



Belle Voie 25 1300 Wavre

SOMMAIRE

Page 1

- [Edito](#)
- [Citation](#)

Page 2

- [Baptême de Maca5](#)

Page 3

- [Week-end à Gravelines](#)

Page 4

- [Macarubrique Grand Voile n°7](#)

Page 5

- [Votre agenda](#)
- [Informations de la FFYB](#)
- [Jeu concours](#)

Page 6

- [Faut-il se méfier des marinas à sec ?](#)

Page 8

- [Souper ouverture de la chasse](#)
- [Soirée matelotage](#)

Page 9

- [Bavaria 38 GTE à vendre](#)

Page 10

- [Visite de la distillerie de Biercée](#)

Page 11

- [L'image du mois](#)
- [America's Cup 2013](#)

Page 12

- [Votre prochaine Newsletter](#)

BWYC Newsletter n°17

Chers Membres du B.W.Y.C.,

Vous le savez peut-être, ou pas, notre beau Maca5, Jeanneau Sun Odyssey 36i a été baptisé.

Tout a été fait dans les règles de l'art : marraine, champagne, invités et sortie en mer.

Je vous invite à lire l'article consacré à cet événement en page 2.

Nous arrivons une fois de plus à la saison froide et Maca5 prendra donc ses quartiers d'hiver à Wemeldige fin d'octobre. Dès le 1^{er} novembre, il vous y accueillera avec le chauffage pour votre plus grand confort.

Mais ce n'est pas parce qu'il fait froid que le club s'endort.

Chaque vendredi, votre club house vous accueille et des activités vous y sont proposées.

D'ailleurs, si vous disposez de temps libre le vendredi soir et que l'expérience vous tente, pourquoi ne deviendriez-vous pas barman !? C'est simple, agréable, divertissant et on peut faire de nouvelles rencontres.

N'hésitez pas, contactez notre responsable du club house : [Jimmy](#).

Bonne lecture et bon vent à tous,

Pascale Souvenir

Citation

« Ceux qui ne sont pas en course, n'ont rien à y faire... »

Olivier de Kersauson à propos des 60emes

Merci à Philippe Paquay

Baptême de Maca5

Donc, en date du vendredi 6 septembre 2013, rendez-vous était fixé à 15h00 au KYCN pour baptiser Maca5.

Notre beau Maca5 était bien entouré ce jour-là et tout a pu se dérouler dans les meilleures conditions possibles.

En effet, sa marraine n'est autre que Mme Anne Masson, 2^e échevine de la ville de Wavre et elle était accompagnée de deux de ses collaborateurs, Mme Eliane Monfils, 6^e échevine de la ville de Wavre et de Mr Luc Gillard, ex-conseiller provincial et 5^e échevin de la ville de Wavre.

Pour les accueillir, ils ont pu compter sur la présence de plupart de nos administrateurs, à savoir : Mr Georges Goffaux : Commodore, Mr Francis Michiels, Vice Président, Mrs Jimmy Surquin et Jean-Pierre Delabye.

Sans oublier quelques-uns de nos skippers : Mrs Jean Mansy, Roger Godefroid et Robert De Mesmaeker.

Ci-contre : Mme Anne Masson baptise Maca5.



Ci-dessus de G à D : Mr Georges Goffaux, Mme Anne Masson, Mr Jean Mansy, Mme Eliane Monfils et Mr Luc Gillard.



Madame Anne Masson



Ci-contre : le temps était idéal et Maca5 a pu montrer qui il était à sa marraine avec l'aide de notre Commodore à la barre.

Ci-contre : un drink pour arroser l'événement (ben oui, il n'y a pas que Maca5 qui peut être arrosé)

Merci à Jean-Marie Franck et à Jimmy pour les photos.



Tourisme portuaire en Angleterre

Toutes voiles dehors !

Partir de Nieuport pour l'Angleterre, voilà un beau défi pour les amoureux de navigation à la voile. Encore fallait-il s'acclimater à la houle présente dès le premier jour de notre départ : sensation d'estomac bloqué, vague à l'âme... trois équipiers sur cinq étaient bien pâles au cours des dix heures nécessaires pour atteindre Ramsgate, le port anglais le plus proche de la côte belge.

Je n'en menais pas large, moi qui vivais du souvenir édulcoré de l'école de voile fréquentée trente ans plus tôt... Qu'à cela ne tienne. Solidarité oblige, Michel me verse une goutte d'eau de mélisse sur un sucre à avaler avant le départ du jour suivant. Car notre objectif était d'atteindre Harwich au Nord et la route était encore presque aussi longue.

Libre comme un voilier



Heureusement, notre skipper n'était pas obtu au point de nous imposer un deuxième jour entier sans escale à terre digne de ce nom : Jacques avait bien exploré les possibilités d'agrémenter la pratique de la voile avec la découverte des villes typiques de l'Angleterre. Et il fallait avoir préparé son coup pour arriver à Brightlingsea en traversant les nombreux bancs de sable qui avaient déjà coûté l'enlisement du précédent voilier du BWYC, Macareux. Mis à part l'absence d'électricité et d'eau lors de notre deuxième nuit, l'accueil y était charmant : jardins anglais, pubs fréquentés par la faune locale et possibilité de visiter Colchester, première capitale romaine de l'antique *Britannia*.

Destination Harwich



C'était donc reparti au petit matin pour notre destination rêvée : Harwich, dans l'estuaire de la Stour et de l'Orwell. Petit détour pour la visite du fort beau Redoubt, vestige de la deuxième guerre mondiale. Ne nous attardons pas face aux impressionnants cargos géants qui chargent leurs containers de l'autre côté, sur les docks de Félixstowe et offrons-nous une journée de navigation au moteur pour rejoindre Ipswich par la rivière.

Et Ipswich : le clou de notre voyage : Ipswich, ses petites maisons typiques anglaises, sa vie économique intense, ses églises reconverties en office de tourisme et en restaurant... Une charmante petite ville, capitale administrative du Suffolk.

Maintenant, nous voilà sur le chemin du retour, aguerris par nos virées à la voile, pour franchir cette fois la traversée de la Manche en une seule grande étape de... 15 heures, à travers les fameux « rails » qui guident les transports de fret tout au long de la Manche...

Pas de doute, Michel, Jean-Luc, Gérald, Jacques et moi, on a fini cette grande aventure avec des réflexes d'équipiers bien rodés. On n'oubliera pas ces instants hors du temps, ces moments de partage du plaisir de la navigation.



Isabelle Montignie

Macarubrique Grand Voile n°8 par Vinch

Salut les Macaschtroumpfs,

Ma première belle saison de navigation avec le BWYC en baie de Nieuport s'achève et bientôt je retrouverai ma chère Zélande où vous m'avez dégoté au début du printemps.

Je voulais vous entretenir de quelques sentiments.

Ben oui, un p'tit cœur de voilier sous une grosse carapace de cuirassé ... !

Un gros mea culpa pour commencer.

Je dois admettre ne pas avoir été trop réglo avec vous d'entrée de jeu, vous infligeant quelques soucis d'enrouleur, de moteur ainsi que de brouilles, vous contraignant d'annuler deux-trois sorties.

Désolé ! A vrai dire, je cherchais à tester votre savoir-faire ainsi que votre esprit d'équipe pour m'assurer que j'avais fait le bon choix en vous. Nul doute que ni soucis ni défis ne vous rebutent, que de la passion dans votre club il en écrouille vraiment et que ça sait celluler collégialement quand il faut, ... puisque vous êtes toujours parvenus à me cerner et parer avec tact chacune de mes frasques.

Oh ne croyez pas que je ne vous causerai plus le moindre tracasserie mais disons qu'ils seront moins ... intentionnels. La fougue de ma jeunesse et les maladies qui vont avec s'amenuisent, maintenant que j'ai pris de la mâtresse au sein de votre section Grand Voile.

Tiens au fait, pourquoi n'accordez-vous pas ce dernier adjectif en y mettant un « e » ?

Même si j'adore mettre la voile, je n'en suis hélas pas pour autant Musulman !

Ah oui, le Grand, c'est moi ...

Je tenais aussi à vous remercier pour vos bons mots d'accueil, vos scintillements dans les yeux à me découvrir, vos critiques positives quant à mes différences d'avec mon prédécesseur, vos bons regards à mon égard, vos prises en mains délicates et curieuses de ma barre, ... votre enthousiasme à me savoir à VOUS dorénavant.

Vous m'avez déjà drôlement bien fait rire aussi avec vos blagues à deux balles, vos apéros enjoués, vos gilets explosés, vos chants marrants plus que marins, vos ronflements Kiès, vos sillages chaloupés voir totalement loupés, vos angoisses mal feintes, vos pataugeages sous gîte, vos chefs-d'œuvre de manœuvre au moteur, à la voile, et à la vapeur aussi dans la cambuse, vos états d'âme badine, ... votre humeur baladine.

Merci à vous tous, les téméraires navigantes et moussaillons, les pas peu fiers skippers et vous aussi les généreux financeurs du CA. Bedank de m'avoir permis de m'éclater comme jamais auparavant.

Car en quelques mois à peine, vous m'avez déjà fait faire moult tours et détours des bancs devant Nieuport à m'en déboussolez le cibhublot, m'avez fait pénétrer ses charmantes proches escales telles Dunkerque (Ah cette sirène ... !), Gravelines, Ostende, Zeebrugge ... et avez osé même me pousser jusqu'à Boulogne, la Baie de Somme (à ne pas rater la prochaine fois), Le Tréport, Ramsgate, Harwich & Ipswich, La Swale River et même Londres par deux fois ! Damned quel dynamisme, quelle santé, quel club !

Quel bonheur ...

Alors, envie encore et encore de se concocter de nouvelles jolies balades iodées ensemble ?

Sachez que rien ne pourra désormais ménager ma nouvelle voilure à vous rendre l'appareillage aussi plaisant que vous n'êtes. Comme petit bateau qui va sur l'eau, je ne sais toujours pas marcher tout seul faute de jambes et ai donc vitalement besoin de VOUS pour nous emmener au pays des mers-veilles.

Tel le Phénix de ces mers, je promets de toujours rapporter mon plumage sous voiles à votre ramage au vent.

Mon [calendrier](#) sur le site du BWYC et moi à bord, nous vous attendons impatiemment !

Votre toujours paré,

Maca 5

grand voile@bwyc.be

Votre agenda

Vendredi 18 octobre 2013 : souper Ouverture de la Chasse avec Jean-Pierre Blacks

Vendredi 25 octobre 2013 : Jimmy

Samedi 26 octobre 2013 : souper croisière

Vendredi 1^{er} novembre 2013 :

Vendredi 11 octobre 2013 : America Cup 2013 avec Marc Wantiez

Vendredi 18 octobre 2013 : souper Ouverture de la Chasse avec Jean-Pierre Blacks

Samedi 26 octobre : souper croisière
Vendredi 15 novembre 2013 : Pascale Souvenir
Mardi 31 décembre 2013 : soirée de la Saint Sylvestre

Informations de la FFYB

Examens théoriques pour l'obtention des brevets A et P (inscription : www.ffyb-forms.be)

- Le samedi 9 novembre 2013

Lieux : Liège et Namur. Nombre de candidats limité à 14 par session par lieu de passage.

Formations de cadres 2013 (inscription : www.ffyb-forms.be)

- Moniteur Sportif Initiateur (anciennement niveau 1) en voile et planche à voile : du 30 juin au 5 juillet 2013

Attention : nouveauté 2013 : la réussite des cours généraux Adeps est obligatoire pour aborder ces stages.

Renseignements et inscriptions via le lien suivant : <http://www.adeps.be/index.asp?m=page&i=707>

Examens pour l'obtention des brevets « Restreint » & « Général » :(inscription : www.ffyb-forms.be)

- 9 novembre 2013 (dernier jour de remise des dossiers :25 octobre 2013)
- 2014 : 15/02, 10/05 et 08/11

Examens pour l'obtention des brevets de chef de bord (inscription : www.ffyb-forms.be)

- 9 novembre 2013 (dernier jour de remise des dossiers :25 octobre 2013)
- 2014 : pas de session en février, date restant à fixer en mai/juin. Date fixe : 08/11

Merci à Marc Wantiez

Jeu concours

QUI EST-CE ??

Le premier à identifier la personne représentée sur cette photo, se verra offrir un verre au club house (durée de validité : 3 mois)

Envoyez vos réponses : [ici](#)

Faut-il se méfier des marinas à sec ?

Par un bel après midi d'août 2011, un ami fait une découverte exceptionnelle en Grèce, dans un endroit magnifique sur l'île de Lefkada à Vliho, une marina à sec à des prix acceptables... ni une ni deux, voilà le bateau remis sur son ber, enfin sur son bloc de bois et sur ses poteaux !!! La marina paraissait déjà beaucoup moins « High Tech » que sur le site internet (<http://marinavliho.com/>). Enfin qu'importe, ils paraissent jouir d'une bonne réputation. Pas de chance...un peu plus tard, un phénomène météorologique local amène une belle petite tempête : (<http://www.youtube.com/watch?v=ctaHjwwrbRM>), ce sont des vents costauds, ce n'est rien de le dire... mais surtout le beau bateau du copain... tombé de son « ber », mat cassé, filière et chandeliers pliés, trou dans la coque, rail de fargue plié, renforts de coque partiellement délaminés... et j'en passe... et quoiqu'en dise cette vidéo la direction de la marina beaucoup est moins efficace que raconté publicitairement sur cette vidéo !!!

Évidemment, chantier pas assuré pour ce genre de sinistre, donc pas responsable, donc n'intervient pas dans les frais très conséquents de réparation. Il faut remarquer que les bateaux sont tenus par des rondins de bois qui ne sont pas solidarités, les mouvements du bateau ont tantôt poussé les bois d'un côté, tantôt de l'autre, et arriva ce qui devait arriver,... un bois tombe, un autre et puis un autre et un bateau tombe entraînant le suivant et ainsi de suite. Le chantier, dans sa grande mansuétude a redressé les bateaux gratuitement, a prévenu les propriétaires que, pas de chance et que l'assurance ne couvrait rien et que chaque proprio avait intérêt à prévenir son assurance.

S'en suit un imbroglio à la grecque entre chantier, assurance et expert et le proprio le tout à distance, total de l'opération 34.000€ de frais dont 17.000 à charge du proprio...un 30 pieds d'occase !!!

Et alors tout se déchaîne, le chantier fait un devis pour réparation, remise en état et nettoyage du bateau... hors mât, celui-ci devant être regréé par une société « sérieuse » d'Athènes » qui refuse de remater à Vliho et qui demande de la faire à Lefkas (15 milles). L'ami-proprio accepte le devis du chantier (d'ailleurs, il n'a pas le choix, le chantier n'accepte pas de tiers chez lui.). Donc le chantier tirera profit de cette tempête et fera payer le prix normal du parking bateau en plus, il tire la gueule pour ne pas avoir eu le remplacement du mât. Au mois de juin le chantier avise le proprio que les travaux commandés sont terminés et que le bateau peut être remis à l'eau... après avoir payé le solde des travaux... évidemment. Je me rends donc sur place avec Karin (sœur du proprio) pour remettre à l'eau et acheminer le bateau pour matage, et ensuite vers Port Napoléon... un vrai port à sec avec de vrais bers en bon acier et bien dimensionnés. A notre arrivée, nous pensions dormir un soir à bord, mettre à l'eau et quitter, petit tour du proprio (photos) et immédiatement, nous nous rendons dans la petite ville voisine et sympa de Nidry pour prendre une chambre pour cinq jours, le bateau est dans un état lamentable et inhabitable, quatre jours de nettoyage, remarques au chantier pour non exécution de diverses réparations, impossibilités de trouver quelques pièces du bateau, disparues : bôme, winch de mat, palans de grand-voile et halle-bas, drisses et écoutes, ils ne sont pas responsables cela a été volé !!!

Cinq jours plus tard, remise à l'eau, on s'enfuit, matage à Lefkas par Meltemi, très bien et départ vers Port Napoléon. Arrivée à Port Napoléon, le 6 août, sortie de l'eau top à l'heure prévue, par des engins adaptés, du personnel compétent. OUF...

Moralité, quand on confie son bateau à une marina, prenez quand même vos renseignements et surtout visitez de fond en comble, c'est souvent révélateur.

Jean-Pierre Delabye

Souper Ouverture de la Chasse

Vendredi 18 octobre 2013

Jean-Pierre Blacks vous invite à son souper Ouverture de la Chasse au club house.

Au menu :

Apéritif (facultatif)
Terrine de gibier mixte
Filet de marcassin et sa garniture de chasse
Tartelettes aux pommes
Café

Tarif :
20€ hors apéritif
22€ apéritif inclus



Réservation préalable et indispensable auprès de [Jean-Pierre](#) au plus tard le mardi 15 octobre 2013.
A payer sur le compte Fortis : BE21 001 4917245 03. Communication : souper chasse : nom + nombre de participants

Attention : nombre de places limité

Jean-Pierre Blacks

Soirée matelotage

Souvenez-vous, il y a déjà deux ans et demi, François Barbez vous invitait à une soirée matelotage. Et bien, il recommence.

Vendredi 4 octobre 2013

Si vous avez envie de découvrir les nœuds avec François, ou de reprendre là où vous en étiez en mai 2011, apportez votre matériel :

- un couteau bien aiguisé
- des bouts (vieilles écoutes, drisses, amarres, cordages modernes, cordages torronés, tressés, en chanvre, en synthétique, de tout diamètre....) longueur minimum 1 mètre
- vos doigts et votre bonne humeur

Et vous pourrez discuter, vous exercer, partager les nœuds suivants :

- épissures
- torons
- pomme de Toulaine
- pomme de tire veille

- nœud de bouteille
- Nœud de Carryck
- Nœuds tête de turc (4G*3S, 5G*4S,...)

En fait +/- 5000 nœuds sont répertoriés nous aurons donc largement de quoi discuter, nous exercer, partager,...

Pour des raisons pratiques le nombre maximum de participants sera de dix. Une petite participation vous sera demandée sur place.

Inscription auprès de [Pascale Souvenir](#)

Bavaria 34 GTE à vendre

2 cabines + gde cabine douche

48.500 €

- Année : 2000
 - Bateau de propriétaire – jamais loué
 - LHT : 10,80
 - Maître bau : 3,50 m
 - Tirant d'eau : 1,85 m
 - Voiles
 - Gréements selden
 - Génois : enrouleur
 - GV : Full batten – ris automatiques
 - Laizybag
 - Equipements
 - Capote de descente neuve

 - Filets de filière
 - Cockpit teck
 - Chauffage webasto
 - Chauffe-eau
 - Frigo
 - Canot BIB sauvetage
 - Réservoir
 - Electronique
 - Pilote automatique ST 4000+

 - Navtex Nasa
 - GPS Furuno
 - Instrumentation Raymarine
 - VHF Simrad
 - Radio-CD-USB
 - Motorisation
 - Volvo MD 2020 sail-drive 19 cv
- Entretenu par professionnel

AUTRES PHOTOS DISPONIBLES SUR DEMANDE

0477/41.49.00 Visible à Nieuport

Dominique Dejean

Visite de la distillerie de Biercée

Dimanche 15 septembre 2013 dès 12h00

Dans une ferme d'abbaye du 16ème siècle hébergeant la seule distillerie d'eaux-de-vie de fruits de Belgique.

Rendez-vous à 12h00 : Rue de la Roquette 36 – 6532 Thuin

Menu

Apéritif

Carpaccio de boeuf & roquette

Roti ardennais façon Orloff

Pommes duchesse & poêlées de légumes, sauce du chef

Tiramusi & café

Une consommation (vin ou bière) & eau

Menu enfant (au choix de 6 à 10 ans)

Boulette sauce tomate, frites & glace ou Vol au vent, frites & glace

Visite guidée avec dégustation (+/- une heure)

Venez découvrir une partie de leurs secrets :

Depuis 1946, la Distillerie de Biercée distille dans la plus pure tradition des eaux-de-vie et liqueurs de haute qualité dont les célèbres Eau de Villée, Noir d'Ivoire et Poire Williams N°1.

La Distillerie de Biercée vous présente sa perpétuelle quête de l'excellence guidée par la passion, la nature et le savoir-faire.

Un **guide** est mis à notre disposition à notre sortie de table à 15h00.

Tarifs

Adulte : 38 € (visite, dégustation, repas et boissons tel que repris ci-dessus)

Enfant (de 6 à 10 ans) : 15 € (menu enfant hors boissons et visite guidée avec boisson non alcoolisée incluse)

Enfant (de 11 à 18 ans, si boisson non alcoolisée en dégustation) : 35 €

A régler sur place à votre arrivée et à réserver impérativement auprès de [Pascale Souvenir](#)

Pascale Souvenir

L'image du mois

Ci-dessous, la Maison du Sauvetage à Gravelines.

C'est un musée historique du sauvetage en mer, bâti sur pilotis et situé sur le port de Grand-Fort-Philippe. La maison du sauvetage retrace les épreuves des hommes qui depuis le 19ème siècle sauvent bénévolement, à leurs risques et périls, des nageurs en détresse. On y trouve un canot restauré, une vedette de sauvetage des années cinquante...

Pascale Souvenir

Soirée America's Cup 2013

Vendredi 11 octobre 2013

Marc Wantiez vous propose de visionner le film America's Cup 2013, la 34^e édition de cette régates.

Sa première édition a eu lieu en 1851, ce qui en fait le plus ancien trophée encore disputé de nos jours.

Elle se déroule tous les trois ou quatre ans depuis 1958.

Rendez-vous au club house à 20h30 pour partager les émotions des équipages.

Votre prochaine Newsletter

La Newsletter n°17 paraîtra mi-octobre 2013.

Faites-moi parvenir vos articles, vos petites annonces, vos envies, vos expériences, vos découvertes, vos histoires, vos mésaventures,...

Vous ne vous sentez pas l'âme d'un grand écrivain ? Ce n'est pas ce que nous vous demandons.

Partagez avec d'autres amoureux de la voile, de la mer en quelques lignes agrémentées d'une ou deux photos qui feront le bonheur de tous.

Cette Newsletter est la vôtre, elle est là pour vous, pour vous divertir, vous informer, vous aider. Faites-la vivre !

Consultez aussi le site du club www.bwyc.be. Celui-ci est régulièrement mis à jour et vous pouvez également y trouver le calendrier des sorties de Macareux.

Ce beau bateau repose dans la marina de Gravelines, manifestement abandonné à son triste sort.

Editeur responsable : B.W.Y.C. belle Voie 25 – 1300 Wavre

Editeur responsable : B.W.Y.C. belle Voie 25 – 1300 Wavre