



Belle Voie 25 1300 Wavre

SOMMAIRE

Page 1

- Edito

Page 2

- Recette
- Un peu de théorie

Page 3

- La règle des « 4i »
- Soirée matelotage
- Humour

Page 4

- L'alphabet international
- Le BWYC a un nouveau site
- Comment naviguer en hiver

Page 5

- Soirée GSK
- Votre agenda

Page 6

- A l'aide
- L'école du BWYC

Page 7

- L'assemblée générale
- Réponses

Page 8

- Maca 5
- Votre bateau

Page 9

- Nos partenaires
- Le Verre du Commodore

Page 10

- Souvenirs
- Rappel cotisation

Page 11

- Inscriptions aux activités
- Soirée projection

Page 12

- Croisière relais vers Bréhat avec Maca 5

Page 13

- Le mot de la fin

BWYC Newsletter n°26

Tout vient à point à qui sait attendre.

Certains d'entre nous en ont certainement fait un mantra, car il en a fallu de la patience.

Que je vous raconte...

Comme les plus anciens du club le savent si bien, notre bâtiment, c'est de la récup !

Il y a bien longtemps, notre club house était une salle de classe où nombre de têtes blondes ont usé leurs fonds de culotte.

Cédé par la Ville de Wavre, il a été complètement reconstruit sur son site actuel que vous connaissez et fréquentez plus ou moins régulièrement.

Son plancher a été usé par plusieurs générations de docksides et il y a bien longtemps qu'il mérite d'être remplacé. Tant pour son état délabré et triste que pour des questions de sécurité.

Quant aux châssis, ils sont désuets et probablement plus vieux que la plupart des membres du BWYC.

Il y a quelques années, nous avons déjà été contraints de remplacer entièrement la toiture. Et plus récemment, la chaudière montrait des signes de fatigue évidents et elle a également été mise au rebus pour un modèle récent et bien plus économique.

Donc, il y a longtemps que c'est dans les tablettes du CA mais maintenant, c'est dans les devis, dans les choix des couleurs et matériaux et dans l'agenda.

Alors voilà, cette année, votre club house va subir une cure de rajeunissement considérable puisque le plancher sera entièrement remplacé, ainsi que les châssis et plus que certainement le bar, puisque celui-ci devra être démonté pour la rénovation du sol.

Mais comment allons-nous régler les factures, vous dites-vous ??

Je vous réponds tout de suite que le club n'a pas gagné au loto ou au Win for life. La Ville de Wavre nous a fait une généreuse subvention qui nous permettra de réaliser ces travaux dans les meilleurs délais.

Seul hic, votre club house devra fermer ses portes pendant deux ou trois semaines et ce plus que probablement courant juin. Mais nous ne manquerons pas de vous tenir informés en temps utile.

Cette année, le BWYC a 28 ans et fait peau neuve. Soyez assurés que si nous avons besoin de vos bras et muscles, nous n'hésiterons pas à vous le faire savoir.

D'ici là, je vous laisse découvrir la dernière Newsletter et je vous souhaite de belles navigations.

Pascale Souvenir
Rédactrice

Recette

Nombreux nous sommes à souffrir de ce terrible mal. Pourtant, cela ne nous empêche pas de remonter à bord. Enfin, pour les plus courageux.

Pour les autres, voici la recette d'une petite gélule qui vous aidera grandement à profiter au mieux de vos navigations.

Petites gélules contre le mal de mer.

Composition :

Scopolamine Hbr	0,200 mgr
Caféine Monohydrate	50,000 mgr
Tripelennamine Hcl	25,000 mgr

Préparation pour 20 gélules chez votre pharmacien. Coût = environ 10,00 €

Posologie : 2 gélules une heure avant la navigation le premier jour, puis 1 gélule le deuxième jour. Généralement, au troisième jour, je suis amarinée !

Remarque : certains pharmaciens acceptent de faire votre préparation sans prescription médicale. D'autres non.

Je tiens à préciser que je décline toute responsabilité quant aux éventuels effets secondaires ou pour toute complication liée à l'usage de ces gélules. Je vous en donne la composition et vous êtes libres de l'utiliser ou pas.

Si vous avez un doute, contactez votre médecin traitant.

Personnellement, je l'utilise depuis plusieurs années avec grande satisfaction sans aucun souci.

Pour la petite histoire la scopolamine a été testée comme sérum de vérité pendant la Seconde Guerre mondiale (à fortes doses)

Pascale Souvenir

Un peu de théorie

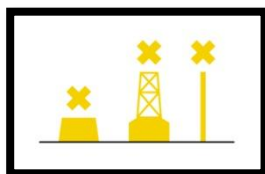
Le permis côtier permet de naviguer à 5 milles d'un abri.

Qu'est-ce qu'un abri ?

- Un port ou un plan d'eau où le bateau et ses passagers peuvent être mis en sécurité
- La côte est un abri
- Les stations équipées d'un canot de sauvetage

Que signifient ces bouées ?

- a. Câbles sous-marins
- b. Danger nouveau
- c. Bouée cardinale sud



Voir réponses page 7

Mémoisez la règle des « 4i »

Gilet et harnais portés de nuit, sous spi, au premier ris ou pour aller faire pipi !

Extrait de l'almanach côtier 2015

Soirée matelotage

Le vendredi 17 avril dès 20h00 au club house

Thème : les épissures

Nous vous invitons à notre quatrième édition des Soirées Matelotage avec François Barbez.

Au vu du succès des précédentes éditions, François se prête au jeu et vous propose de se joindre à lui pour continuer à jouer avec les bouts.

Conditions

Tarif : gratuit

Nombre maximum de participants : 12 (et toujours pas un de plus) ! Inscription préalable obligatoire et indispensable [ici](#) ou au 0475/62.13.98.

A apporter absolument : 2 x 1 m de corde à torons et, si vous avez : des épissoires.

Ne pas oublier votre bonne humeur et la folle envie d'apprendre en vous amusant.

Pascale Souvenir

Humour

Pourquoi trinque-t-on ?

Avez-vous déjà oublié de trinquer lors d'un apéritif avant de porter le verre à vos lèvres ? Si oui, vous vous rappelez de la réaction des autres convives ...

Alors avant de vous retrouver au rang de "paria de l'apéro" vous décidez de racheter votre mauvaise conduite en cognant votre verre à celui d'un autre invité qui s'empresse de dire "tchin-tchin" mais deuxième erreur de votre part, vous n'avez pas regardé la personne avec qui vous avez trinqué dans les yeux ...

Sachez que toutes ces coutumes remontent au Moyen Âge, époque où l'empoisonnement était monnaie courante. Pour cette raison, lorsque vous invitiez quelqu'un, il était plus sûr de cogner votre verre contre celui de votre invité afin qu'un peu du liquide de votre verre se verse dans le sien ("tchin") et que votre convive fasse de même dans le vôtre (encore "tchin" d'où "tchintchin"). Ensuite, la première gorgée pouvait être goûtée mais tout en se regardant dans les yeux dans le but de sonder le visage de l'autre et de vérifier qu'il buvait aussi.

Ces traditions sont ancrées dans nos sociétés et si vous ne vous pliez pas à ces dernières, vous pourriez passer pour une personne mal intentionnée !

Extrait de "les p'tits bouquins" 13671 AUBAGNE
Merci à Jimmy

L'alphabet radio international

L'alphabet phonétique de l'OTAN est le nom que l'on donne parfois à l'alphabet radio international qui a été normalisé par l'Union internationale des télécommunications. Il est utilisé notamment par l'OACI (l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale) et l'OTAN mais aussi par les services de secours utilisant les fréquences radio tels que les Pompiers, la Police, la Gendarmerie, la Croix-Rouge, la Protection Civile, la Sécurité Civile, les radioamateurs, etc. Il est issu des différents alphabets radio utilisés par les armées américaines et a remplacé les alphabets radio nationaux. Il a été généralisé par l'OTAN, d'où son nom dans le langage courant.

Q : Québec

R : Romeo

S : Sierra

T : Tango

Le BWYC a un nouveau site

Il y a un moment que nous en parlons, presque aussi longtemps que nous y travaillons, mais c'est maintenant chose concrète : le BWYC a enfin son nouveau site.

L'adresse est toujours la même : www.bwyc.be

Je vous invite à le parcourir, le découvrir, à le sentir.

C'est un nouveau-né, alors il doit encore être vacciné, faire ses dents et apprendre à marcher. Soyez indulgents pour ses parents qui l'accompagnent du mieux qu'ils peuvent pour en faire un bon complice de vos envies, sorties,... et refléter au mieux votre club.

Toutes les critiques et remarques constructives sont les bienvenues et sont à adressés à votre [rédactrice](#).

Merci à Michel Van Asten qui m'a aidée, guidée. Il a su parler français à une ignorante du langage informatique. Merci aussi pour sa patience, son temps et sa bonne humeur.

Pascale Souvenir

Comment naviguer dans de bonnes conditions en hiver

Pour profiter pleinement de votre navigation hivernale, le plus important est de rester au sec. Quels sont les bons réflexes à adopter, et que nous réservent les dernières innovations en matières de vêtements nautiques ?

Vous avez tous entendu parler du « système des 3 couches », mais de quoi s'agit-il exactement ?

L'idée, c'est que la peau doit être le moins possible en contact avec l'humidité liée à la transpiration – responsable de la sensation de froid – tout en préservant la chaleur sous votre tenue, et en empêchant la pluie, les embruns et paquets de mer de pénétrer. On commence donc par bannir les vêtements en laine et en coton, qui absorbent et stockent l'humidité. On opte ensuite pour une première couche portée près du corps, qui facilite l'évacuation de la transpiration : polos, tee-shirts à manche longue, shorts, leggings ou pantalons, en polyester ou polyamide. La deuxième couche se compose d'une polaire, servant à maintenir le corps à bonne température tout en assurant le transfert de la transpiration vers l'extérieur ; plus elle sera épaisse, plus elle sera isolante. Elle peut également avoir des propriétés coupe-vent ou déperlante. Enfin, on enfle veste et salopette de quart pour se protéger des éléments : là encore, plus elles seront épaisses, plus elles seront

imperméables - l'idéal étant d'opter pour un modèle « respirant » qui termine le processus de transfert et d'évacuation de la transpiration des deux premières couches. Côté bottes et chaussures, les modèles utilisant la technologie Goretex (imperméable, coupe-vent et respirant) restent le top, mais les modèles avec guêtres rabattables et serrées par des lacets sont également très efficaces. On n'oublie bien sûr pas gants, écharpes, bonnets ou cagoules en polaire (on peut rajouter des sous-gants pour davantage d'isolation thermique). Et on pense à hydrater visage, mains et lèvres, pour que la peau reste souple et résiste plus longtemps aux agressions du froid ou des embruns. Parmi les toutes dernières nouveautés en matière d'habillement, on trouve de quoi vous donner envie de naviguer tout l'hiver ! Une nouvelle gamme de sous-couche, fabriquée dans un tissu imprégné de carbone actif dérivé du bambou, affiche des propriétés antibactériennes permanentes, tout en étant douce et confortable. Les gants en polaire ont désormais des renforts en silicone pour garantir un maximum d'adhérence... on peut donc utiliser Smartphone et VHF portable sans avoir à les enlever ! Les vestes, équipées de doubles manchons en Néoprène avec serrage Velcro aux poignets, d'une jupe d'isolation pour empêcher les entrées d'eau, d'une capuche avec deux ou trois positions de réglage et d'un col en polaire arrivant sous le nez, possèdent presque toutes des poches chauffe-mains doublées en polaire. On trouve aussi des combinaisons sèches d'une seule pièce, imperméables et respirantes, avec des protections en tissu respirant pour les pieds, assurant ainsi un confort thermique optimal. Une célèbre marque de vêtement de voile propose même une parka conçue pour les navigations en conditions extrême !

Georges Goffaux

Soirée fun & nautics de GSK

Le vendredi 13 mars 2015, la soirée sera animée par le Shanty Band de GSK



Animation de chants de mer par le Shanty Band composé de Patrick, Dominique, Emmanuel, Vincent, Nico et Bert dès 20h00.

Si vous avez envie de chanter, ou de simplement les écouter, rejoignez-nous ce 13 mars. La liste du répertoire ainsi que les paroles seront à disposition.

Marc Gillet

Votre agenda

Vendredi 20 février 2015 : Marc Wantiez

Vendredi 27 février 2015 : Pascale, soirée matelotage avec François Barbez

Vendredi 6 mars 2015 : Pascale projection vidéo Météo et navigation
Vendredi 13 mars 2015 : soirée animée par GSK
Vendredi 20 mars 2015 : Jimmy
Vendredi 27 mars 2015 : Jimmy
Vendredi 3 avril 2015 :
Vendredi 10 avril 2015 :
Vendredi 17 avril 2015 : Pascale Soirée matelotage 4^e édition : les épissures

A l'aide

Comme je vous le disais plus haut, le vendredi 13 mars 2015, la soirée sera animée par le Fun & Nautics de GSK.

Deux clubs au BWYC, cela va générer beaucoup de membres.

Alors, nous avons besoin de votre aide, de votre bonne humeur et de votre énergie pour servir les gentils membres, les approvisionner, les débarasser, laver leur vaisselle,....

Si vous vous sentez de taille à assumer ces tâches parfois ingrates, vous êtes celui que nous recherchons. Bonne humeur et ambiance garanties.

Contacter [Jimmy](#) asap.

Déjà un grand merci aux volontaires.

Pascale Souvenir

L'école du BWYC

Vous le savez, le BWYC a une école qui dispense les cours théoriques de la navigation.

Pour aider les élèves à réussir leurs brevets, l'école fait appel aux instructeurs suivants :

Francis Pirson, coordinateur de l'école
BWYC

Georges Goffaux, balisage

Bob Meurice, météo

Sellam Aamiar, premiers soins

Luc de Myttenaer, premiers soins

Benoît Desmedt, cartographie

Dominique Vanstraelen, cartographie

Bernard Baudoux, mécanique moteur

Vincent Rousseau, manœuvres, pas,...

Marc Wantiez, réglementation



Cette année, l'école compte pas moins de 24 inscriptions pour la session de janvier.



L'Assemblée Générale 2015

Comme chaque année, nous invitons nos Membres Effectifs à l'Assemblée Générale qui se déroulera le dimanche 15 mars 2015 dès 15h00.

Si vous n'avez pas encore reçu votre invitation, n'hésitez pas à me le faire savoir [ici](#).

Quant aux membres ordinaires, ils sont également invités à assister à la réunion. Petite précision cependant, vous ne pouvez être que spectateur. Si vous désirez devenir acteur, il vous faudra introduire une demande auprès des membres du CA et être parrainé. Toutes les informations sur demande [ici](#).

Vous êtes tous les bienvenus !

Si vous ne savez pas assister à la réunion, pensez à donner procuration.

Petit rappel : pour assister aux réunions, vous devez impérativement être en ordre de cotisation. Si tel n'est pas encore le cas au moment de la réunion, le montant de votre cotisation vous sera préalablement réclamé.

Pascale Souvenir

Réponses aux questions théoriques

Ne trichez pas ! Réfléchissez avant de regarder la réponse.

Question 1 :

Réponse a : un port ou un plan d'eau où le bateau et ses passagers peuvent être mis en sécurité.

Question 2 :

Réponse a : il s'agit d'une marque spéciale qui indique une zone interdite : câbles sous-marins, zones militaires,...

Maca 5



Votre beau Maca 5 en plein effort. N'est-il pas beau avec ses voiles ??
Vous voulez le voir bouger ?? Alors, cliquez sur ce [lien](#), vous y verrez Maca 5 en pleine navigation à Wemeldingen.

Merci à Alain De Boubers

Votre bateau



Le bateau de Alain De Boubers au coucher du soleil à l'écluse du Veerse Meer.
Un Gib Sea 302 baptisé Chamathi

Nos partenaires

Plaisance Diffusion

Votre shipchandler à Bruxelles depuis plus de 25 ans.

Tél : 02/216.79.34

2 implantations :

- le magasin situé 91 rue Metsys à 1030 Bruxelles
- le chantier basé dans le port de plaisance de Bruxelles (Bruxelles Royal Yacht Club)

Heures d'ouvertures : voir rubrique "[contact](#)"

FERME LE MARDI

Consultez régulièrement les rubriques [promotions](#) et [événements](#), il s'y passe souvent quelque chose

...

*Pour rester informé,
abonnez-vous à la [newsletter](#)*

~~~~~

### Dynamer

Rue Defacqz 74

1060 Saint-Gilles

Tél. : 02/544.01.00

Vous avez décidé de faire une croisière inoubliable. Vous êtes seul, en couple, entre amis, entre collègues ou avec votre équipage. Vous êtes marin confirmé ou débutant, capitaine dans l'âme ou désireux d'apprendre la manœuvre ou simplement amoureux de la vie, vous voulez naviguer sur un bateau de qualité. Nous partageons votre passion, nous avons sélectionné pour vous les meilleurs bateaux aux meilleurs endroits. Notre engagement personnel, la qualité de nos services, ceux de chacun de nos prestataires et notre attention permanente vous accompagneront tout au long de votre voyage et sont la clef de votre satisfaction et de notre succès depuis 30 ans.

## Le Verre du Commodore





C'était le vendredi 9 janvier 2015



## Souvenirs

Jimmy vient de convertir en fichiers DIVX, 3 vieilles K7 VHS trouvées au BWYC.  
Si elles vous intéressent, il les a mises à disposition sur son [Dropbox](#).

S'il est vrai que la qualité n'est pas optimale, loin s'en faut, cela n'en reste pas moins de beaux souvenirs pour certains d'entre vous. Et si vous n'y étiez pas, cela pourrait vous donner envie ou aider à motiver votre moitié.

Vous y verrez la construction originale de votre club house ;  
Une Croisière à Rhodes ;  
La Transat des Alizés ainsi qu'un défilé de mode de l'époque.

Bonne lecture.

Merci et bravo à Jimmy

## Rappel cotisation

Oui, je suis encore là avec cette satanée cotisation.

Je vous rappelle qu'elle couvre une année civile et qu'il est grand temps de vous acquitter de cette somme auprès de votre trésorier si vous voulez recevoir votre carte de membre le mois prochain. Mais pas que !

Souvenez-vous aussi que votre cotisation comprend la licence de navigation de la F.F.Y.B., ainsi qu'une assurance RC. + les accidents corporels.

Et si vous n'êtes pas en ordre de cotisation, vous ne pouvez pas naviguer avec Maca 5.

Je ne vais pas vous rappeler les montants mais simplement vous renvoyer sur le [site](#) où vous trouverez toutes les informations utiles.

Pascale Souvenir

## Inscriptions aux activités du BWYC

Afin d'éviter encore des quiproquos, je vous demande à tous, participants et organisateurs d'être attentifs.

Ainsi, lorsqu'un membre s'inscrit à une activité du BWYC, je demande aux organisateurs de répondre au membre que leur inscription a bien été enregistrée.

Quant aux membres, qu'ils veillent à ce que cette confirmation leur soit bien parvenue.

Dans le cas contraire, qu'ils n'hésitent pas à recontacter l'organisateur.

Cela demande un peu de travail et d'organisation mais cela évitera des déceptions et des tracas à tous.

Pascale Souvenir

## Projection : Météo et navigation

Votre barmaid de choc vous invite le vendredi 6 mars 2015 à la projection de la vidéo

### Météo et navigation

Dans la collection Navigation facile.

Durée +/-85 minutes

Début de la projection : 8h30

Programme :

#### **LA METEO**

Les principes

Les grands systèmes météo à l'échelle de la planète et les grands courants de vent en hémisphère nord et en hémisphère sud.

La mesure du vent et la carte météo.

La dépression et l'anticyclone dans l'hémisphère nord.

Les alizés et les tempêtes tropicales.

Les brises thermiques et la loi des quadrants.

La prévision météo : les zones et le bulletin météo.

Les organismes proposant des prévisions (capitainerie, VHF, internet, serveurs vocaux, journaux, fax météo, radio).

#### **LA NAVIGATION**

Les Marées : la règle des douzièmes.

Les outils du navigateur.

La table à carte et les accessoires.

Les instruments de bord (loch, speedo, anémomètre, girouette, sondeur, compas, GPS).

La cartographie (classique sur papier et électronique).

Le balisage : latéral, cardinale, les autres marques et balises.

Le balisage de nuit et en Amérique et aux Antilles.

Tracer sa route : les waypoints et le calcul de la distance entre eux.

Tracer sa route en ligne droite ou en tirant des bords.

La déclinaison magnétique.  
La tenue du livre de bord.  
Se positionner sur la carte : faire le point avec le compas de relèvement.  
Reporter sa position GPS et suivre sa route sur la carte.  
La dérive : la dérive due au vent ou au courant.  
Le courant : les cartes et la route en tenant compte du courant.  
Atterrissage : prendre des repères sur la côte et suivre un alignement.  
Naviguer de nuit : faire route de nuit à l'approche de la côte la nuit.  
Entrer dans un port la nuit

## Croisière relais vers l'île de Bréhat avec Maca 5

Chers Gentils Membres,

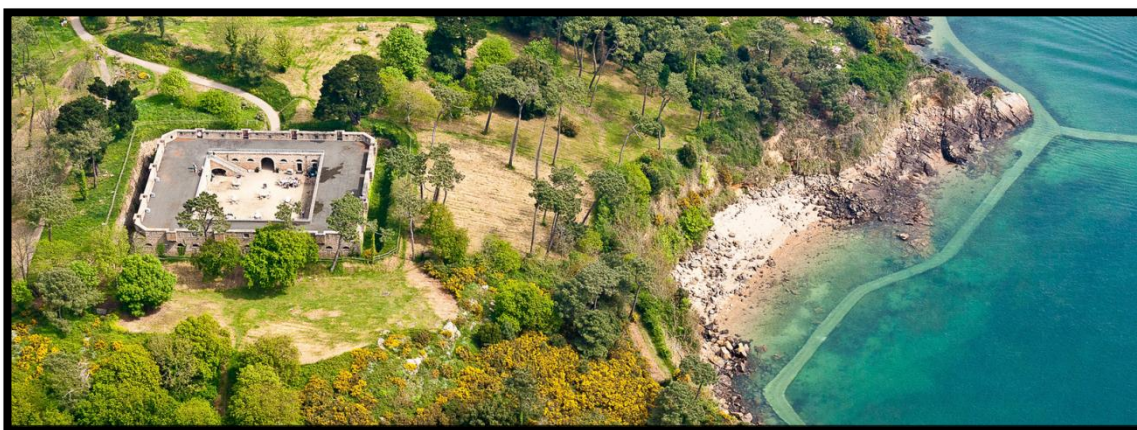
Votre Commodore, Georges Goffaux vous propose une croisière relais vers l'île de Bréhat avec Maca 5 au départ de Nieuport du 28 avril au 12 mai.



### Résumé de la navigation aller :

- Rendez vous à Nieuwpoort le lundi 27 avril 2015 vers 12h pour les préparatifs et contrôle minutieux du bateau.
- Départ Nieuwpoort le mardi 28 avril 2015 très tôt le matin cap vers Dieppe
- Arrivée à Dieppe le mercredi 29 avril 2015 matin +- 8h
- Départ de Dieppe le mercredi 29 avril 2015 vers 14h cap Cherbourg
- Arrivée à Cherbourg le jeudi 30 avril matin vers 9h
- Départ de Cherbourg le vendredi 1 mai matin vers 9h au plus tard, Cap sur Guernesey.
- Arrivée Guernesey st Peter port vers 18h le même jour.
- Repos le samedi 2 mai avec possibilité de visite de l'île.
- Départ de St Peter Port le dimanche 3 mai 2015 cap sur Bréhat
- Arrivée à Bréhat le même jour en fin de journée, une nuit au mouillage à la corderie, si Éole le permet.
- Départ de Bréhat en fin de matinée du Lundi 4 mai 2015 cap sur Lézardrieux
- Arrivée à Lézardrieux dans l'après midi.
- Logement à Pleubian pour se démariniser, se décrasser, retrouver son équilibre de terrien.

Vous trouverez tous les détails de l'organisation dans le document joint [ici](#)



Bonne lecture et à bientôt sur l'ô

Georges Goffaux

## Le mot de la fin

### La Newsletter n°27 paraîtra fin avril 2014

Maca 5 est à Wemeldinge jusqu'au mercredi 25 mars inclus. Ensuite, il reprendra ses quartiers d'été à Nieuport. Son entretien se déroulera les 18 et 19 avril 2015.

D'ici là, il reste encore quelques places pour naviguer avec vos skippers préférés.

Pensez à consulter l'agenda sur notre site – [calendrier de navigation](#) - et à vous inscrire avec le chef de bord, la destination et le(s) jour(s) de votre choix.

Il flotte moins bien, hein monsieur.

