  
Vendredi 5 juin 2015 : Bob  
Vendredi 12 juin 2015 :  
Vendredi 19 juin 2015 :  
Vendredi 26 juin 2015 :

## Petit week-end dans le Veerse Meer





Petite sortie en flotille avec Maca 5 et un Gib Sea 302 d'Alain de Boubers avec Patrick Viodrin, Benoît Demesdt, Charles Debray, Martin Toussaint, Sébastien, Serrano, Claude.

Merci à Patrick Viodrin

## In memoriam Charles Aubecq

Chers Wavriens, chères Wavriennes,

C'est avec une immense tristesse que nous avons appris, dimanche 22 février dernier, le décès de Charles Aubecq, Bourgmestre de Wavre de 1983 à 2006. Profondément attaché à sa terre wavrienne, il se sera investi pour elle sans compter.

Le Collège communal



Les membres du Conseil d'Administration du BWYC présente leurs condoléances à la famille.

Extrait de la Newsletter de la Ville de Wavre

## Soirée matelotage du 27 février

Merci à François Barbez d'animer avec autant de patience et de passion ces soirées matelotage.





Pascale Souvenir

## Un peu de théorie

Lequel des bateaux jouit de la priorité ?

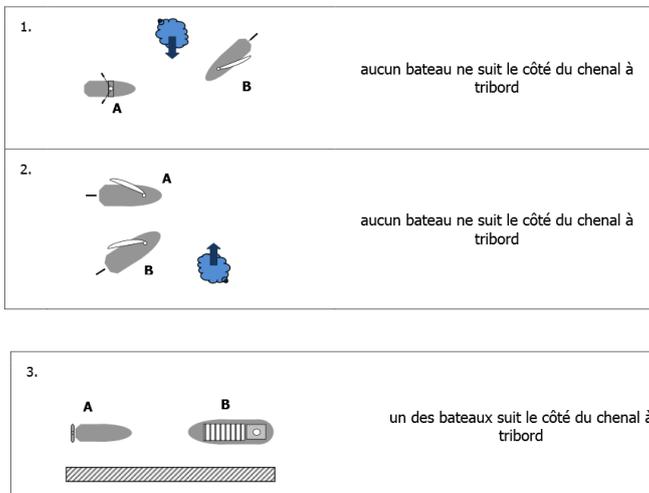
A = le bateau A est prioritaire

B = le bateau B est prioritaire

C = les deux bateaux doivent s'écarter

Signification des symboles:

					
direction du vent	menue embarcation à voile	menue embarcation mue par la force musculaire	menue embarcation à moteur	grand automoteur	direction du courant



Voir réponse page 12

## Petite voile dans le Veerse Meer

Luc Pierlot vous propose une petite sortie BBQ / petite voile au nord du Veerse Meer à Kamperland

Il apporte un BBQ et l'apéro.

Les Gentils Membres participants apportent leur nourriture à cuire au bbq, leurs salades, ... leurs boissons, leurs chaises, leur vaisselle, leurs serviettes, ...

Luc propose de louer :

- un (ou plusieurs) voilier (s) stable(s) et facile(s) pour débutants (comme sur la photo)
- Il y aura un marin compétent par voilier pour accompagner les débutants.

- chez [www.Zwemer.nl](http://www.Zwemer.nl) comme l'année passée + un bateau moteur pour la sécurité
- les frais de location sont répartis entre les participants (exemple : 85 euros / 5 personnes = 17 euros par personne par voilier)
- Date : dimanche 10/5/2015 à partir de 10h jusqu'à 17h00
- Rendez-vous : 51°5549452N, 003°6910069E Sint Felixweg - Kamperland
- Réservations indispensables [+32 491 35 72 39](tel:+32491357239) ou [luc.pierlot@hotmail.com](mailto:luc.pierlot@hotmail.com)



Merci à Luc Pierlot

## Croisière d'automne

Cette année, la croisière d'automne se déroulera en Turquie au départ de Turgutreis (péninsule de Bodrum) et la navigation est prévue dans la baie de Gokova du 25 septembre au 3 octobre 2015.

Tarifs et détails (vols, bateaux, hôtel, itinéraire) auprès de [Luc Leroux](#).

## Le BWYC recherche des barmen

Vous aimez rencontrer de nouvelles têtes, discuter autour d'un verre et la vaisselle ne vous effraie pas, alors venez rejoindre la petite équipe de barmen. Pour tout renseignement, contactez Jimmy

## Bras, matériel et huile de coude

Je vous en parlais dans la Newsletter précédente, le club house fait peau neuve dès ce lundi 1<sup>er</sup> juin 2015. Mais avant l'entrée en scène des professionnels, nous avons besoin de votre énergie, de vos bras, de vos jambes, de vos outils, de votre huile de coude pour tout démonter et tout sortir : le plancher, le bar, les frigos, les armoires, les verres,...

Donc, si vous avez une heure, deux heures, une matinée, une après midi ou simplement quelques minutes pour encourager les courageux, nous comptons sur vous ces 28-29-30 et 31 mai prochain.

Matériel nécessaire :

Remorque

Sacs à gravats

Rallonges électriques

Marteau, marteau pic/pneumatique

Pied de biche  
Tournevis  
Diable  
Cartons/caisses (pour transporter les verres)  
Papier journal (pour emballer les verres)  
Toile/films plastiques/grands draps (pour protéger ce qui peut l'être)  
Huile de coude à profusion (on en aura besoin dans tous les coins)  
Bonne humeur et sécurité.

Je vous assure que nous en ferons bon usage et qu'aucun excès ne sera autorisé (sauf pour le dernier point).

Et,... et oserais-je encore vous solliciter pour le rangement la semaine du 8 au 12 juin 2015.  
Jimmy ne manquera pas de préciser les jours et heures dès que possible.

Pour le planning, l'organisation, l'outillage et tout autre renseignement, contactez [Jimmy](#).

D'avance un GRAND MERCI à vous pour votre aide.

Pascale Souvenir

## La page Facebook du BWYC

Le BWYC, ce n'est pas uniquement Maca 5 pour vous permettre de naviguer ou le club house pour vous accueillir par tous les temps (surtout lorsque Maca 5 est contraint de rester à quai) ou son nouveau site pour montrer au monde qu'il y a un club de voile à Wavre ou encore sa Newsletter pour vous tenir informés.

C'est aussi sa page Facebook, créée par Jean-Pierre Blacks pour vous permettre de partager instantanément vos photos, vos souvenirs, vos sorties à la voile, vos vacances,...

Nous vous invitons donc à aimer [cette page](#) et à y poster photos, commentaires, like et à la partager un maximum avec vos amis (vos ennemis aussi, ils aiment peut-être aussi la voile).

Nous sommes des voileux heureux et nous le faisons savoir.

Merci à Jean-Pierre Blacks

## Réponses aux questions théoriques

Ne trichez pas ! Réfléchissez avant de venir voir les réponses.

1. B

2. A

3. A

## Lever de soleil sur Wavre



Merci à Jimmy

## Plus de peur que de mal

Grâce à la prévenance de notre gestionnaire club house, Jimmy et à l'intervention de notre Vice-Commodore Francis auprès de ses contacts à la Ville, il y a eu plus de peur que de mal.

...

Deux ouvriers très sympathiques nous ont été délégués par la Ville pour venir réparer ces vannes qui ne sont pas très accessibles pour la distribution de l'eau vers le club et le hangar.

Il est vrai que cet hiver il n'a pas gelé très fort mais il fut une année où les tuyaux de cuivre dans le hangar, suite à la mauvaise accessibilité des vannes pour couper l'eau, se sont ouverts comme une banane bien mûre.

C'est vrai qu'en tant que marin nous savons tous que c'est le meilleur aliment à ingurgiter par une météo très houleuse, car c'est le seul qui a le même goût en entrant qu'en sortant.

Mais quand même ...

Lors des travaux pour arriver aux dites vannes, un coup de bêche a coupé net un gros tuyau de distribution de gaz qui alimentait encore l'ancien bureau du hangar

Grosse panique !

Les pompiers sont appelés et ORES est venu contrôler et fermer l'alimentation principale.

Les ouvriers l'ont échappé belle d'après le rapport des pompiers car il aurait suffi d'une étincelle, d'un coup de bêche sur un silex, pour tout embraser, voire créer une explosion.



Ici Bierges qui vous rend le micro

Le tuyau n'était pas enterré assez profond ni même protégé (et ne l'est toujours pas sur toute sa longueur vers sa source dans la rue).

Plus de peur que de mal donc et aujourd'hui ils ont élargi la fosse qui contenait les valves de passage derrière le hangar, par une fosse accessible avec une plaque pouvant supporter en surface le passage d'unité de 16 tonnes.

Remercions ces courageuses personnes qui ne se sont contentées que d'un coca-cola.



Jimmy

## Carte de membre

Elles sont arrivées !!

Si et seulement si vous avez payé votre cotisation pour l'année 2015, votre carte de membre devrait arriver prochainement.

Si cela ne devait pas être le cas, contactez [Michel](#), notre trésorier.

Pascale Souvenir

## Croisière relais vers l'île de Bréhat avec Maca 5

Votre beau bateau vogue actuellement en direction de l'île de Bréhat.  
Si vous voulez suivre son itinéraire, voici le détail que Georges nous a fourni.  
Nous leur souhaitons bon vent et nous espérons avoir une belle soirée photos à leur retour.

### Résumé de la navigation aller :

- Rendez vous à Nieuwpoort le lundi 27 avril 2015 vers 12h pour les préparatifs et contrôle minutieux du bateau.
- Départ Nieuwpoort le mardi 28 avril 2015 très tôt le matin cap vers Dieppe
- Arrivée à Dieppe le mercredi 29 avril 2015 matin +- 8h
- Départ de Dieppe le mercredi 29 avril 2015 vers 14h cap Cherbourg
- Arrivée à Cherbourg le jeudi 30 avril matin vers 9h
- Départ de Cherbourg le vendredi 1 mai matin vers 9h au plus tard, Cap sur Guernesey.
- Arrivée Guernesey st Peter port vers 18h le même jour.
- Repos le samedi 2 mai avec possibilité de visite de l'île.
- Départ de St Peter Port le dimanche 3 mai 2015 cap sur Bréhat
- Arrivée à Bréhat le même jour en fin de journée, une nuit au mouillage à la corderie, si Éole le permet.
- Départ de Bréhat en fin de matinée du Lundi 4 mai 2015 cap sur Lézardrieux
- Arrivée à Lézardrieux dans l'après midi.
- Logement à Pleubian pour se démariniser, se décrasser, retrouver son équilibre de terrien.

Changement de l'équipage le mardi 5 mai, pour les courageux nous reprendrons la mer pour le même programme que l'aller en sens inverse.

Vous trouverez tous les détails de l'organisation dans le document joint [ici](#)

Georges Goffaux

## Souper animé

Le vendredi 16 octobre 2015, Jean-Pierre Blacks vous propose

### **Sa délicieuse soupe de poisson maison**

Et j'attends confirmation du Shanty Band pour mettre la soirée en musique et en chanson avec leurs mélodies des mers.

Le Shanty Band est composé de six musiciens navigateurs interprétant un répertoire international dans un but non lucratif.

Tous les détails vous parviendront au plus tard dans la prochaine Newsletter, mais si vous êtes tentés, vous pouvez déjà vous inscrire.

De toute façon, ambiance et bonne chère garanties.



Pascale Souvenir

## La Saint Valentin au BWYC

Cette année encore, le BWYC a fêté la Saint Valentin avec ses Gentils Membres.  
Nous n'étions pas nombreux mais l'ambiance était agréable et le repas a contenté tous les convives.

Merci à Michel, notre trésorier et à Joëlle, sa charmante épouse qui se sont dévoués pour l'organisation de cette soirée.

Pourtant, ce ne fut pas aussi simple parce qu'il a fallu faire face à l'incompétence et à la mauvaise foi d'un fournisseur.

Mais Michel a pris sur lui et tout s'est bien fini.



Pascale Souvenir

## Vos skippers

MACA 5 est votre bateau ; pour vous inscrire, rien de plus facile, consultez les disponibilités dans le calendrier ci-dessous et envoyez un mail à [grand\\_voile@bwyc.be](mailto:grand_voile@bwyc.be)

D'autres idées ou envies de navigation, tout est possible : vous pouvez choisir votre skipper, votre destination, vos dates,... N'attendez pas, prenez contact...

Benoît Desmedt : 0470/172 726  
Bob Meurice : 0475/558 216  
Georges Goffaux : 0475/841 090  
Jacques Méganck : 0477/618 014  
Jean Mansy : 0475/551 589  
Philippe Paquay : 0473/470 091  
Robert Demesmaeker : 0475/258 155  
Vincent Rousseau: 0478/989 060

## Le mot de la fin

### La Newsletter n°28 paraîtra fin juin 2015

Et j'aimerais terminer en remerciant tous les Gentils Membres qui m'ont fait parvenir leurs photos, leurs articles ou leurs (més)aventures pour me permettre de vous rédiger cette 27<sup>e</sup> Newsletter.

J'espère que c'est le début d'une grande collaboration avec les Gentils Membres.



Coucher de soleil en  
Martinique