



Belle Voie 25 1300 Wavre

SOMMAIRE

Page 1

- [Edito](#)
- [Citation](#)

Page 2

- [Travaux club house](#)

Page 3

- [WE découverte sur Maca 5](#)
- [L'envol de Macareux](#)

Page 5

- [Votre agenda](#)
- [Week end Veerse Meer](#)

Page 6

- [Funny Picture](#)
- [Vos anniversaires](#)

Page 7

- [Cotisation 2013](#)
- [Votre Club House](#)
- [Visite de la Distillerie de Biercée](#)

Page 8

- [Moniteur sportif initiateur](#)

Page 9

- [Maca Five](#)

Page 12

- [Jeu concours](#)
- [Visite surprise](#)

Page 13

- [Le mot de la fin](#)

BWYC Newsletter n°15

Chers Membres du B.W.Y.C.,

Enfin, le soleil nous permet de sortir de nos pulls et nous donne envie de flâner et de naviguer.

Alors, pour vous, cet été, ce sera mer ou montagne ?? Travail ou détente ??

Certains d'entre vous ont prévu des destinations plus ou moins lointaines pour cette période de repos parfois bien méritée. D'autres ne partiront pas mais les activités sont plus que probablement déjà programmées et réservées, les idées ne manquent pas.

Et si l'envie vous prenait, je vous rappelle que notre beau bateau et son équipe de skippers sont à votre disposition pour peu que vous pensiez à vous inscrire au calendrier.

Dans tous les cas, où que vous passiez vos vacances, faites-vous plaisir. La vie est belle et on ne vit qu'une fois.

Si, par hasard, vous disposez d'un petit moment libre, vous pourriez écrire quelques lignes sur vos sorties nautiques pour faire vibrer les membres avides de sensations fortes, ou pas. Il y a toujours une petite place pour partager vos aventures.

Je vous souhaite une bonne lecture et n'hésitez pas à vous inscrire aux différentes activités et à les noter dans votre agenda.

Les prochaines news vous parviendront courant de la première quinzaine de septembre, d'ici là, je vous souhaite de bonnes vacances à tous !

Pascale Souvenir

Citation

Quand un cachalot vient de tribord, il est prioritaire. Quand il vient de bâbord aussi.

Olivier de Kersauson

Merci à Philippe Paquay

Travaux Club House

Ce samedi 8 juin 2013, une belle équipe dynamique et sympathique était composée pour les travaux de démontage de la toiture du club house.

Tout était magnifiquement coordonné et aucun n'a épargné ses efforts.

Nous avons eu la chance d'avoir une météo idéale et les travaux sont allés bon train.

Ainsi, vers 13h00, le démontage était complètement achevé et l'isolation placée. Dès lors, l'équipe de professionnels a pu prendre le relais et la reconstruction a démarré dans la foulée.



Le BWYC remercie très sincèrement : Mrs Richard Colla, Alain de Boubers, Jean-Pierre Delabye, Dan Desmedt, Jimmy, Michel Lambert, André Luyckx, Jacques Meganck, Bob Meurice, Tristan Tirions, Herman Vanhoutte, qui ont répondu à l'appel de notre Commodore pour ces lourds travaux bien nécessaires à la préservation du bâtiment.



Mais également, notre chef du jour, Mr Charles Huppert qui oeuvrait en cuisine pour sustenter les courageux travailleurs.

Il ne vous reste qu'à venir voir...



Macarubrique Grand Voile n°6

Week-end découverte sur Maca 5

La Cellule GV vous propose son traditionnel week-end découverte sur le bateau du BWYC les **samedi 31 août et dimanche 1er septembre 2013**

Ceci est destiné à **vous** qui n'avez jamais encore osé faire de la voile mais qui en rêvez depuis toujours, **vous** qui laissez partir votre proche sans comprendre pourquoi elle/il aime tant aller sur l'eau ... ou **vous** les curieuses et curieux de découvrir notre club et son nouveau bateau, un Jeanneau Sun Odyssey 36i !

Nul n'a besoin d'être déjà membre du BWYC, il s'agit d'une initiation à la voile par bordées de 2h. Pas même le temps d'en être dégoûté, que du contraire, telle est la mission des sympathiques skippers qui vous initieront.

Inscriptions uniquement via mail à grand_voile@bwyc.be

Organisation joyeuse : Vincent (0478/989060) et Philippe (0473/470091)

PAF : 10 € par navigant

Rdv : Nieuport VVW emplacement C22

Les bordées sont affichées au calendrier

Avis à tous les navigants qui ont déjà eu la chance d'embarquer à bord de notre nouveau **Maca 5** :

Vos premières impressions nous intéressent et nous voudrions les partager au sein du club lors de la prochaine Newsletter.

Vincent se charge de les récolter et n'hésitez pas à les lui faire parvenir à l'adresse vincent.winch@gmail.com

Les meilleures seront récompensées par une gratitude éternelle de la Cellule GV à votre égard et par des temps de barre (à roue) plus longs de la part des skippers ;-)
Les moins flatteuses resteront ... anonymes ... mais nous aideront à améliorer le service.

A vos plumes les plus rigolotes possible !

L'envol de Macareux

Salut les mouettes (cul-)rieuses,

Toutes les histoires ont une fin.

Voici celle de Macareux pour le BWYC.

Mais notre ancien bateau de club lui survivra.

Personne d'entre vous n'a pu profiter du voyage de Macareux vers sa nouvelle destinée car cela s'est improvisé jeudi et vendredi de Pâques et personne ne semblait libre.
Je m'y suis collé donc ... de vous partager cela car je vous sais fan et déjà nostalgique de Macareux.

Ben ... tout d'abord, vous avez raté un grand moment !

Désolé, je n'ai pas eu le temps de penser trop à vous tant j'en ai profité.

Mais vos fesses étaient miennes pendant les 36 heures que j'ai passé à les user une dernière fois à son bord.

Ne lisez pas si vous êtes du genre pressé ... et inscrivez-vous au plus vite pour un tour sur Maca 5.
Bon, pour les vraiment curieuses, voilà alors :

Que je vous présente d'abord Jean-Pierre, le nouveau propriétaire.

Tout d'abord, sachez qu'il a décidé de conserver le nom de Macareux au bateau pour les avoir déjà observés aux 7 îles en face de Perros-Guirec (comme moi !) et les avoir trouvés si mignons.

Il est très nature le Jean-Pierre, avec de longs cheveux blancs, un mélange d'entraîneur de la nageuse Manadou et du chanteur Christophe (Aline). Son meilleur pote est spécialiste en dauphins qu'il part observer avec lui parfois quand il passe en Bretagne.

C'est un ancien joueur de foot de première division française (Amiens, a joué avec Arsène Wenger...) puis ensuite entraîneur de foot et prof de gym dans un bahut jusqu'à sa retraite il y a 1 an.

Un grand sportif donc et dingue de sports de glisse qu'il a enseignés aussi et pratique toujours (surf des neiges, speedsail, dériveur, planche, ...).

Il a d'ailleurs tenté une traversée pirate de la Manche en planche à voile mais qu'il a ratée pour cause de crampes.

Les Cost Guards ont cependant validé avec fortes amendes la traversée pour sa planche seule puisque retrouvée sur une grève en Albion alors que lui avait rejoint la côte calaisienne à la nage exténué et presque tué ! Il en est d'ailleurs toujours resté un peu traumatisé. Mais calmé.

C'est ça en fait, Jean-Pierre est fort et calme.

Des marathons aussi, donc beaucoup de points communs avec moi.

Et pas parigot ni grande gueule pour un sou.

On ne pouvait que s'entendre !

64 ans le JP mais resté très jeune dans sa tête pour les avoir côtoyés toute sa vie, à aider des jeunes en difficulté surtout aussi. Il a 3 fils partis du nid maintenant et plus de pimbêche dans ses pieds non plus, comme il dit.

Habitant à Wimereux près de Boulogne, il passera la moitié de sa vie désormais en Bretagne où il possède un petit logis joli sur la presqu'île de Crozon dont il est tombé amoureux il y a 10 ans.

Il y possède un Kelt de 8m qu'il a mis en vente pour acheter "un plus grand" donc lui permettant d'encore mieux occuper son temps devenu plein libre maintenant.

L'acquéreur idéal !

Macareux correspond tout à fait à ce qu'il cherchait : un course-croisière avec une barre franche et un spi pour quelques sensations, bien entretenu (vive nous) et équipé pour faire de la route aussi parfois avec les copains depuis Morgat, le futur nouveau port d'attache de Macareux.

La mer d'Iroise sera donc son nouveau terrain de jeu à notre Valeureux !

Il y sera cet été en tout cas.

Voilà le décor et son jardinier plantés.

Si JP ne sait pas encore tout faire, il a plein de copains qui savent et sont là pour l'aider dont Jean-Jacques qui nous a conduit en Zélande et nous attendait à l'arrivée, les croissants à la main.

Une encyclopédie de la voile à lui tout seul ce mec-là, un dévouement illimité, des miles en solo tout autour de la méditerranée où il a un bateau et qui sortait de quart sur le bateau Belgacom figurez-vous quand le mât a pété en prépa d'un tour du monde, si vous vous souvenez.

En espérant que cela ne se transmette pas quand même sur Macareux !

C'est déjà ce Jean-Jacques qui l'avait accompagné lors de la première visite à Wemeldinge et conseillé de se laisser tenter par ce vrai coup de coeur.

Pour le convoyage, JP m'a laissé tout faire côté nav puisque pas encore connaisseur ni du bateau ni du coin ni encore des longs trajets. Pour le reste, il a tout pris en charge, j'ai rien eu à payer et m'a même remboursé mes frais de déplacement. On s'était donné rdv à Nieuport où il m'a reconduit ensuite.

Super correct donc en plus.

Alors comme il était vraiment super sympa, je lui ai sorti le grand jeu (de voile et sans ris) et on a déboulé une grande partie au spi, vous me connaissez.

Faut dire qu'à part trois bords de près pour virer le pont de Zélande au départ, on n'a eu que du poussant, 4-5Bf, ciel dégagé tout le reste du temps et même pas froid.

On a fait les 135Mn en 1 jour et demi donc avec deux grands arrêts repos le temps d'une renverse, de quelques exercices de manoeuvres de port et de refaire le monde aussi au bar du bord.
Il apprend très vite le Jean-Pierre car c'est ce qu'on peut appeler un doué.
Et un vrai.

Il était aux anges tout le temps en découvrant les possibilités du bateau qui semble parfaitement correspondre à ses besoins. Comme il était demandeur, ben j'lui ai tout balancé sur les aspects techniques aussi et je crois qu'il en sait autant que moi maintenant. Il y a que monter au mât, mouiller et caréner qu'on n'a pas fait j'crois.

Pour les défauts, ben il a rien dit car il n'y en a plus !

Il a déjà plein de projets : tout en Raymarine, hale-bas rigide, transformer la cabine avant en fourre-tout, gonzzesses comprises ?, remettre l'eau chaude,...

J'vous dis pas la lumière dans ses ... enfin ... dans NOS yeux quand on a viré le cap Gris-Nez en pleine nuit après avoir empanné sous spi pour ne pas emmerder les malles Calais-Douvres un Orval chacun à la main en guise d'offrande ! J'lui devais bien ça, au Macareux.

Les étoiles et la pleine lune en forme de baudruche orangée se levant ont complété le tableau idyllique à notre arrivée à Boulogne juste avant la PM correspondant à la rentrée des pêcheurs qu'il connaît pour certains.

Bon j'arrête là car bonjour les trémolos sinon...

Vous l'aurez compris : une passation parfaitement réussie donc dans les mains d'un bon gars qui saura prendre soin de notre bon Macareux, j'en suis persuadé.

Vous pouvez aussi tous dormir tranquille là-dessus.

Et un grand moment surtout pour moi et ma relation d'avec Macareux.

En plus, ce n'est même pas un adieu car je pourrai passer quand je veux à Morgat ... où m'attend un vrai copain d'à bord et son fidèle compagnon vague-à-bonds.

Juste quelques images que j'ai envoyées au nouveau Capitaine de Macareux pour le remercier d'avoir fait un si bon choix : <https://www.youtube.com/watch?v=8C9r1hn8mww>

Enjoy too !

Et RDV à bord de Maca 5 pour de nouvelles aventures du genre, hein ...

Non peut-être !

Pour la Cellule GV,
Vinch-the-Winch

Votre agenda

Week-end du 22 au 24 juin 2013 : Veerse Meer

Week-end du 31 août au 1^{er} septembre 2013 : initiation à la voile

Dimanche 15 septembre 2013 : visite de la distillerie de Biercée

Du vendredi 20 au dimanche 29 septembre 2013 : croisière d'automne à Majorque

Week-end Veerse Meer

Week-end "petite voile" au Veerse Meer du vendredi soir 21 juin au dimanche 23 juin

Il reste une vingtaine de places disponibles pour ce week-end petite voile. C'est tout bientôt, ne tardez pas à vous inscrire. La météo est clémente, alors ne vous faites pas désirer. ☺

Voir tous les détails de l'organisation dans la Newsletter du 7 mai dernier. Petit rappel du planning pour les amateurs.

Planning du week-end :

Vendredi :

18h00 accueil des participants
19h00 repas
Soirée libre

Dimanche :

9h00 briefing
10h00 navigation guidée
12h00 repas sur île
16h00 retour au logement pour départ et restitution des bateaux



Samedi :

9h00 briefing des activités
10h00 navigation découverte du matériel
12h00 repas
14h00 navigation en flotille
18h00 apéro + repas
20h00 chasse au trésor

Réservations :

Uniquement par internet

site : www.bwyc.be , un bouton vous redirige vers le formulaire:

https://docs.google.com/forms/d/1AmIHT_WWYOFvsOvWHEBLgwa73E8g9ec8-4kdjY18AA/viewform

ou

email : bwyc.activ@gmail.com

Les réservations seront enregistrées après paiement total de la participation, dans la limite des places disponibles.

Luc Pierlot

Funny picture



Funny Picture Prise le 18/5/2013 dans le Grevelingenmeer entre Bruinisse et Brouwershaven.

Merci à Marc Wantiez

Vos anniversaires

Nous avons une petite pensée pour nos membres qui fêtent leur anniversaire ce mois-ci. Nous invitons les membres à se rendre au club house le mois de leur anniversaire pour fêter l'événement autour d'un verre offert par le B.W.Y.C.

Alain Algrain
Vincent Bayens
Dominique Dejean
Denis Devall  

Lieve Jacobeus
Cécile Graff
Fabian Horga
Francis Pirson

Jimmy

La place me manque pour noter les anniversaires des mois de juillet et août. Mais nous vous invitons à vous rendre au club en septembre pour arroser cet anniversaire.

Joyeux anniversaire à tous !

Cotisations 2013

C'est simple, rapide et facile. Chaque début d'année civile, pensez à régler votre cotisation, pour vous et votre famille. Nous vous aidons avec nos rappels réguliers dans nos courriers, ne les ignorez pas. Cela facilitera le travail de chacun.

Petit rappel : la cotisation de base est de 60 à ; 30 à pour le conjoint et les enfants de plus de 18 ans et 15 à pour les enfants de 7 à 17 ans.

Compte bancaire du BWYC : BE21 0014 9172 4503

- pour les nouveaux membres, veuillez compléter la fiche membre qui se trouve sur le website et la renvoyer au trésorier : tresorier.bwyc@gmail.com
- en cas de changement d'adresse, d'adresse e-mail, gsm, etc, veuillez nous en informer par mail : tresorier.bwyc@gmail.com

- avertissement : si vous n'êtes pas en ordre de cotisation vous n'êtes pas assuré comme membre du BWYC pour vos activités sur l'eau.

Herman Van Houtte
Le trésorier

Votre club house

Votre club fonctionnera au ralenti durant les mois d'été. Si vous désirez y passer, pensez que ce sont les vacances pour tout le monde et que peut-être, notre barman estival est parti profiter lui aussi de la vie sous d'autres cioux.

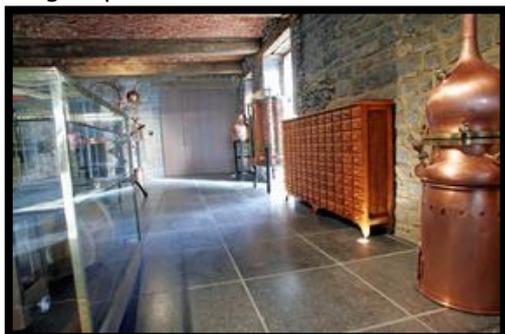
Visite de la distillerie de Biercée

Dimanche 15 septembre 2013 dès 12h00

Dans une ferme d'abbaye du 16  me siècle hébergeant la seule distillerie d'eaux-de-vie de fruits de Belgique.

Programme

La gastronomie de terroir dans un cadre unique... La brasserie «La Grange des Belges», magnifiquement décorée d'une collection unique de plaques   maill  es retraçant toute l'histoire du bien boire en Belgique.



Menu

Apéritif
Carpaccio de boeuf & roquette
Roti ardennais façon Orloff
Pommes duchesse & poêlées de légumes, sauce du chef
Tiramusi & café
Une consommation (vin ou bière) & eau

Menu enfant (au choix de 6 à 10 ans)

Boulette sauce tomate, frites & glace ou Vol au vent, frites & glace

Visite guidée avec dégustation (+/- une heure)



Venez découvrir une partie de leurs secrets :

La visite guidée commence par une projection audio-visuelle présentant l'histoire et les valeurs de la Distillerie de Biercée, un exercice olfactif est ensuite proposé dans la salle des Goûts et Senteurs et l'explication détaillée de tous les stades d'élaboration de nos eaux-de-vie et liqueurs dans la distillerie en activité. La visite se termine par la dégustation commentée d'une de nos deux liqueurs vedettes au choix : «Eau de Villée» ou «Noir d'Ivoire».

Un guide est mis à notre disposition à notre sortie de table.

Tarifs

Adulte : 38 € (visite, dégustation, repas et boissons tel que repris ci-dessus)

Enfant (de 6 à 10 ans) : 15 € (menu enfant hors boissons et visite guidée avec boisson non alcoolisée incluse)

Enfant (de 11 à 18 ans, si boisson non alcoolisée en dégustation) : 35 €

A verser sur le compte Fortis : **BE21 0014 9172 4503** en communication : nom, prénom, Biercée x nombre de participants.

A réserver impérativement auprès de [Pascale Souvenir](#)

Moniteur sportif initiateur

Bien que la petite voile ne soit pas très développée dans notre club, un de nos jeunes s'est lancé dans la formation de moniteur en petite voile.

Cette année Cyriac Wantiez a entamé le parcours du combattant pour l'obtention du brevet de « moniteur sportif initiateur » qui est reconnu à l'échelle européenne.

Avant d'entamer ce défi, il est nécessaire d'avoir son Brevet A pour les futurs moniteurs en voile.

Le Brevet A valide les connaissances théoriques et pratiques en « catboat » et « sloop ».

1^{ère} étape

Après avoir suivi les cours généraux, il a réussi l'examen qui est un préalable à toute formation spécifique organisée par les fédérations sportives pour devenir Moniteur Sportif Initiateur, dont les thématiques sont : Cadre institutionnel et législatif, Didactique et Méthodologie, Facteurs déterminants de l'activité et de la performance, Aspects sécuritaires, Ethique et Déontologie. Cette première partie est commune pour tous les sports.

Ayant suivi les cours et obtenu le BEPS (brevet européen de premier secours) qui avait été donné dans notre club par la Croix Rouge il y a deux ans, il a été exempté du module 'Aspects sécuritaires' qui concerne les premiers soins.



2^{ème} étape

Il s'est inscrit aux cours spécifiques directement auprès de la fédération sportive.

Durant la deuxième semaine des vacances de Pâques, il a suivi le stage « Moniteur Sportif Initiateur Voile ». Cette formation est organisée par la fédération FFYB et donnée par les centres ADPES. Pour la voile, elle a lieu dans le Centre sportif ADEPS Le Cierneau aux Lacs de l'Eaud'Heure à Froidchapelle. Une semaine très chargée pour les quelques jeunes inscrits. Cette semaine comprenait principalement des cours théoriques et un peu de pratique de la voile de 9h à 23h, plus des devoirs nocturnes. Une journée d'examens le vendredi, avec une attente stressante des résultats, clôturait la semaine. Le soulagement de la réussite lui a facilité l'endormissement du retour.

3^{ème} étape

Pour compléter le parcours, Cyriac doit encore participer à deux semaines de stage pédagogique sous la tutelle d'un maître de stage. La Commission pédagogique (ADEPS et FFYB) contrôle et homologue ces stages pédagogiques.

En plus des cours généraux et spécifiques, des brevets A et BEPS, il doit passer le brevet de conduite pour la navigation en eaux intérieures (brevet restreint ou général).

En arrivant à combiner les deux périodes de stages et l'obtention du brevet pour la navigation en eaux intérieures, Cyriac aimerait être reconnu comme « Moniteur Sportif Initiateur Voile » pour l'année prochaine.

Concernant obtention du brevet pour la navigation en eaux intérieures une aide lui serait utile pour la théorie et l'accomplissement des heures de navigation.

Cyriac projette de devenir moniteur sportif initiateur, puis moniteur sportif éducateur, passer une expertise dans ces deux statuts et obtenir le titre de « maître de stage » pour former à son tour d'autres amateurs.

Pour les cabiniers, les formations de moniteur n'ont pas encore été réformées.

Le parcours continue pour l'obtention du brevet de Moniteur Sportif Educateur :

- être titulaire Moniteur Sportif Initiateur,
- avoir presté minimum 25 jours de formation,
- avoir réussi l'examen des cours généraux portant sur l'anatomie, la physiologie, les aspects méthodologiques, la théorie de l'entraînement et la biométrie
- attester d'une expérience de la régates et
- être titulaire d'un brevet de conduite pour la navigation en eaux intérieures brevet général.

Par la même occasion, nous vous signalons qu'en principe Cyriac sera présent au week-end découverte du vendredi 22 au dimanche 24 juin et pourra encadrer et initier les jeunes à la voile au Veersemeer. Vous avez aussi la possibilité de voir Cyriac en action au Lac de Genval où il donne stage durant les congés scolaires à des jeunes et parfois quelques heures le week-end aussi bien à des enfants qu'à des adultes, ou à la terrasse du club autour d'un verre à discuter de voile.

Echo Petite Voile

Maca Five, Maca Five, this is St Katherine's over – St Katherine, this is Maca Five over

Croisière: 30 mai – 4 juin 2013; Nieuwpoort – Ramsgate - Queenborough (via la Swales River) – London – London - Nieuwpoort

Skipper: Philippe Paquay (l'homme en jaune qui s'est fait repérer par toute la Marina de St Katherine Docks, mais qui pour le reste nous a préparé une nav' pico bello)

Equipiers : Liesbeth Degand (la femme à la radio qui ferait bien de revoir la terminologie marine anglaise) ; Marc Ghislain ; Michel Vanasten ; Michelle Crispin ; Christophe Blatt.

Jeudi 30 mai 2013 : Traversée sans encombre jusque Ramsgate en 10h, vent parfait, courants et marées parfaitement anticipés

Vendredi 31 mai 2013 : Remontée de la Swales river pour grande partie à la voile, météo idyllique, calcul des marées parfait (respect au skipper), petite escale à Kingsferry bridge le temps que passe le train, causette à la VHF avec le garde qui nous trouve 'lovely' et à qui Liesbeth souhaite un 'lovely evening' ; mouillage tranquille à Queenborough

Samedi 1 juin 2013 : Remontée de la Tamise à la voile jusqu'à la Thames Barrier, marsouins, phoques, touristes enthousiastes, découverte émerveillée des London suburbs, et puis ... arrivée à St Katherine Docks.

Philippe : On va se mettre au coffre, on est trop tôt (1/2h), ils sont très procéduriers, on va devoir attendre ...

Liesbeth : Pourquoi on ne les appellerait pas, on ne sait jamais, on peut toujours essayer, je les appelle : Channel 80 : St Katherine, etc. ... Maca Five, etc. you can enter the lock immediately.

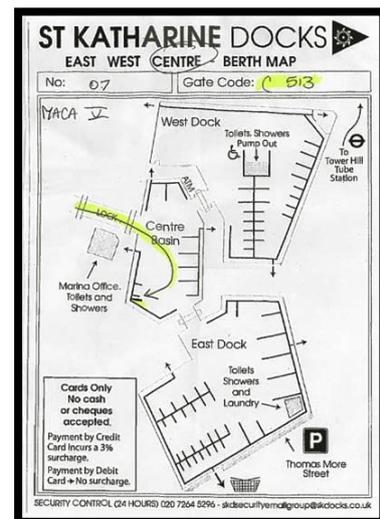
Super, ils ne sont absolument pas procéduriers ces anglais, l'écluse est ouverte avant l'heure annoncée. Jusque-là, tout se passe à merveille : on s'engage sans problème, on se cale derrière un voilier, à côté d'une énorme péniche (style yawl avec dérives latérales), et un bateau à moteur qui arrive comme un Fangio, mais ne touche rien si ce n'est le mur de l'écluse. L'éclusière nous montre une petite (vraiment petite) carte, et nous indique notre emplacement, en nous disant que la manœuvre sera un peu complexe parce qu'un bateau doit sortir du coin, le voilier devant nous doit se mettre en attente pour se mettre après nous à la place du bateau qui doit sortir et nous on doit se mettre « astern ». OK, on a compris (enfin, c'est ce qu'on croit !). L'écluse s'ouvre, Philippe s'engage en faisant un petit tour de reconnaissance.

1) Maca five, Maca five, this is St Katherine Docks, ... Liesbeth file dans le carré. OK, ils nous rappellent de bien rester en attente le temps que l'autre bateau sorte. On confirme, l'autre bateau traîne, mais on attend... avant de se réengager.

2) Maca five, Maca five, this is St Katherine Docks,... Liesbeth refile dans le carré. Je confirme qu'on y va « stern first », Liesbeth croit qu'elle a compris, et St Katherine Docks ne comprend pas qu'il y a un problème de compréhension de la langue, ... Pour info : 'astern' ou 'stern first' veut dire « cul à quai », et Liesbeth croit que cette une variante pour 'starboard'.

3) Maca five, Maca five, this is St Katherine Docks ... Liesbeth décide de rester en bas, histoire de rester à proximité de la VHF ! Ce n'est pas le bon 'berth', il faut se mettre à côté du St Jarna, un voilier blanc avec un lazy jack bleu ... Super la description ! Philippe, disons, s'impatiente, et refait un petit tour... Les plaisanciers dans la marina s'en donnent à cœur joie !

4) Maca five, Maca five, this is St Katherine's ... St Katherine, this is Maca five (l'éclusière et Liesbeth restent étonnamment calmes). Si vous ne trouvez pas votre emplacement, restez en attente, on va vous attribuer un nouvel emplacement. Philippe reçoit l'information avec, disons, perplexité (« M'enfin, je sais quand même bien lire un plan »).



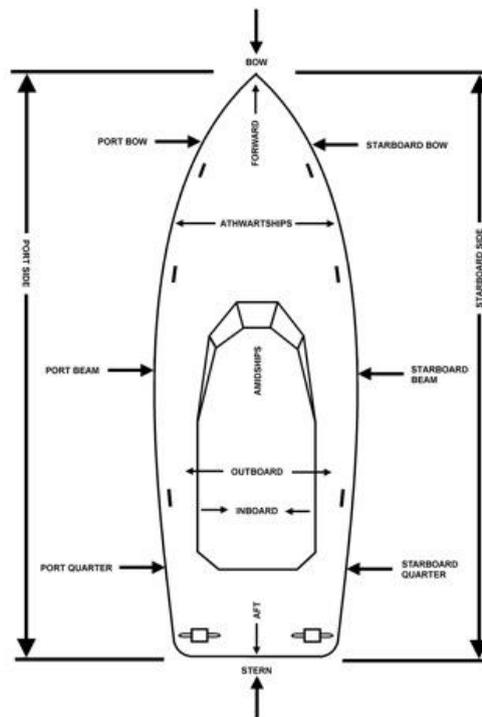
5) Maca five, Maca five, this is St Katherine Docks,... notre nouveau 'berth' sera à l'entrée du bassin, à côté du Spanish lady (petit bateau à moteur), près du Queen's boat (toujours pas très précis comme description), ils ne peuvent pas donner des numéros à leurs quais? Ils nous font des grands signes à l'extérieur et enfin l'amarrage se fait en douceur ! Nous profitons enfin de notre cadre idyllique, adoptons à partir de ce jour le cri de rassemblement « Maca Five » et élaborons des stratégies d'entrée discrète pour les prochains qui rentreront dans St Katherine Docks (en particulier pour Philippe qui y retourne en septembre !).

Dimanche 2 juin 2013 : Balade, euh marche (forcée) de 15 km dans Londres, par un ciel radieux.

Lundi 3 juin 2013, 8h30 (UT+1) : Philippe passe la barre à Marc pour sortir de St Katherine Docks, et ne met pas sa combi jaune ... Est-ce un hasard ? Descente de la Tamise à la voile (vent debout) à partir de la Barrier (louvoyage entre les paquebots, non, on n'a gêné personne !), navigation en quarts à partir de 21h (UT+2), la nuit est belle, le bateau file, le sommeil très difficile pour ceux qui sont censés dormir à cause de la gîte (tout le retour se fait au (beau) près), mais l'expérience est extraordinaire.

Mardi 4 juin 2013, 10 h (UT + 2) : Arrivée à Nieuwpoort après 24h de navigation non-stop, un peu cassés, un peu le mal de terre, mais vivement bientôt qu'on remette ça !

Repeat after me !



Jeu concours

Qui est-ce ??



Le premier à me donner la bonne réponse
se verra offrir un verre au club house
(durée de validité : 3 mois).

Visite surprise



André Luyckx (c'est le GM en tee-shirt jaune) et son épouse Maggy nous ont fait la petite surprise de passer avec leur bébé. Il l'a remise en état et participe à des rallyes. Depuis 22 ans, il a une

Citroën Traction-Avant 11 BL ou 11 Légère de 1937

Les premières sont sorties en 1934 Pays : Fabriquée à l'Usine de Javel en France

A toutes fins utiles, je vous signale qu'André loue son véhicule pour les mariages à prix d'ami. Garni ou non. Intéressé ? Vous pouvez contacter André au 0495/58.61.49 ou 010/22.50.49

Le mot de la fin

**La Newsletter n°16 paraîtra début septembre 2013.
Dès lors, merci de me faire parvenir vos articles au plus tard le 5 septembre.**

Faites-moi parvenir vos articles, vos petites annonces, vos envies, vos expériences, vos découvertes, vos histoires, vos mésaventures,...

Vous ne vous sentez pas l'âme d'un grand écrivain ? Ce n'est pas ce que nous vous demandons. Partagez avec d'autres amoureux de la voile, de la mer en quelques lignes agrémentées d'une ou deux photos qui feront le bonheur de tous.

Cette Newsletter est la vôtre, elle est là pour vous, pour vous divertir, vous informer, vous aider. Consultez aussi le site du club www.bwyc.be. Celui-ci est régulièrement mis à jour et vous pouvez également y trouver le calendrier des sorties de Macareux.



Bonifacio septembre 2011